

## PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

**1. Wnioskowany charakter ( rodzaj ) robót:** roboty drogowe (ziemne, odwodnieniowe, brukarskie i bitumiczne) związane z remontem ulicy Armii Krajowej w Grójcu od km 0+012,70 do km 0+286,20. Obszar realizacji - na działkach o nr ewid. 3143, 1391, 3322, 3326, 3327, 3328, 3319, jednostka ewidencyjna 140605\_Grójec, obręb ewid. 0001 Grójec\_miało.

### **2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego**

- 2.1. Prędkość projektowa 40 km/h
- 2.2. Kategoria terenu – płaski
- 2.3. Przekrój poprzeczny (normalny) uliczny Armii Krajowej  
jezdni zmiennej szerokości 7,0÷10,25 m okrawężnikowana,  
wielkość łuków poziomych nie ulega zmianom (krawężniki nie przebudowywane)  
chodniki szerokości zmiennej zależne od szerokości pasa drogowego (nie przebudowywane)
- 2.4. Przekrój poprzeczny (normalny) uliczny Jatkowej  
jezdni szer. 5,5 m okrawężnikowana,  
wielkość łuków poziomych nie ulega zmianom (krawężniki nie przebudowywane)  
chodniki szerokości zmiennej zależne od szerokości pasa drogowego (nie przebudowywane)

### **3. Konstrukcja technologii nawierzchni (w oparciu o badania geotechniczne)**

Kategoria ruchu - KR3

Konstrukcja jezdni ulicy Armii Krajowej w km 0+012,70÷0+160,11 i ulicy Jatkowej

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej AC11S 50/70 dla KR3, grubość w-wy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR3, grubość warstwy 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P dla KR3, grubość warstwy 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm z zaklinowaniem kruszywem frakcji 31,5 mm, grubość warstwy 20 cm,
- warstwa podbudowy z gruntu stab. cementem 5,0 MPa w węźle betoniarskim gr. warstwy 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża, odcinająca z pospółki, grubość warstwy 15 cm.
- geowłóknina separacyjna na podłożu z gruntu niewysadzinowego (pospółki), grubość warstwy 5 cm.

Konstrukcja jezdni ulicy Armii Krajowej w km 0+160,11÷0+286,20

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej AC11S 50/70 dla KR3, grubość w-wy 5 cm z uprzednim frezowaniem korekcyjnym,
- krawężnik 20x30x100 na ławie z betonu C12/15 (F-0,09 m<sup>3</sup>) z przełożeniem części chodnika

### **4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi (ulicy)**

Powierzchniowo do ścieku i do istniejących studzienek ściekowych w km 0+012,70÷0+160,11 i w km 0+160,11÷0+286,20 powierzchniowo do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej.

### **5. Propozycje w zakresie urządzeń sieci kanalizacji deszczowej (studzienki i kanały)**

W ramach inwestycji należy sprawdzić stan kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Sprawdzenia wymaga ich drożność oraz pochylenia kanałów. Kanały należy poddać czyszczeniu i kamerowaniu. Ponadto zweryfikować należy zagęszczenia i rodzaj gruntów użytych do obsypywania kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Na podstawie przeprowadzonego sprawdzenia należy ocenić które odcinki kanalizacji wymagają wymiany a które jedynie czyszczenia lub regulacji wysokościowej. Remont kanalizacji obejmuje ponadto wymianę uszkodzonych elementów konstrukcji studzienek ściekowych i studni rewizyjnych (pokrywy, pierścienie odciążeniowe, kręgi).

### **6. Propozycje dotyczące rozwiązań wysokościowych**

Rozwiązania wysokościowe niwelety określają rzędne istniejących krawężników nie podlegających wymianie. Krawężniki o wym. 20x30 cm betonowe i kamienne.

### **7. Propozycje opracowania dokumentacji projektowej**

Projekt na wykonanie remontu ulicy Armii Krajowej będzie zawierał:

- w części rysunkowej (plan zagospodarowania, plan sytuacyjny, przekroje charakterystyczne,

- szczegóły konstrukcyjne)
- w części opisowej (opisy techniczne, przedmiary, decyzje, zgody, postanowienia, specyfikacje, BIOZ) oraz niezbędne dokumenty do realizacji remontu.

W załączeniu

- Projekt Zagospodarowania Terenu
- przekroje charakterystyczne
- szczegóły konstrukcja remontowanych elementów ulicy do zatwierdzenia.

Opracował

mgr inż. Krzysztof Bednarski

**Zatwierdzam**

Naczelnik Wydziału  
*[Signature]*  
Krzysztof Jakubczyk

(imię i nazwisko)