

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ, DOJAZDOWEJ DO
GRUNTÓW ROLNYCH W MIEJSCOWOŚCI GOŚCIEŃCZYCE
OD KM 0+000 DO KM 1+355 + SKRZYŻOWANIE

I. Podstawa opracowania.

Projekt przebudowy drogi gminnej, dojazdowej do gruntów rolnych opracowano na podstawie:

1. Zlecenia z Gminą Grójec.
2. Dane wyjściowe ustalone z Gminą Grójec.
3. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z dnia 2 marca 1999r.).
4. Wytyczne Projektowania Dróg.

II. Stan istniejący.

Na odcinku planowanej przebudowy droga przebiega przez tereny miejscowości Gościeńczyce, po obu stronach drogi występują sady, pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

Istniejąca droga gminna posiada podbudowę z kruszywa łamanego o szerokości 4,65 -4,70 m, pobocza gruntowe szer.0,75m, rowy obustronne, częściowo zamulone i zanieczyszczone.

- w km 0+000 - 1+355 istniejąca podbudowa o grubości około 15cm, z kruszywa łamanego, z licznymi ubytkami i nierównościami
- na końcu odcinka skrzyżowanie o nawierzchni żwirowej szer.4,20-4,30m

III. Zakres przebudowy.

Przebudową objęty jest odcinek drogi od skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej Gościeńczyce - Żyrów do skrzyżowania z drogą gminną o nawierzchni żwirowej (łącznie ze skrzyżowaniem 25mb) . Długość odcinka do przebudowy wynosi 1,380km.

IV. Podstawowe projektowane parametry techniczne.

Szerokość jezdni	-	4,50 i 4,0m
Spadki poprzeczne jezdni	-	2%,
Szerokość poboczy	-	0,75m
Spadki poprzeczne poboczy	-	6%,
Szerokość korony drogi	-	6,0 i 5,50m
Kategoria ruchu	-	KR 1-2

V. Plan sytuacyjny.

Oś przebudowywanej drogi gminnej przebiega w osi istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego i żwirowej.

VI. Profil podłużny.

Niweletę drogi dowiązano do istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego i żwirowej z uwzględnieniem projektowanej konstrukcji jezdni.

VII. Przekrój normalny i konstrukcyjny.

- szerokość jezdni 4,50 i 4,0m, szerokość poboczy 0,75m,
- spadki poprzeczne jezdni 2%, poboczy 6%

Konstrukcja jezdni:

- istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego o grub. śred. 15cm, z licznymi ubytkami i nierównościami w km 0+000 - 1+355
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5mm, grub. warstwy 5cm - wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego - w km 0+000 - 1+355
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/63,0mm z zaklinowanie 0/31,5mm, grub. warstwy 15cm - na końcu odcinka skrzyżowanie na długości 25mb
- skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową szybkorozpadową K-65 w ilości $0,50\text{kg/m}^2$, krawędzie na szer. po 1,0m str. P i L
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W w ilości śred. $75\text{kg/m}^2/3\text{cm/}$ dla KR1-2
- skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową szybkorozpadową K-65 w ilości $0,30\text{kg/m}^2$
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 8 S gr.3cm dla KR1-2
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym o frakcji 0/31,5mm - grub. warstwy 10cm

VIII. Odwodnienie.

Wody powierzchniowe odprowadzone poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne na pobocza utwardzone warstwą kruszywa łamanego i dalej do istniejących rowów.

inż. Marek Jablonski
Upr. nr GP-III-7342/78/92
specj. konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg