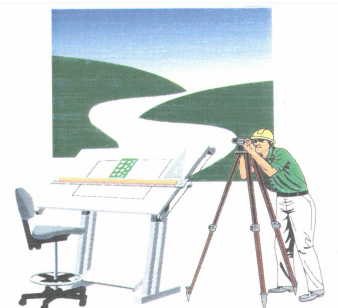


INWESTOR
GMINA GRÓJEC
ul. Piłsudskiego 47
05-600 Grójec



"TRAKT" Nadzory i
Projektowanie
Bednarski Krzysztof
ul. Drogowców 2/17
05-600 Grójec

OBIEKT	REMONT ODCINKA ULICY ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO RONDA IM. "ŻOŁNIERZY WYKLĘTYCH"		
ADRES	DZIAŁKI O NR EWID. 3143, 1391, 3326, 3327, 3328, 3319 OBRĘB EWID. 0001 GRÓJEC, JEDN. EWID. 140605_4 GRÓJEC-MIASTO		
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA	DROGOWA		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76/92	
Grójec, styczeń 2017 r			

KARTA UZGODNIEN

Projekt stałej organizacji ruchu na
remont odcinka ulicy Armii Krajowej w Grójcu
od ul. Piłsudskiego do ronda im. "Żołnierzy Wyklętych"

L.P	Nazwa Urzędu	Pieczęć	Podpis
1	Burmistrz Gminy i Miasta Grójec	PROJEKT - SZKIC stałej/czasowej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie/negatywnie z następującymi warunkami Grójec, dn. 24.01.2017r.	ZASTĘPCA BURMISTRZA Krzysztof Janowski
2	Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku	PROJEKT - SZKIC stałej/czasowej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie/negatywnie z następującymi warunkami Grójec, dnia 01.02.2017	DYREKTOR Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku mgr inż. Andrzej Zdobych
3	Komenda Powiatowa Policji w Grójcu	PROJEKT-SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie-negatywnie z następującymi warunkami 05 02 2017	Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Grójcu NACZELNIK WYDZIAŁU Ruchu Drogowego KPP w Grójcu podinsp. mgr Radosław Kaczmarek
4	Starosta Powiatu Grójeckiego	STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCIE WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU ul. J. Piłsudskiego 10, tel. 48 665 11 00, fax. 48 665 11 47 1 ST 17 KUT-MR-7129... Organizację ruchu na tym odcinku nie zatwierdzam, w całości, w części: a) bo... Temat w rozprawie... organizacji ruchu na tym odcinku do lutego Wydziału. Grójec, dnia 09 LUT 2017	08.02.2018 Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO STAROSTA GRÓJECKI Główny Specjalista Anna Biedzińska Wydział Komunikacji i Transportu

Grójec, dn. 24.01.2017r

WI.7223.2.3.2017.JMA-2

TRAKT

Nadzory i Projektowanie

Bednarski Krzysztof

ul. Drogowców 2/13

05-600 Grójec

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z remontem odcinka ulicy Armii Krajowej w Grójcu od ul. Piłsudskiego do ronda im. „Żołnierzy Wyklętych”.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Krzysztof Bednarski

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Dotyczy wykonania stałej organizacji ruchu na rentowanym odcinku ulicy Armii Krajowej w Grójcu (droga powiatowa nr 1647W Głuchów-Grójec-Kępina) od ulicy Piłsudskiego do ronda im. „Żołnierzy Wyklętych” w Grójcu. Kompleksowe wykonanie robót polega na remoncie nawierzchni ulicy na odc. 270 mb poprawiającej komunikację w mieście. Remont nie wiąże się ze zmianą parametrów geometrycznych ulicy tylko z poprawą jakości nawierzchni i poziomu hałasu generowanego przez istniejącą nawierzchnia z kostki kamiennej.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do numeru 220, z dnia 23 grudnia 2003 r (poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90, poz. 1006)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58, poz. 622 z późn. zm. z dnia 26 czerwca 1999 r)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dziennik Ustaw Nr. 66 poz.748

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie oznakowania poziomego na remontowanym odcinku ulicy Piłsudskiego i ustawienie wymaganych zasadami znaków pionowych dla wymienionego odcinka ulicy.

Pas drogowy ulicy 12,0-18,0 m. Obecnie teren-działki wyznaczone dla remontu ulicy stanowią własność Gminy i Miasta Grójec. Istniejąca sytuacja w terenie to pas drogowy w którym zlokalizowana jezdnia szerokości od 7,0 m do 10,25 m. Ulica obsługiwać będzie kierunek południe-północ. Początek opracowania na skrzyżowaniu z ulicą Piłsudskiego a koniec przed rondem im. Żołnierzy Wyklętych”.

Ulica stanowi część drogi powiatowej nr 1647W Głuchów-Grójec-Kępina. Ulica w km 0+012,70÷0+286,20 dwukierunkowa z przekrojem jedno-jezdniowy długości 273,50 mb.

Rozwiązanie połączenia ulicy z ulicami Jatkową i Szpitalną wynika z sytuacji w terenie i uzgodnieniami z zarządzającym ulicą powiatową. Szerokość jezdni w największym miejscu 7,0 m a w najszerszym 10,25 m. Chodniki szer. 1,5÷3,0 m nie przebudowywane. Nawierzchnia z kostki i bitumiczna jezdni na całym odcinku do wymiany oraz na części wymiana całej konstrukcji nawierzchni.

Remont całego odcinka ulicy wymaga nowej nawierzchni bitumicznej z mieszanki SMA.

Chodniki i krawężniki nie podlegają remontowi ani zmianom geometrycznym..

W ramach realizacji projektu organizacji ruchu należy na ustawić oznakowanie pionowe (nowe znaki) oraz wykonać nowe oznakowanie poziome i uzupełnić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Remontowany odcinek ulicy – bierze swój początek na krawędzi ulicy Piłsudskiego a kończy się przed rondem im. ”Żołnierzy Wyklętych”. Brak danych o ruchu dla remontowanym odcinku ulicy.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zgodnie z obciążeniem ruchem samochodowym - kategorii ruchu KR-3.

Ulica zakwalifikowana do klasy G (**główna**). Prędkość projektowa 50 km/h.

Nie ma dostępnych danych dotyczących SDR na w/w ulicy. Zakładana struktura rodzajowa ruchu: samochody osobowe i samochody dostawcze do 3,5t, ciężarowe, autobusy, motocykle i rowery.

5. Oznakowanie pionowe

Kompletne oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku nr OR.02.01 (plan sytuacyjny w skali 1:500). Zaznaczono na nim w formie graficznej znaki z numerami tablic, którym odpowiadają. Do planu sytuacyjnego dołączono legendę z objaśnieniami. Zaprojektowano nowe oznakowanie z wykorzystaniem istniejących znaków będących w dobrym stanie technicznym nie wykazującym zużycia.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe ma za zadanie uporządkowanie ruchu i parkowania pojazdów oraz wyznaczenie bezpiecznych miejsc postoju pojazdów w ciągu ulicy.. Wykaz zaprojektowanych znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pieszego przedstawiono w zał. nr 1 do opisu technicznego.

Wymiary znaków ustawionych dla danej klasy ulicy określa się średni. Znaki pionowe należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2 a urządzenia BRD z folii odbłaskowej typu 1. Znaki wykonane z blachy ocynkowanej nierdzewnej na słupkach metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm (znaki z tabliczką znamionową).

Wymiary oznakowania poziomego określone w ustawie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181

6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr OR.02.01 (plan sytuacyjny w skali 1:500).

Oznakowanie poziome występuje w powiązaniu ze znakami pionowymi.

W zaprojektowanej organizacji ruchu zastosowano znaki podłużne i poprzeczne. Oznakowanie poziome wiąże się z wyznaczeniem na nowo farbą wszystkich linii na całym odcinku na którym będzie wymieniona nawierzchnia.

Oznakowanie wiąże się z wyznaczeniem linii określonych w załączniku nr 2 do opisu technicznego.

Znaki poziome należy wykonać jako oznakowanie grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej na zimno w postaci oznakowania gładkiego 0,9 – 5 mm.

Dla poprawy bezpieczeństwa i oznaczenia torów jazdy na łukach zaprojektowano powierzchnie wyłączane z ruchu oznakowane linią P-21a i zaplanowano ogrodzenia przy wyjściu ze szkoły podstawowej. Zgodnie z dopuszczalną prędkością na drodze zastosowano linie szerokości określonej w załączniku nr. 2. Oznakowanie poziome powinno być dobrze widoczne wykonane materiałem odbłaskowym (z zastosowaniem mikrokulek szklanych) i przynajmniej jeden raz w roku odnawiane.

7. Zasady ogólne

Ustawione znaki drogowe powinny być dobrze widoczne.

Lokalizacja znaków pionowych i oznakowania poziomego należy przyjąć z planu sytuacyjnego z uwzględnieniem warunków panujących w terenie.

Znaki pionowe należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości **2,2 m** licząc od poziomu chodnika i **0,5÷2,0 m** od krawędzi ulicy w poziomie. Oznakowanie poziome (linie segregacyjne) oznakować tak jak przebiegają pasy ruchu (wymiary pasów na planie sytuacyjnym).

Wymiary oznakowania poziomego określone w ustawie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181).. (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do numeru 220, z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181)

Termin wprowadzenia organizacji ruchu III kwartał 2017r.

Zestawienie znaków pionowych
Projekt stałej organizacji ruchu na
remont odcinka ulicy Armii Krajowej w Grójcu
od ul. Piłsudskiego do ronda im. "Żołnierzy Wyklętych"

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1	D-18	Parking	4
2	T-3a	Tabliczka wskazująca koniec miejsca na postój	2
3	T-30b	Tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	2
		Razem szt	8

słupki do znaków podwójnych	szt	2
-----------------------------	-----	---

L.P	Symbol znaku	Nazwa urządzenia BRD	Ilość sztuk
1	U-12a	Ogrodzenie segmentowe typ olsztyński (1 szt - 2 mb)	6
2	U-12c	Słupek blokujący	1

Zestawienie oznakowania poziomego
Projekt stałej organizacji ruchu na
remont odcinka ulicy Armii Krajowej w Grójcu
od ul. Piłsudskiego do ronda im. "Żołnierzy Wyklętych"

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość m2
1	P-1c	Linia pojedyncza przerywana wydzielająca (15,5+6,0)*0,12	2,58
2	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka (15,8+4,0+3,5+4,0)*0,12	3,28
3	P-2b	Linia pojedyncza ciągła szeroka 8,5*0,24	2,04
4	P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna krótka (4,5+6,0)*0,18	1,89
5	P-4	Linia podwójna ciągła (8,8+20,2+102,0+2,8+19,8+7,0+27,0+4,0+16,0+5,7+9,2)*0,24	53,40
6	P-7b	Linia krawędziowa ciągła szeroka (4,5+17,2+4,5+5,4+5,0+15,8)*0,24	12,58
7	P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo - 2 szt	2,98
8	P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo - 1 szt	2,19
9	P-10	Przejście dla pieszych 14,0+10,0+16,0+18,0	58,00
10	P-13	Linia warunkowego zatrzymania z trójkątów (3,4+4,5)*0,2625	2,07
11	P-14	Linia warunkowego zatrzymania (6,0+3,0+3,0+4,0+4,0+4,0+4,0)*0,375	10,50
12	P-18	Linia stanowisko postojowe (15,0+7*5+6*0,6+2*7,2+10+6*4)*0,12	12,24
13	P-19	Linia pas postojowy 2,5*0,12	0,30
14	P-21a	Linia powierzchni wyłączonej z ruchu (10+43,8+23)*0,38	29,18
15	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej 1*0,76	0,76
		Razem m ²	193,99

WYKONAWCA PROJEKTU
TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE
BEDNARSKI KRZYSZTOF
05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17



ZAMAWIAJĄCY
GMINA GRÓJEC
05-600 GRÓJEC
UL. PIŁSUDSKIEGO 47



Nazwa zadania:

REMONT ODCINKA ULICY ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU
OD UL.PIŁSUDSKIEGO DO RONDA "ŻOŁNIERZY WYKLĘTYCH"

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku:

SZKIC ORIENTACYJNY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		02-2017	OR.01.01
				Skala:	Egz Nr:
				1:10000	



Działki Nr Ewid. 3143, 1391, 3326, 3327, 3328, 3319
Jedn ewid. 140605_Grójec, obręb ewid. 0001 Grójec_miaasto

Działki Nr Ewid. 3143, 1391, 3326, 3327, 3328, 3319
Jedn. ewid. 140605_Grójec, obręb ewid. 0001 Grójec_miasto

Skala 1:500

Legenda:

- Znaki istniejące
- Znaki projektowane
- oznaczenie poziomu istniejącego
- oznaczenie poziomu projektowanego

WYKONAWCA PROJEKTU
TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE
BEDNARSKI KRZYSZTOF
05-600 GRÓJEC UL. DROGOWCÓW 2/17

ZAMAWIAJĄCY
GMINA GRÓJEC
05-600 GRÓJEC
UL. PIŁSUDSKIEGO 47

Nazwa zadania: REMONT ODCINKA ULICY ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU
OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO RONDA "ŻOŁNIERZY WYKŁĘTYCH"

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-734278/92		02-2017	OR.02.01
				Skala:	Egz. Nr:
				1:500	

WYKONAWCA PROJEKTU TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE BEDNARSKI KRZYSZTOF 05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17				ZAMAWIAJĄCY GMINA GRÓJEC 05-800 GRÓJEC UL. PIŁSUDSKIEGO 47			
Nazwa zadania: REMONT ODCINKA ULICY ARMII KRAJOWEJ W GRÓJCU OD UL.PIŁSUDSKIEGO DO RONDA "ŻOŁNIERZY WYKLĘTYCH"							
Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU							
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY							
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS	Data:		Nr rys:	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/78/92		02-2017		OR.02.01	
				Skala:		Egz Nr:	
				1:500			