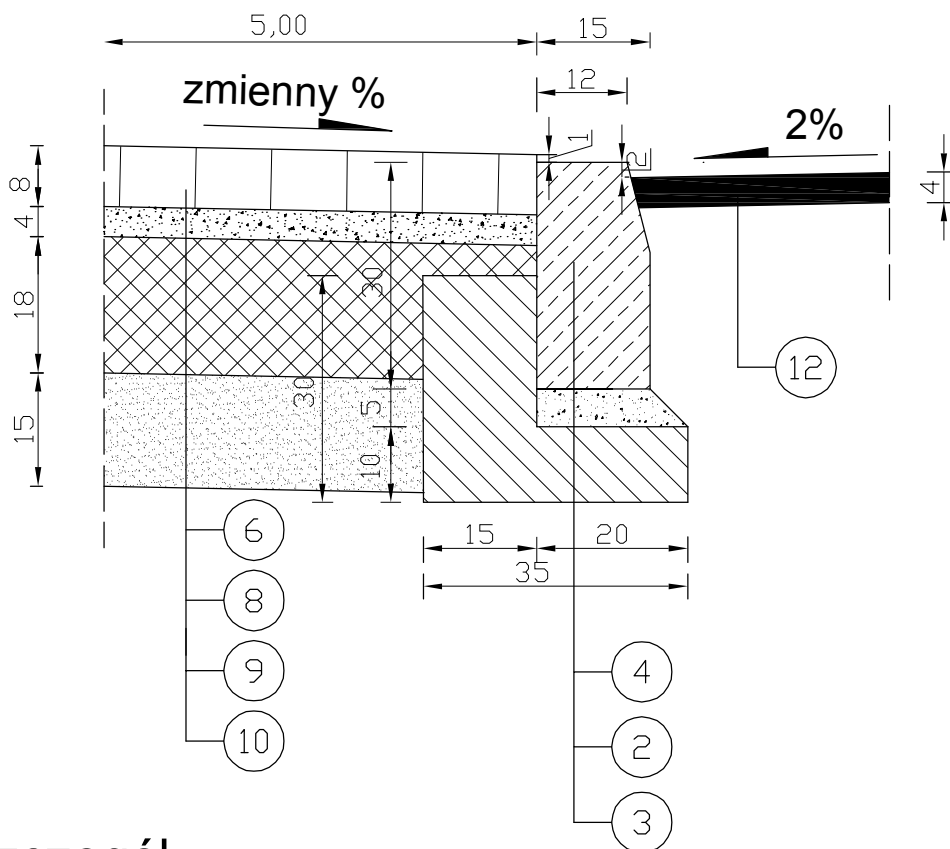
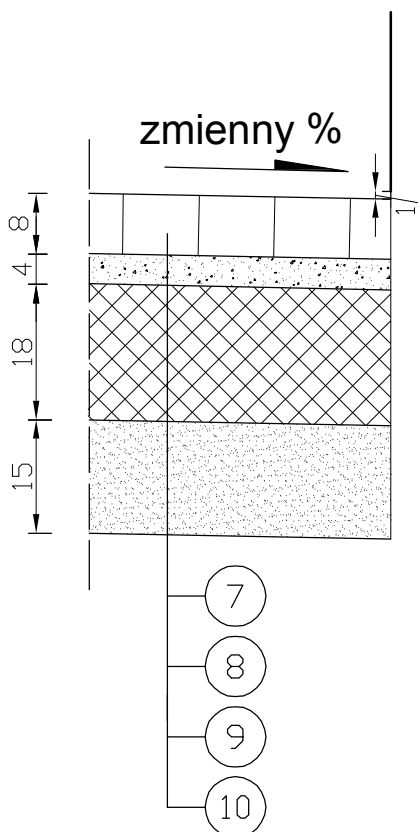


Szczegół konstrukcyjny "G"

ciąg pieszo-jezdny istniejąca nawierzchnia



Szczegół konstrukcyjny "E"



zjazd bramowy
bez opornika

Dane techniczne:

- Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
- Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
- Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm
- Nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki brukowej (szara) gr. 8 cm
- Nawierzchnia zjazdów i furtek z kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm.
- Warstwa podbudowy z gruntu stab. cem. w węźle betoniarskim o Rm 5,0 MPa. Grubość warstwy 18 cm.
- Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 15 cm.
- Projektowany trawnik, zieleniec (humusowanie z obsianiem)
- Istniejąca konstrukcja ulicy

WYKONAWCA PROJEKTU TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE BEDNARSKI KRZYSZTOF 05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17				ZAMAWIAJĄCY GMINA GRÓJEC 05-600 GRÓJEC UL. PIŁSUDSKIEGO 47			
Nazwa zadania:		UTWARDZENIE DRÓG WEWNĘTRZNYCH W CIĄGU ULICY ORZESZKOWEJ W GRÓJCU					
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA					
Nazwa rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:		
PROJEKTANT:	MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI	MAZ/0143/POOD/12		08-2016	DW.05.02		
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		Skala:	Egz Nr:		
				1:10			