

CZEŚĆ II
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

B: DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

PROPONOWANE DANE DO PROJEKTOWANIA

1. Wnioskowany charakter (rodzaj) robót roboty drogowe (odwodnieniowe, brukarskie i bitumiczne) związane z przebudową:

- 1.1 odcinka ulicy Mogielnickiej (ulica powiatowa Nr 6605W w km 0+662,00÷0+995,00) w zakresie nawierzchni ulicy, chodników, zjazdów i zatok autobusowych.
- 1.2 skrzyżowania z ulicą Brzozową z pasem wyłączeniowym,
- 1.3 zjazdów publicznych do Rejonu Energetycznego, zjazdu publicznego na wewnętrzną ulicę Osiedla Targowica, zjazdu publicznego na parking,
na działkach o nr ewid. 3310/1, 3445/1, 3443/1, 3442/1, 3441/1, 3440/1, 1428/6, 3313,

2. Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego

- 2.1. Prędkość projektowa 40 km/h
- 2.2. Kategoria terenu – płaski
- 2.3. Przekrój poprzeczny (normalny) uliczny i pół uliczny, jezdnia szer. 7,0÷8,5 m, chodniki szer. 2,0÷3,0m

3. Konstrukcja technologii nawierzchni

3.1. Kategoria ruchu – KR 3

3.2. Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo grysowej SMA 11S dla KR 3-6, grubość warstwy 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 3-6, grubość warstwy 5cm,

3.3. Konstrukcja skrzyżowania z ulicą Brzozową, pasa wyłączeniowego i zjazdów: do Rejonu Energetycznego, na osiedle Targowica, na parking przy budynku publicznym:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo grysowej SMA 11S dla KR 3-6, grubość warstwy 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 35/50 dla KR1-2, grubość warstwy 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 12 cm,
- podbudowa z gruntu stab. cementem 5,0 MPa w węźle betoniarskim grubość warstwy 12 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15 cm.

3.4. Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, grafitowa - szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa z gruntu stab. cementem 5,0 MPa w węźle betoniarskim grubość warstwy 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15 cm.

3.5. Konstrukcja chodnika:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, kolorowa,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość warstwy 4 cm,
- podbudowa z gruntu stab. cementem 5,0 MPa w węźle betoniarskim grubość warstwy 8 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 10 cm.

3.6. Konstrukcja zatok autobusowych:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm, kolor (grafitowa – czarna),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość warstwy 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 z węzła betoniarskiego grubość warstwy 22cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15 cm.

3.7. Krawężniki i obrzeża:

- krawężnik betonowy o wym. 20x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 ($F=0,083m^2$), z oporem.
- krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 ($F=0,065m^2$), z oporem.
- opornik drogowy o wym. 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 ($F=0,055m^2$), z oporem.
- obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 ($F=0,0175m^2$) z oporem,

4. Propozycje dotyczące odwodnienia drogi (ulicy)

Powierzchniowo do istniejących studzienek, nowo projektowanych studzienek (projekt przebudowy kanalizacji) lub budowanych w ramach inwestycji drogowej.

5. Propozycje dotyczące remontu obiektów drogi (ulicy) (parkingu)

szerokość jezdni $7,00 \div 8,50$ m

szerokość zjazdów indywidualnych $4,0 \div 6,5$ m

zatoki autobusowe o wymiarach – dł. 24-20-12 m, szerokość 3,0 m

pas wyłączeniowy dł. 21,0 m, szer. 3,0 m

szerokość chodników $2,0 \div 3,0$ m

łuki skrzyżowań 7,0 m i 9,0 m

6. Propozycje w zakresie urządzeń obsługi ruchu

Ulica klasy Z jednojezdniowa dwupasowa szer. $7,0 \div 8,5$ m z pasem wyłączenia na wysokości ulicy Brzozowej szer. 3,0 m oraz zatokami autobusowymi szer. 3,0 m dł. 20,0 m ze skosami wyłączeniowymi 1:5 oraz 1:8 i włączeniowymi 1:4. Obsługa mieszkańców miasta z ograniczeniami dotyczącymi zakazu wjazdu dla poj. ciężarowych powyżej 10t).

7. Propozycje opracowania dokumentacji projektowej

Projekt budowlany na przebudowę ulicy:

- zmiana parametrów konstrukcji jezdni (wzmocnienie) i przebudowa łuków skrzyżowań (geometria) wraz z budową pasa wyłączeniowego
- przebudowa zatok autobusowych
- przebudowa chodników
- remont zjazdów indywidualnych i publicznych

W załączeniu koncepcja projekt zagospodarowania terenu do zatwierdzenia.

Opracował

mgr inż. Krzysztof Bednarski



Opiniujący

TRAKT
NADZORY I PROJEKTOWANIE
Bednarski Krzysztof
05-600 Grójec, ul. Drogowców 2/17
NIP 797-101-54-62; REGON 672912054

Zatwierdzający

Naczelnik Wydziału

Krystyna Jakubczyk

.....
(imię i nazwisko)

.....
(imię i nazwisko)

Referent

Mateusz Jabłoński

Grójec, dnia 18-05-2015 r.

PZD.2.6732.43.2015

TRAKT Nadzory i Projektowanie
Bednarski Krzysztof
05-600 Grójec; ul. Drogowców 2/17

Dotyczy: zaopiniowania koncepcji projektu zagospodarowania terenu przy przebudowie ulicy Mogielnickiej w Grójcu (ulica powiatowa Nr 6605 W) w km 0+650 do km 0+9555

W odpowiedzi na wniosek dotyczący zaopiniowania koncepcji projektu zagospodarowania terenu przy przebudowie ulicy Mogielnickiej w Grójcu (ulica powiatowa Nr 6605 W) w km 0+650 do km 0+955, Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu informuje:

**Opiniujemy pozytywnie przedłożoną koncepcję
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

przy przebudowie ulicy Mogielnickiej w Grójcu (ulica powiatowa Nr 6605 W) w km 0+650 do km 0+955 wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Brzozową, przebudową zatok autobusowych, chodników i remontem zjazdów.

Z poważaniem:

p.o. DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Grójcu z/s w Odrzywołku

mgr inż. Adrian Jachoski

**PRZEBUDOWA ULICY MOGIELNICKIEJ NA ODCINKU
OD KM 0+662 DO KM 0+995 WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM
Z ULICĄ BRZOSZOWĄ, PRZEBUDOWA ZATOK AUTOBUSOWYCH,
CHODNIKÓW I REMONTEM ZJAZDÓW NA DZIAŁKACH
NR EWID. 3310/1, 3445/1, 3443/1, 3442/1, 3441/1, 1428/6, 3313**

PROJEKT BUDOWLANY

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
NA PLACU BUDOWY**

Inwestor zadania:



Gmina Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

Autor opracowania:



"TRAKT" Nadzory i Projektowanie
Bednarski Krzysztof
ul. Drogowców 2/17
05-600 Grójec

GRÓJEC, MAJ 2015 R

Spis treści:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).....	3
1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze.....	3
1.2 Główne roboty drogowe.....	3
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	3
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	3
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.....	4
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	4
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	5
7. Zagospodarowanie placu budowy	6

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową,
- rozbiórka konstrukcji z betonu cementowego,
- rozbiórka obrzeży i krawężników,
- rozbiórka chodników i zjazdów z kostki betonowej, płyt chodnikowych i bloczków
- rozbiórka oznakowania pionowego,
- rozbiórka zniszczonych pokryw i włączów kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- roboty ziemne,
- frezowanie powierzchniowe nawierzchni przeznaczonej do rozbiórki,

1.2 Główne roboty drogowe

- ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia ulicy (roboty ziemne),
- wykonanie nawierzchni ulicy i pasa wyłączenia,
- przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- przebudowa chodnika z kostki betonowej na podbudowie,
- przebudowa zatok autobusowych,
- budowa studzienek ściekowych i przykanalików,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to ulica Mogielnicka o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, chodniki z płyt betonowych i kostki betonowej brukowej, zjazdy z bloczków betonowych i trylinki, zjazdy indywidualne i publiczne oraz sieci infrastruktury drogowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej polegającą na regulacji wysokościowej studni kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz zasuw i pozostałej infrastruktury. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, oraz kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy są zabronione.
- W czasie prowadzenia wszelkich prace rozbiórkowe, prowadzonych zarówno mechanicznie jak i ręcznie zachować ostrożność.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby

kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano–montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. Nr 13 poz. 93),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Ustawa z dn. 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. Nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

7. Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- c) zapewnienia łączności telefonicznej,
- d) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi tj osobami korzystającymi z placów osiedlowych i dochodzących do swoich mieszkań w blokach.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m - dla linii i napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nie przekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nie przekraczającym 30 KV.
- d) 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nie przekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- a) 120 l - przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- c) 30 l - przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić posiłki wydawane ze względów profilaktycznych, napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych

od pracodawcy.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno - sanitarne i socjalne. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

W pomieszczeniach higieniczno - sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego dla przebudowy ulicy Mogielnickiej na odc. od km 0+662 do km 0+995 wraz ze skrzyżowaniem z ulicą Brzozowa przebudową zatok autobusowych, chodników i remontem zjazdów.

Podstawa prawna opracowania:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2000 r. Nr 106 późn.1126 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz.U.Nr 122 późn. 1321 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 późn. 1256)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 62 późn. 285)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 późn. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 późn. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 późn. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 późn. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 129 późn. 844 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 późn.1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 późn. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 późn. 401).

Opracował: