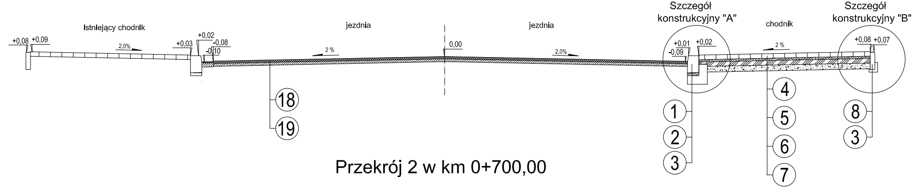
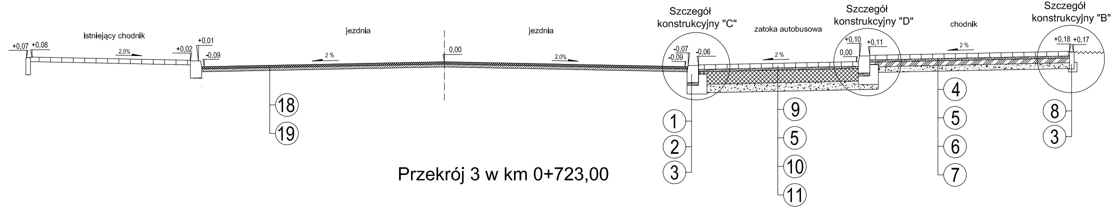
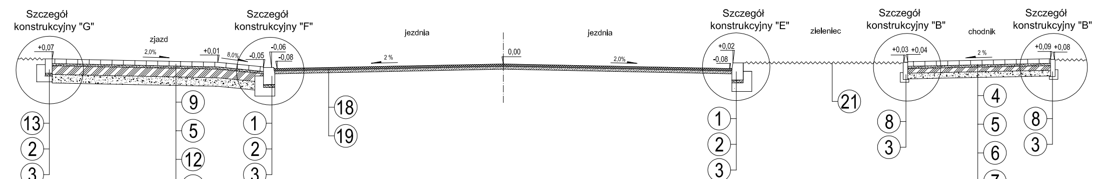
Przekrój 1 w km 0+673,00


14.86
0,08
2.80
0.20
8.50
0.20
3.00
0,08
Istniejący chodnik
jezdnia
jezdnia
chodnik
Szczegół konstrukcyjny "A"
Szczegół konstrukcyjny "B"
+0,08 +0,09
2,0%
+0,03
+0,02
-0,08
-0,10
2 %
0,00
2,0%
+0,01 +0,02
-0,09
2 %
+0,08 +0,07
18
19
1
2
3
4
5
6
7
8
3

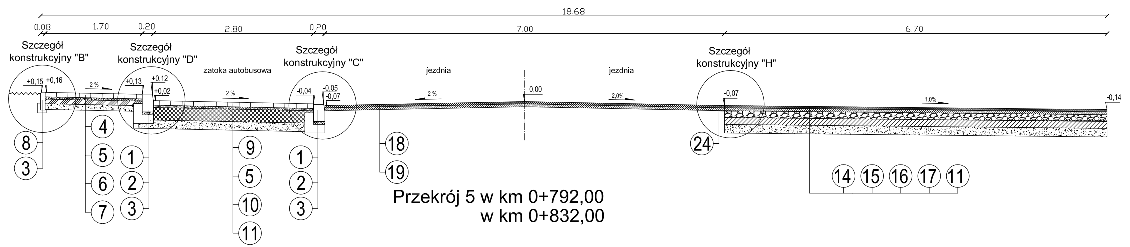
Przekrój 2 w km 0+700,00


18.36
0,08
2.80
0.20
8.50
0.20
2.80
0.20
3.50
0.08
istniejący chodnik
jezdnia
jezdnia
Szczegół konstrukcyjny "C"
zatoka autobusowa
Szczegół konstrukcyjny "D"
chodnik
Szczegół konstrukcyjny "B"
+0,07 +0,08
2,0%
+0,02
+0,01
-0,09
2 %
0,00
2,0%
-0,07
-0,09
-0,06
2 %
+0,10
0,00
+0,11
2 %
+0,18 +0,17
18
19
1
2
3
9
5
10
11
4
5
6
7
8
3

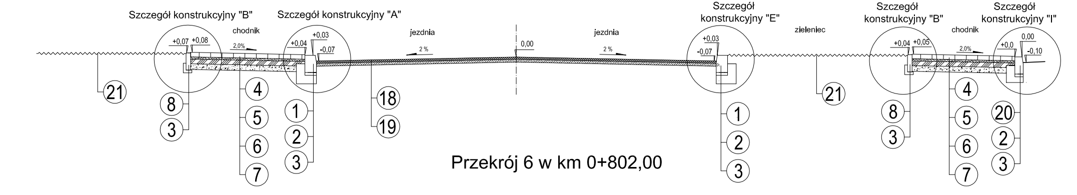
Przekrój 3 w km 0+723,00


17.68
0,12
2.90
0.80
0.20
8.00
0.20
2.80
0.08
2.50
0.08
Szczegół konstrukcyjny "G"
zjazd
Szczegół konstrukcyjny "F"
jezdnia
jezdnia
Szczegół konstrukcyjny "E"
zieleniec
Szczegół konstrukcyjny "B"
chodnik
Szczegół konstrukcyjny "B"
+0,07
2,0%
+0,01
8,0%
-0,05
-0,06
-0,08
2 %
0,00
2,0%
+0,02
-0,08
+0,03 +0,04
2 %
+0,09 +0,08
13
2
3
9
5
12
11
1
2
3
18
19
1
2
3
21
8
3
4
5
6
7
8
3

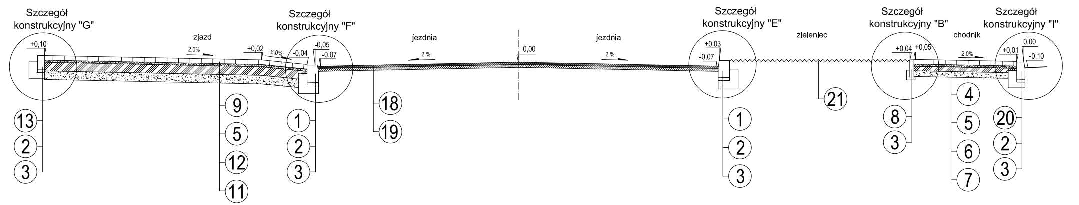
Przekrój 4 w km 0+752,00


18.68
0.08
1.70
0.20
2.80
0.20
7.00
6.70
Szczegół konstrukcyjny "B"
Szczegół konstrukcyjny "D"
zatoka autobusowa
Szczegół konstrukcyjny "C"
jezdnia
jezdnia
Szczegół konstrukcyjny "H"
+0,15 +0,16
2 %
+0,13
+0,12
+0,02
2 %
-0,04
-0,05
-0,07
2 %
0,00
2,0%
-0,07
1,0%
-0,14
8
3
4
5
6
7
1
2
3
9
5
10
11
1
2
3
18
19
24
14
15
16
17
11

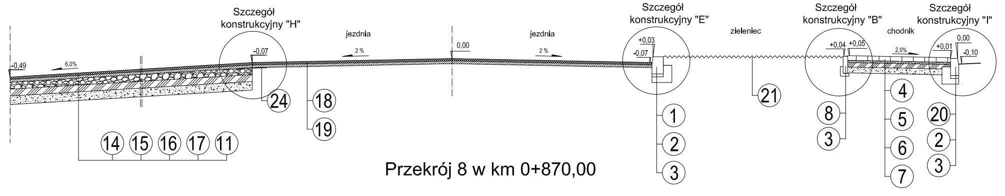
Przekrój 5 w km 0+792,00
w km 0+832,00


17.28
0.08
2.62
0.08
2.00
0.20
7.00
0.20
3.15
0.08
1.80
0.15
Szczegół konstrukcyjny "B"
Szczegół konstrukcyjny "A"
chodnik
jezdnia
jezdnia
Szczegół konstrukcyjny "E"
zieleniec
Szczegół konstrukcyjny "B"
chodnik
Szczegół konstrukcyjny "I"
+0,07 +0,08
2,0%
+0,04
+0,03
-0,07
2 %
0,00
2 %
+0,03
-0,07
+0,04 +0,05
2,0%
+0,0
0,00
-0,10
21
8
3
4
5
6
7
1
2
3
18
19
1
2
3
21
8
3
4
5
6
7
20
2
3

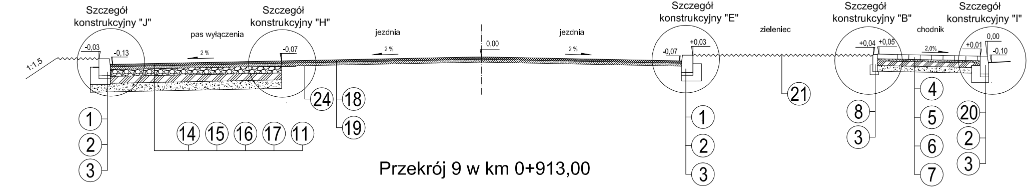
Przekrój 6 w km 0+802,00


17.28
0.08
0,12
3.80
0.80
0.20
7.00
0.20
3.15
0.08
1.80
0.15
Szczegół konstrukcyjny "G"
zjazd
Szczegół konstrukcyjny "F"
jezdnia
jezdnia
Szczegół konstrukcyjny "E"
zieleniec
Szczegół konstrukcyjny "B"
chodnik
Szczegół konstrukcyjny "I"
+0,10
2,0%
+0,02
8,0%
-0,04
-0,05
-0,07
2 %
0,00
2 %
+0,03
-0,07
+0,04 +0,05
2,0%
+0,01
0,00
-0,10
13
2
3
9
5
12
11
1
2
3
18
19
1
2
3
21
8
3
4
5
6
7
20
2
3

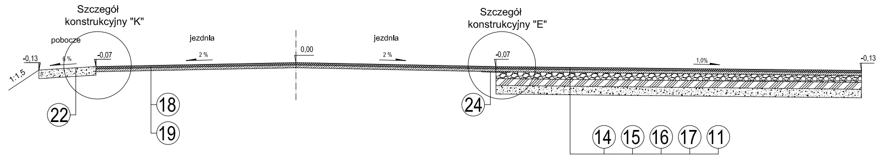
Przekrój 7 w km 0+856,00


19,36
7,00
7.00
0.20
3.15
0.08
1.80
0.15
Szczegół konstrukcyjny "H"
jezdnia
jezdnia
Szczegół konstrukcyjny "E"
zieleniec
Szczegół konstrukcyjny "B"
chodnik
Szczegół konstrukcyjny "I"
-0,49
6,0%
-0,07
2 %
0,00
2 %
+0,03
-0,07
+0,04 +0,05
2,0%
+0,01
0,00
-0,10
14
15
16
17
11
24
18
19
1
2
3
21
8
3
4
5
6
7
20
2
3

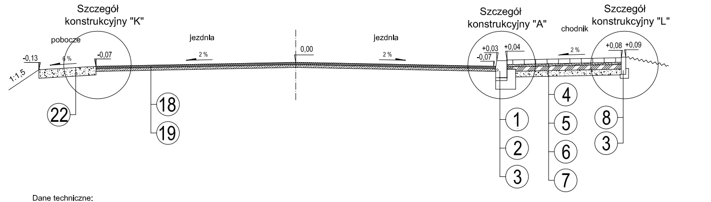
Przekrój 8 w km 0+870,00


16.33
0.75
0.20
3.00
7.00
0.20
3.15
0.08
1.80
0.15
Szczegół konstrukcyjny "J"
pas wyłączenia
Szczegół konstrukcyjny "H"
jezdnia
jezdnia
Szczegół konstrukcyjny "E"
zieleniec
Szczegół konstrukcyjny "B"
chodnik
Szczegół konstrukcyjny "I"
1:1,5
-0,03
-0,13
2 %
-0,07
2 %
0,00
2 %
-0,07
+0,03
+0,04 +0,05
2,0%
+0,01
0,00
-0,10
1
2
3
14
15
16
17
11
24
18
19
1
2
3
21
8
3
4
5
6
7
20
2
3

Przekrój 9 w km 0+913,00


14.40
1.00
7.00
6.40
Szczegół konstrukcyjny "K"
pobocze
jezdnia
jezdnia
Szczegół konstrukcyjny "E"
1:1,5
-0,13
6 %
-0,07
2 %
0,00
2 %
-0,07
1,0%
-0,13
22
18
19
24
14
15
16
17
11

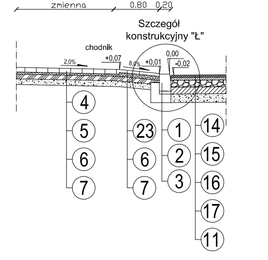
Przekrój 10 w km 0+927,35÷0+995,00


10.28
1.00
7.00
0.20
2.00
0.08
Szczegół konstrukcyjny "K"
pobocze
jezdnia
jezdnia
Szczegół konstrukcyjny "A"
chodnik
Szczegół konstrukcyjny "L"
1:1,5
-0,13
6 %
-0,07
2 %
0,00
2 %
+0,03
-0,07
+0,04
2 %
+0,08 +0,09
22
18
19
1
2
3
4
5
6
7
8
3

Dane techniczne:

1. Krawężnik betonowy o wymiarach 20x30 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 .
4. Nawierzchnia z kostki brukowej (żółtej) gr. 8 cm
5. Podsypka cementowo - piaskowa gr. 4 cm.
6. Podbudowa z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o Rm 5,0 MPa, grubość warstwy 10 cm.
7. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 10 cm.
8. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm
9. Nawierzchnia z kostki brukowej (grafit) gr. 8 cm
10. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 z węzła betoniarskiego, grubość warstwy 22 cm
11. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15 cm
12. Podbudowa z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o Rm 5,0 MPa, grubość warstwy 15 cm.
13. Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm
14. Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo grysowej SMA 11S dla KR 3, gr.warstwy 4 cm.
15. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR 1-2, grubość warstwy 5 cm.
16. Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy 12 cm.
17. Dolna warstwa podbudowy z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o Rm 5,0 MPa, grubość warstwy 12 cm.
18. Warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo grysowej SMA 11S dla KR 3, gr.warstwy 4 cm.
19. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla KR 3-6, grubość warstwy 5 cm.
20. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
21. Projektowany trawnik (humusowanie z obsianiem)
22. Pobocze z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, grubość warstwy 15 cm.
23. Płytki integracyjne 35x35x5 na podsypce cem-piaskowej, grubość warstwy 7 cm.
24. Warstwa zbrojenia z kompozytu (polipropylenowa siatka o węzłach sztywnych na geowłókninie)

Przekrój 11 przejście dla pieszych


zmienna
0.80
0,20
Szczegół konstrukcyjny "Ł"
chodnik
2,0%
+0,07
8,0%
+0,01
0,00
-0,02
4
5
6
7
23
6
7
1
2
3
14
15
16
17
11

WYKONAWCZA PROJEKTU
TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE
BEDNARSKI KRZYSZTOF
05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17

ZAMAWIAJĄCY
GMINA GRÓJEC
05-600 GRÓJEC
UL. PIŁSUDSKIEGO 47

Nazwa zadania: PRZEBUDOWA ULICY MOGIELNICKIEJ NA ODCINKU OD KM 0+662,00 DO KM 0+995,00 WRAZ ZE SKRZYŻOWANIEM Z ULICĄ BRZOZOWĄ, PRZEBUDOWĄ ZATOK AUTOBUSOWYCH, CHODNIKÓW I REMONTEM ZJAZDÓW NA DZIAŁKACH NR EWID. 3310/1, 3445/1, 3443/1, 3442/1, 3441/1, 1428/6, 3313

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MAŁGORZATA KRZEŚNIAK	Wa-1/01		05-2015	DB.04.01
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		Skala: 1:50	Egz Nr:
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	GP-III-7342/109/93			