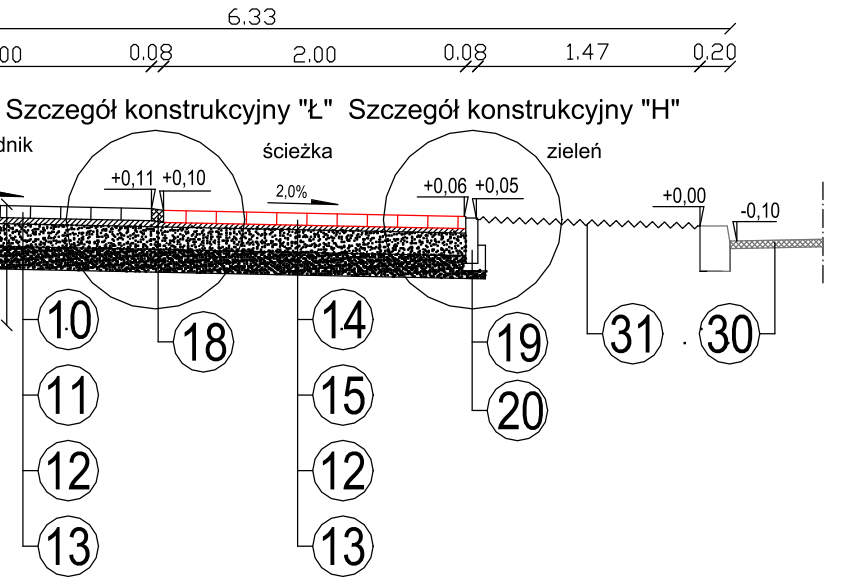
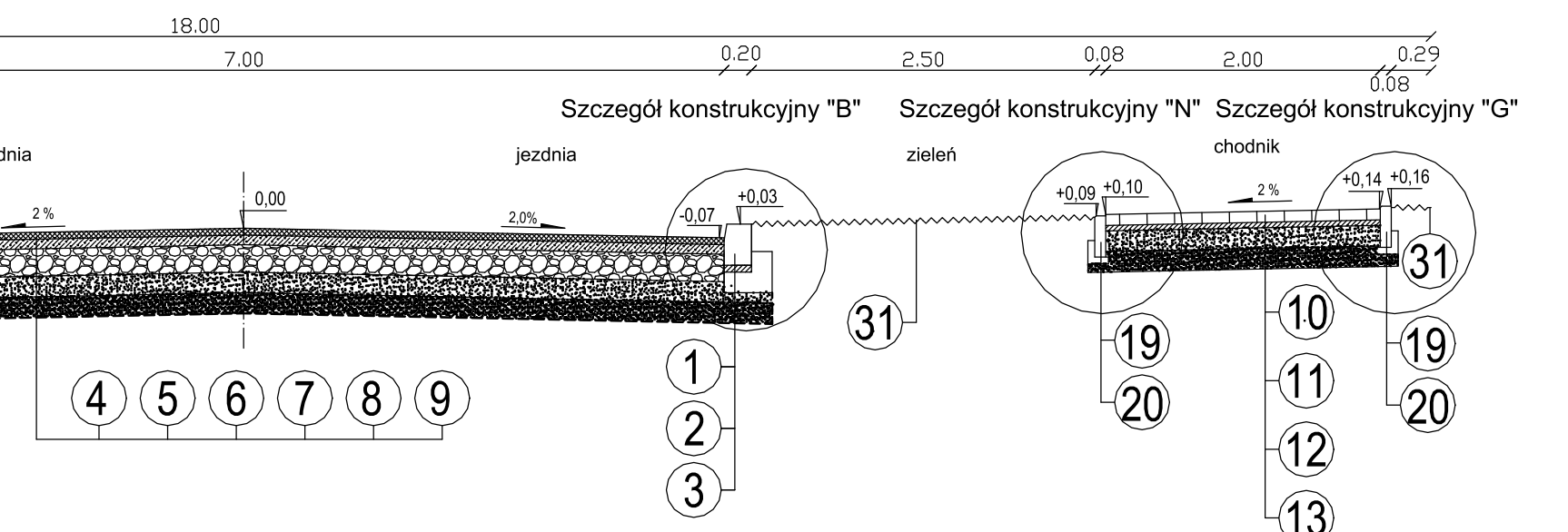


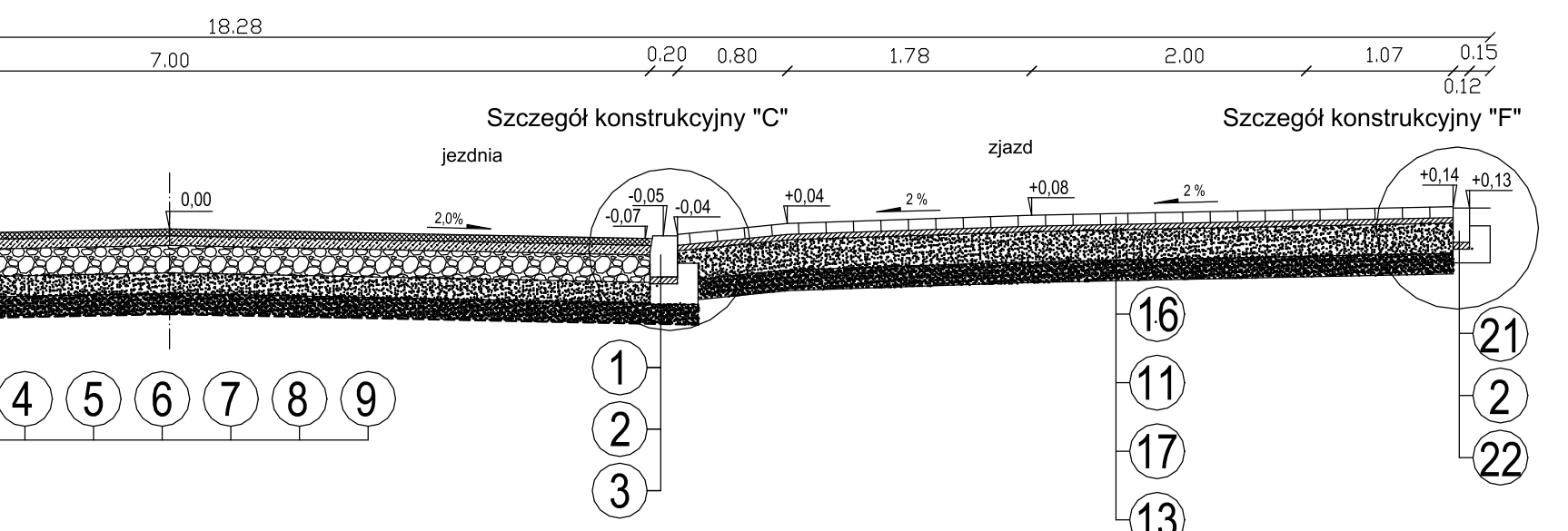
Przekrój 1 w km 0+545,00



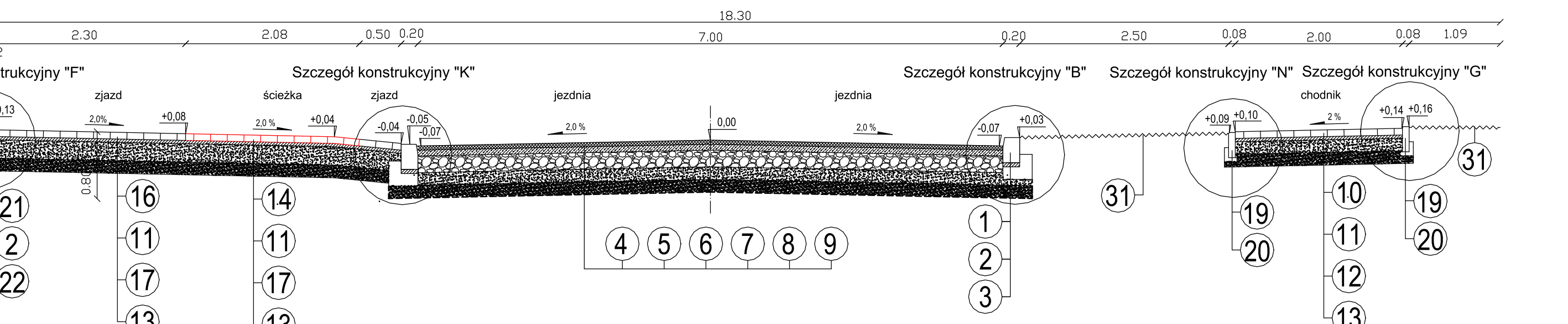
Przekrój 2 w km 0+560,00



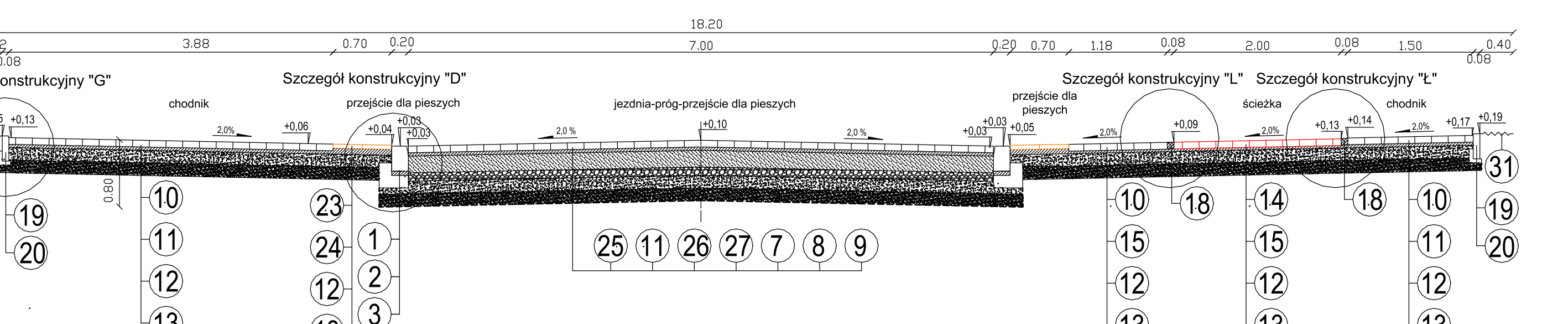
Przekrój 3 w km 0+630,00



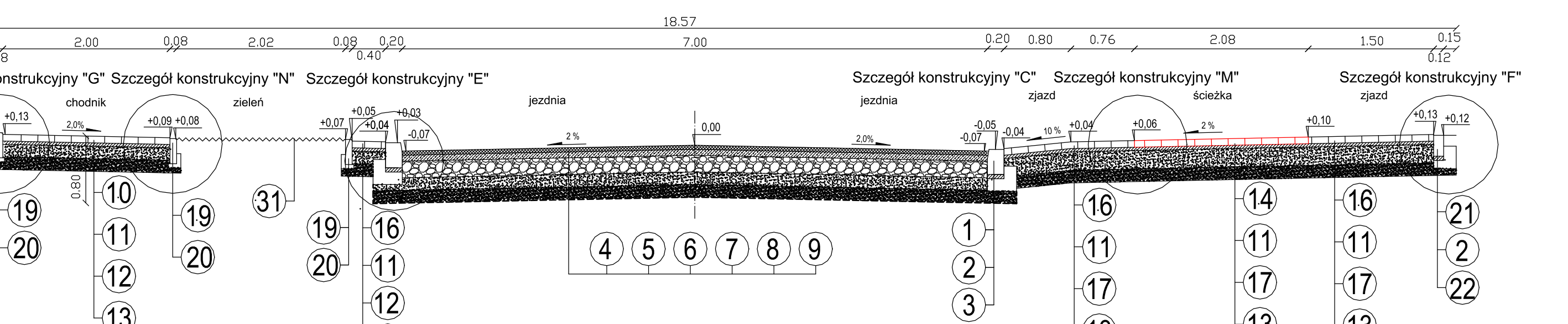
Przekrój 4 w km 0+642,00



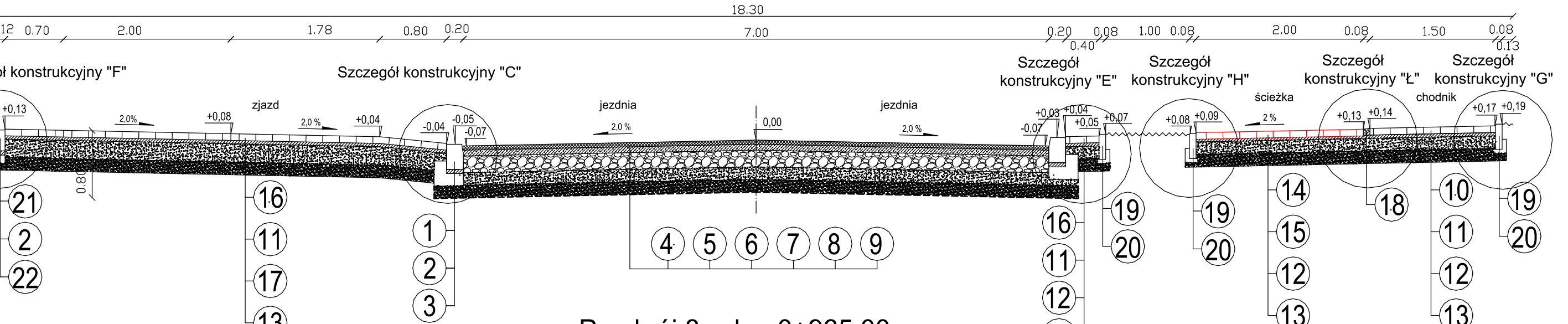
Przekrój 5 w km 0+685,00



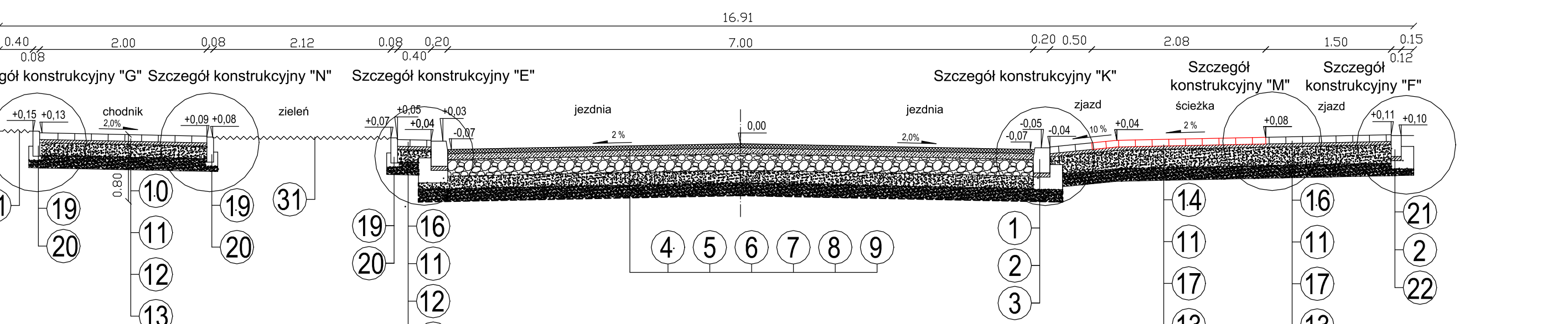
Przekrój 6 w km 0+750,00



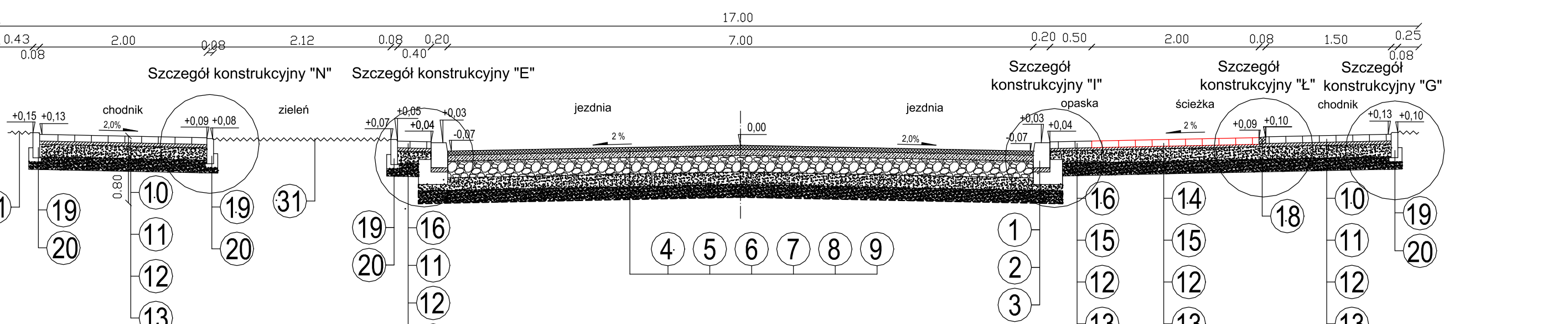
Przekrój 7 w km 0+820,00



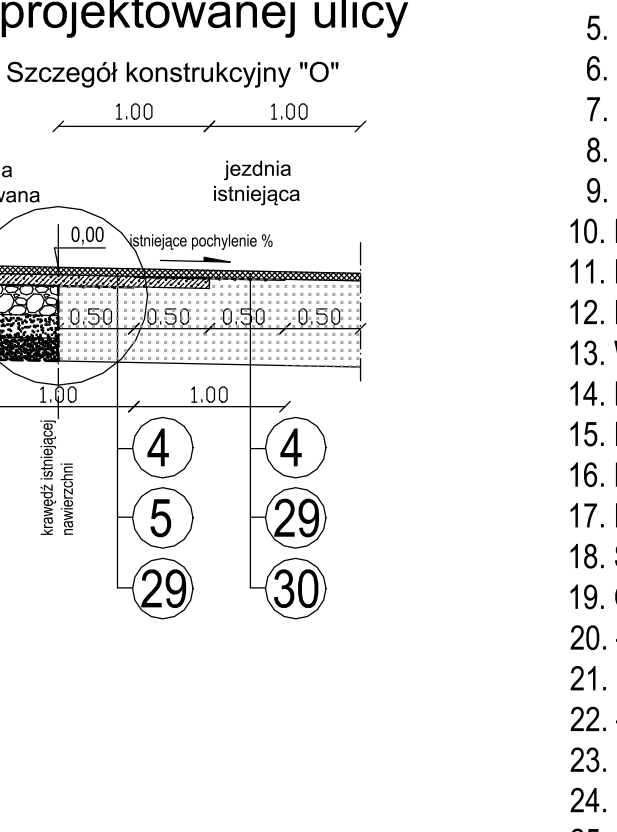
Przekrój 8 w km 0+965,00



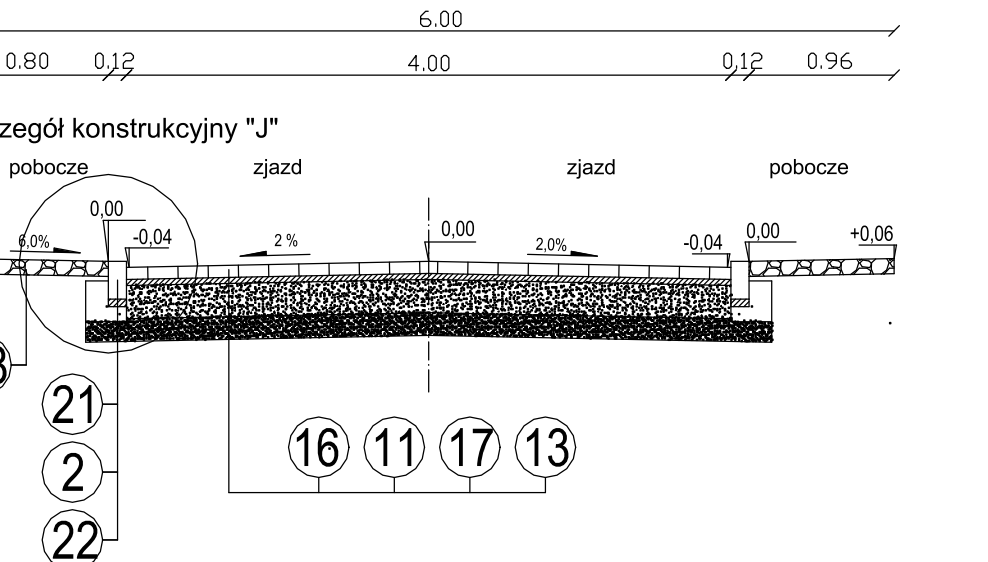
Przekrój 9 w km 1+300,00



Przekrój 10 w osi projektowanej ulicy



Przekrój 11 w km 0+663,60 (zjazd)



- Dane techniczne:
- Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30 cm.
  - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
  - Lawa betonowa z oporem z betonu C12/15.
  - Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR 3-4 Warstwa ścierna grubości 5 cm ze skropieniem emulsji asfaltowej.
  - Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR 3-4 Warstwa wiążąca grubości 7 cm ze skropieniem emulsji asfaltowej.
  - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63,0 mm Grubość warstwy 20 cm.
  - Dolna warstwa podbudowy z gruntu stab. cem. z węzła betoniarskiego o Rm 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
  - Warstwa mrozochronna ulepszanego podłoża z gruntu niewyściżonego (piasku średnioziarnistego). Grubość warstwy 15 cm.
  - Warstwa odcinająca z geowłókniny
  - Nawierzchnia z kostki brukowej fazowanej (kolor żółty) gr. 8 cm
  - Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 4 cm.
  - Podbudowa z gruntu stab. cementem z węzła betoniarskiego Rm 5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
  - Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
  - Nawierzchnia z kostki brukowej beżfazowej (kolor czerwony) gr. 8 cm.
  - Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm.
  - Nawierzchnia z kostki brukowej fazowanej (kolor grafitowy) gr. 8 cm
  - Podbudowa z gruntu stab. cementem z węzła betoniarskiego Rm 5,0 MPa. Grubość warstwy 22 cm.
  - Separator Opaska z kostki granitowej 8/11 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
  - Obrys betonowy o wymiarach 8x30 cm
  - Lawa betonowa z oporem z betonu C12/15
  - Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
  - Lawa betonowa z oporem z betonu C12/15
  - Nawierzchnia z betonowych płytek brukowych (płytki integracyjne) o wym. 35x35x5 cm
  - Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 7 cm
  - Nawierzchnia progu z kostki brukowej fazowanej (kolor szary) gr. 8 cm
  - Podbudowa z betonu C12/15 z węzła betoniarskiego. Grubość warstwy 20 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Grubość warstwy 10 cm.
  - Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego 0-31,5 mm. Grubość warstwy 10 cm.
  - Warstwa zbrojenia z kompozytu (siatka z włókna szklanego na geowłókninie)
  - Istniejąca konstrukcja ulicy
  - Projektowany trawnik, zielen (humusowanie z obsianiem)

WYKONAWCA PROJEKTU TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE BEDNARSKI KRZYSZTOF 05-600 GRÓJEĆ UL. DROGOWCÓW 21/17		 ZAMAWIAJĄCY GMINA GRÓJEĆ 05-600 GRÓJEĆ UL. PIŁSUDSKIEGO 47		
Nazwa zadania: <b>BUDOWA ULICY SIENKIEWICZA W GRÓJCIE</b>				
Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA</b>				
Nazwa rysunku: <b>PRZESKOCZNIK PRZESKOCZNIK</b>				
STANOWISKO	IMI I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	MAZ/0417/PBD/16		08-2017
SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. LUKASZ WIDALSKI	MAZ/0143/POOD/12		Skala: 1:50
OPRACOWUJĄCY	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/7692		DB.04.01