

MS PROJEKT

Ul. Błotna 25

03 – 599 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI
ODPADÓW KOMUNALNYCH
W KOBYLINIE W GMINIE GRÓJEC

CZEŚĆ DROGOWA

Opracowane dla:

Gminy Grójec

ul. Piłsudskiego 47

05-600 Grójec

WARSZAWA, listopad 2013

MS PROJEKT

Ul. Błotna 25

03 – 599 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY PUNKTU SELEKTYWNEJ ZBIÓRKI
ODPADÓW KOMUNALNYCH
W KOBYLINIE W GMINIE GRÓJEC

CZEŚĆ DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

	NAZWISKO I IMIĘ:	SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi	157/01/OL

WARSZAWA, listopad 2013

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że opracowanie: pt. „***Budowa punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych w Kobylinie w Gminie Grójec – część drogowa***”, stadium: PB, jest wykonane zgodnie z umową nr 130/2013 z dnia 15.04.2013r., obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dnia 28.10.2013r.

Projektant

Sprawdzający

inż. Robert Szczepanik

mgr inż. Arkadiusz Merchel

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Materiały wyjściowe
4. Warunki ruchowe
5. Warunki gruntowo - wodne
6. Podstawowe parametry techniczne
7. Projektowane rozwiązania
8. Układ wysokościowy
9. Przekroje normalne
10. Konstrukcja nawierzchni
11. Odwodnienie
12. Komunikacja piesza
13. Roboty ziemne
14. Dynamiczna przejazdowa waga osiowa

II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|-------------------------|---------|
| 1. | Plan orientacyjny | |
| 2. | Plan sytuacyjny | - 1:500 |
| 3. | Przekroje normalne | - 1:100 |
| 4. | Szczegóły konstrukcyjne | - 1:10 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa punktu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych (PSZOK) w Kobylinie w Gminie Grójec.

Inwestycja będzie realizowana w związku z wymaganiami nowelizacji ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. 2011 Nr 152, poz. 897 ze zm.). Inwestycja będzie służyć do czasowego gromadzenia odpadów komunalnych.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie wsi Kobylin, na terenie Gminy i Powiatu Grójec, w województwie mazowieckim.

Oczyszczalnia ścieków jest administrowana przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Grójcu.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach nr **227, 236/1, 237/3, 237/4 i 266**.

1.3. Inwestor

Inwestorem jest Urząd Gminy i Miasta w Grójcu, z siedzibą na ul. Piłsudskiego 47 w Grójcu.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa nr 130/2013 zawarta w dniu 15.04.2013r. pomiędzy Gminą Grójec, a firmą MS PROJEKT.

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę dla powyższej inwestycji oraz jej realizacja.

1.6. Zakres rzeczowy inwestycji

W zakres robót wchodzi:

- budowa placu PSZOK do ustawienia kontenerów i pojemników na odpady komunalne,
- budowa drogi dojazdowej do placu PSZOK,
- budowa budynku obsługi dla obsługi PSZOK,
- budowa wiat dla PSZOK,
- budowa chodnika dla komunikacji pieszej,
- budowa ogrodzenia, bramy i furtki,
- budowa oświetlenia PSZOK,
- budowa kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- budowa urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe wraz z wylotem do rowu,
- budowa rowu po nowym śladzie z wlotem do rzeki Molnicy,
- budowa wodociągu i hydrantów,
- budowa przyłącza elektroenergetycznego, wodociągowego i kanalizacji sanitarnej,
- wycinka istniejących drzew,
- budowa dynamicznej przejazdowej wagi osiowej,

- ustalenie konstrukcji nawierzchni dla drogi dojazdowej i placu PSZOK,
- uzyskanie opinii władz terenowych i zainteresowanych instytucji,
- określenie kosztów inwestycji

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa inwestycja będzie zlokalizowana na terenie istniejącej oczyszczalni ścieków Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Grójcu. Istniejąca oczyszczalnia ścieków znajduje się po północnej stronie Grójca i po wschodniej stronie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 722, na działce ewidencyjnej nr 227 (teren oczyszczalni) i na działkach ewidencyjnych nr 235, 236/1, 237/3, 237/4 i 266 (trasa rowu odwadniającego).

Połączenie Oczyszczalni Ścieków z drogą publiczną jest zapewnione poprzez drogę dojazdową łączącą ją z dwa wjazdu z drogą wojewódzką nr 722.

Plac PSZOK będzie zlokalizowany na ogrodzonym terenie oczyszczalni ścieków, w jej południowo – zachodnim narożniku. Teren ten obecnie jest wykorzystywany jako dojazd do południowej części oczyszczalni i jako składowisko dla płyt betonowych. Powyższy teren jest porośnięty drzewami i krzewami. Teren jest pochylony w kierunku południowym.

Za ogrodzeniem od strony zachodniej, znajduje się istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna oraz istniejący rów odprowadzający wody opadowe w kierunku rzeki Molnicy. Po południowej stronie terenu znajduje się istniejące ogrodzenie oraz nieużytki. Od strony północnej są zlokalizowane obiekty budowlane oczyszczalni ścieków, a od wschodniej pusty teren oczyszczalni ścieków, oraz latarnie oświetleniowe jezdni i placu oczyszczalni ścieków.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe dla przyjętych rozwiązań technicznych stanowią:

- Pismo informujące o braku konieczności wydawania Decyzja środowiskowa (nr pisma OŚ.6220.10.2013.KMI z dnia 17.06.2013r.), wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Grójec,
- Decyzja nr 16/2013 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego (nr pisma GP.6733.16.2013.JM z dnia 06.09.2013r.), wydana przez Burmistrza Gminy i Miasta Grójec,
- Decyzja wodnoprawna na odprowadzenie wód opadowych (nr pisma RS.6220.1.53.2013.TO z dnia 21.10.2013r.), wydana przez Starostę Grójeckiego,
- Decyzja wodnoprawna na wykonanie urządzeń wodnych (nr pisma RS.6341.156.2013.TO z dnia 21.10.2013r.), wydana przez Starostę Grójeckiego,
- Opinia sanitarna (ZNS.720.25.2013 z dnia 19.07.2013r.), wydana przez Starostę Grójeckiego,
- Opinia nr 709/13 (nr pisma GK.66302.709.2013 z dnia 01.10.2013r.), wydana przez Starostę Grójeckiego,
- Umowa nr 130/2013 z dnia 15.04.2013r. pomiędzy Gminą Grójec, a firmą MS PROJEKT,
- inwentaryzacja i pomiary własne,
- Mapy do celów projektowych opracowane przez Usługi Geodezyjne Paweł Majsterek, z siedzibą przy ul. Witosa 9/6 w Rykach.

4. WARUNKI RUCHOWE

Budowa PSZOK spowoduje zwiększenie ruchu samochodowego. Do PSZOK będą przyjeżdżać samochody osobowe przywożące odpady komunalne oraz pojazdy ciężarowe, które będą wywozić odpady na wysypisko śmieci.

5. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

W ramach badań geotechnicznych wykonano trzy małe średnicowe otwory badawcze do głębokości 3,0m p.p.t.

Warstwy gruntowe

Wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

- warstwa I grunt próchniczny (H),
- warstwa IIa piaski średnioziarniste (Ps), miejscami zaglinione (Ps zagl.), z domieszką pyłu (Ps+U), średnio zagęszczone, $I_D=0,56$,
- warstwa IIb pospółki gliniaste (Pog), średnio zagęszczone, $I_D=0,56$,
- warstwa IIc piaski drobnoziarniste przewarstwione pyłem i namulem (Pd/H/Nm), średnio zagęszczone, $I_D=0,56$,
- warstwa III piaski gliniaste (Pg), gliny piaszczyste (Gp), gliny pylaste (Git), twardoplastyczne, $I_L=0,20$.

Opis warunków geotechnicznych

W podłożu projektowanego terenu, do głębokości 0,2 - 0,5 metra pod powierzchnią terenu, występują grunty próchniczne (warstwa I). Pod nimi, w rejonie otworu badawczego nr 1, co najmniej do głębokości 3,0 metrów pod powierzchnią terenu, zalegają grunty niespoiste w postaci piasków średnioziarnistych (warstwa IIa) z niewielkimi przewarstwieniami pospółek gliniastych (warstwa IIb) oraz piasków drobnoziarnistych (warstwa IIc) z domieszkami pyłu. Osady piaszczyste występują w stanie średnio zagęszczonym. Natomiast w otworach nr 2 i 3, odpowiednio od głębokości 0,5 i 1,8 metra pod powierzchnią terenu, podścielone są one piaskami gliniastymi, glinami piaszczystymi i glinami pylastymi (warstwa III) w stanie twardoplastycznym. W otworze nr 2 występują, one do głębokości 2,6 metra pod powierzchnią terenu, zaś w otworze nr 3 do głębokości co najmniej 3,0 metrów pod terenem.

Stopień zagęszczenia I_D gruntów niespoistych, ustalony na podstawie sondowania dynamicznego (DPL), wynosi około 0,56.

Warunki hydrogeologiczne

W podłożu, do głębokości 3,0 metrów pod powierzchnią terenu, występuje jedna warstwa wodonośna, wykształcona w postaci piasków drobno- i średnioziarnistych oraz pospółek. Swobodne, a miejscami napinane przez warstwę gruntów spoistych, zwierciadło wody gruntowej w trakcie badań ustabilizowało na głębokości 0,90 - 1,15 metra pod powierzchnią terenu (rzędne około 134,15 - 134,83 m n.p.m.) z łagodnym nachyleniem w kierunku południowym. Ulega ono sezonowym wahaniom.

Współczynniki filtracji k warstwy wodonośnej wynoszą:

- dla piasków drobnoziarnistych i piasków pylastych, $k = 1,0 - 3,0$ m/dobę,
- dla piasków średnioziarnistych, $k = 3,0 - 10,0$ m/ dobę,
- dla pospółek gliniastych, $k = 10,0 - 20,0$ m/ dobę.

Określenie grupy nośności gruntów w podłożu.

a) Warunki wodne

Dla nasypów i wykopów poniżej 1,0m oraz zwierciadła wody na poziomie ok. 1,0m przyjęto: **warunki złe.**

b) Warunki gruntowe

- piaski średnioziarniste, zaglinione, z domieszką pyłu, pospółki gliniaste, piaski gliniaste, gliny piaszczyste, gliny pylaste – grupa nośności G4,

Do dalszych obliczeń przyjęto **grupę nośności G4.**

6. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

Droga dojazdowa do PSZOK:

- szerokość jezdni = 5,0m
- szerokość pasa ruchu = 2,5m
- przekrój jednostronny = 1,0%
- łuki wyokrąglające = 1,0, 8,0 i 10,0m

Plac PSZOK:

- szerokość palcu = 25,0m
- długość placu = 40,0m
- szerokość pobocza = 1,0m
- przekrój jednostronny = 1,0%

Chodnik:

- szerokość = 2,0m i 5,0m,
- przekrój jednostronny = 2,0%

Budynek obsługi:

- wymiary = 5,0 x 8,0m

Wiata:

- wymiary wiaty 1 = 5,0 x 36,0m
- wymiary wiaty 2 = 4,0 x 8,0m

7. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projekt budowy PSZOK przewiduje budowę placu o wymiarach 25,0 x 40,0m wraz z drogą dojazdową szerokości 5,0m.

Dojazd do PSZOK będzie zapewniony od drogi wojewódzkiej nr 722, poprzez drogę dojazdową do oczyszczalni ścieków i układ komunikacyjny oczyszczalni ścieków. Droga łącząca istniejący układ komunikacyjny z placem PSZOK będzie biegła wzdłuż zachodniego ogrodzenia oczyszczalni. Plac PSZOK będzie znajdował się południowo – zachodnim narożniku terenu oczyszczalni.

Teren punktu będzie ogrodzony od strony południowej i zachodniej starym ogrodzeniem, natomiast od wschodniej i północnej nowym. Od strony zachodniej na trasie drogi dojazdowej planowane jest wykonanie bramy wjazdowej oraz furtki dla pieszych.

W północno – wschodnim narożniku punktu przewiduje się budowę budynku obsługi o wymiarach 5,0 x 8,0m. Wewnątrz budynku obsługi będzie znajdować się pomieszczenie dla obsługi punktu, pomieszczenie socjalne i łazienka. W sąsiedztwie budynku obsługi, po wschodniej stronie placu, będą usytuowane dwie wiaty o wymiarach 5,0 x 36,0m i 4,0 x 8,0m.

W celu kontroli wwożonych i wywożonych odpadów na terenie PSZOK, w rejonie bramy wjazdowej będzie znajdować się elektroniczna waga najazdowa dla pojazdów samochodowych. Waga będzie umieszczona w poziomie jezdni. wymiary wagi to 3,0 x 0,8m, przy czym dłuższy wymiar jest usytuowany poprzecznie do drogi dojazdowej.

Do budynku obsługi będzie doprowadzone przyłącze: elektroenergetyczne, wodociągowe i kanalizacji sanitarnej.

Teren PSZOK będzie oświetlony latarniami usytuowanymi po południowej i północnej stronie placu oraz w centralnej jego części. Ponadto oświetlenie będzie zamontowane także pod wiatami, w celu oświetlenia pojemników.

Teren PSZOK będzie posiadał odwodnienie powierzchniowe, wody opadowe i roztopowe dzięki odpowiedniemu ukształtowaniu nawierzchni placu i drogi dojazdowej, będą spływały do kraterów ściekowych, a stamtąd do kanalizacji deszczowej. Przed zrzutem do istniejącego rowu, wody będą podczyszczone. W związku z tym, że istniejący rów nie jest konserwowany i w kilku miejscach jest poprzerywany przez istniejące kanały ściekowe oczyszczalni ścieków, wody opadowe będą odprowadzane przez nowy rów bezpośrednio do rzeki Molnicy.

Plac i droga dojazdowa do PSZOK będą wykonane z nawierzchni bitumicznej obramowanej krawężnikami. W celu zapewnienia komunikacji pieszej z resztą oczyszczalni ścieków, zaprojektowano ciąg pieszy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Wymiary poszczególnych elementów proponowanych rozwiązań zostały przedstawione w punkcie 5 niniejszego opisu „Podstawowe parametry techniczne” i punkcie 12 „Komunikacja piesza” oraz na załączniku rysunkowym Nr 2 „Plan sytuacyjny”.

8. UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Rozwiązania wysokościowe placu i drogi dojazdowej PSZOK zaprojektowano w powiązaniu z planem sytuacyjnym i przekrojami poprzecznymi istniejącej nawierzchni i istniejącego terenu. Przekroje podłużne istniejącego terenu odwzorowano z mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500.

Plac i drogi dojazdowej PSZOK posiadają rozwiązania wysokościowe, który określają następujące punkty stałe:

- rzędne wysokościowe istniejącej drogi na terenie oczyszczalni ścieków, po północnej stronie placu,
- rzędne istniejącego ogrodzenia,
- rzędne istniejącego rowu odprowadzającego wody opadowe,
- dostosowanie się do rzędnych projektowanego terenu.

9. PRZEKROJE NORMALNE

W rejonie projektowanego placu i drogi dojazdowej do PSZOK występują przekroje o wymiarach opisanych w punkcie 5 „Podstawowe parametry techniczne”.

Rysunki i szkice przyjętych rozwiązań znajdują się na załączniku rysunkowym Nr 2 „Plan sytuacyjny” i Nr 3 „Przekroje normalne”.

10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

10.1. Nawierzchnia na chodnikach (z możliwością parkowania i postoju samochodów o ciężarze do 2500kG)

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| - kostka brukowa betonowa | - 8cm, |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | - 3cm, |
| - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 | - 15cm, |
| Razem: | = 26cm. |

Ze względu na występowanie w podłożu gruntu G4, należy go doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm. Grubość konstrukcji wyniesie wtedy 41cm.

10.2. Nawierzchnia drodze dojazdowej do PSZOK, kategoria ruchu KR2

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S | - 5cm, |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16 P | - 7cm, |
| - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 | - 20cm, |
| Razem: | = 32cm. |

Ze względu na występowanie w podłożu gruntu G4, należy go doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 25cm oraz materaca z kruszywa łamanego 31,5/63 grubości min. 25 cm. Grubość konstrukcji wyniesie wtedy 82cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności (patrz pkt. 10.5)

Suma grubości warstw konstrukcyjnych wynosi $32\text{cm} + 25 + 25\text{cm} \geq 0,65 \times 100\text{cm}$,
 $82\text{cm} \geq 65\text{cm}$ - warunek został spełniony.

UWAGA:

1. W miejscach połączenia projektowanej nawierzchni z istniejącą, w razie niezgodności rzędnych, należy na odcinku około 5,0m wykonać odcinek przejściowy pozwalający na wysokościowe i sytuacyjne dopasowanie obu elementów nawierzchni. Konieczne jest sprawdzenie, w takich przypadkach, poprawności odpływu wody i unikanie powierzchni bezodpływowych.
2. Konieczne jest sytuacyjne i wysokościowe dopasowanie projektowanych krawężników, obrzeży i chodników do istniejących elementów, aby uniknąć efektu „mijania się”.
3. Proponuje się przyjąć kolorystykę nawierzchni z brukowej kostki betonowej tak jak na innych odcinkach ulic budowanych w Grójcu, czyli:
 - chodnik - kolor żółty,
 - opaska przy krawężniku - kolor czarny.

11. ODWODNIENIE

Na całym terenie PSZOK przewidziano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Wszystkie nawierzchnie dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym będą odwadniane do projektowanych kraterów ściekowych, a stamtąd do kanalizacji deszczowej. Przed zrzutem do istniejącego rowu, wody będą podczyszczane. W związku z tym, że istniejący rów nie jest konserwowany i w kilku miejscach jest poprzerywany, wody opadowe będą odprowadzane przez nowy rów bezpośrednio do rzeki Molnicy.

12. KOMUNIKACJA PIESZA

Przewiduje się budowę nowego ciągu pieszego łączącego projektowany plac z istniejącym systemem komunikacji oczyszczalni ścieków, oraz pozwala na dojście do projektowanej wagi przejazdowej. W miejscu przecięcia ciągu pieszego z ogrodzeniem przewidziano furtkę.

13. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą prowadzone w miejscu budowanej drogi dojazdowej i placu polegały na usunięciu ziemi pod warstwy konstrukcyjne oraz na usunięciu warstwy gruntów nienośnych – torfów. Dolne warstwy konstrukcji zostały dostosowane do warunków gruntowo wodnych występujących w miejscu inwestycji.

Ze względu na występujący wysoki poziom wody gruntowej należy przewidzieć obniżenie jej zwierciadła na poziom około 0,5 poniżej dna wykopu.

Przy prowadzeniu robót ziemnych należy chronić grunty przed zmianą stanu i konsystencji oraz przed nadmiernym nawilgoceniem.

14. DYNAMICZNA PRZEJAZDOWA WAGA OSIOWA

W celu dokładnego określenia wagi wwożonych i wywożonych odpadów przewiduje się instalację dynamicznej przejazdowej wagi osiowej, która będzie zainstalowana na wjeździe na teren oczyszczalni ścieków. Waga będzie miała minimalne wymiary 0,8 x 3,0m. Masa całkowita pojazdu wjeżdżającego na wagę nie może być większa niż 15 ton.

II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



sygn. akt. MAZ/7131/363/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Robert Szczepanik

inżynier

urodzony dnia 6 czerwca 1972 roku w Łukowie, syn Tadeusza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0279/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....

Za zgodność z oryginałem

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;

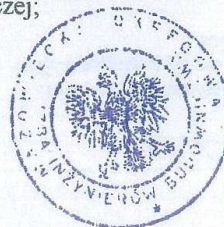
2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

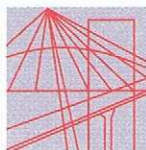
- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;

Otrzymują:

1. Pan Robert Szczepanik
ul. Korzona T. 113 m. 68
03-571 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodność z oryginałem



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 16 stycznia 2013

Zaświadczenie

Pan ROBERT SZCZEPANIK

miejsce zamieszkania:

ul. BŁOTNA 25

03-599 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0065/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 lutego 2013 r. do dnia: 31 stycznia 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Mieczysław Grodzki

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 50, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 868 35 49

Za zgodność z oryginałem

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/60/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu ARKADIUSZOWI MARIANOWI MERCHELOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 31 stycznia 1969 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 157/01/OL

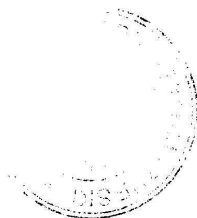
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

Otrzymuje :

1. Pan Arkadiusz Marian Merchel
11-010 Barczewo
ul. Wojska Polskiego 46/16
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY
Marian Bursztynski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospod. Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji

Za zgodność z oryginałem



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 5 czerwca 2013

Zaświadczenie

Pan **ARKADIUSZ MARIAN MERCHEL**

miejsce zamieszkania:

IRENY 126

05-800 PRUSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BO/7231/03**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 maja 2013 r.** do dnia: **30 kwietnia 2014 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jan Kozłowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA