

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.	4
2. DANE OGÓLNE.....	4
2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	4
2.2. INWESTOR.....	4
2.3. ZESPÓŁ PROJEKTOWY.	4
2.4. ADRES INWESTYCJI	5
3. UZASADNIENIE.....	5
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	5
4.1. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.	6
4.2. ZADRZEWIENIE.	6
4.3. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....	6
5. ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT.	6
6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI PO ROZBUDOWIE.....	7
7. STAN PROJEKTOWANY	7
7.1. PLAN SYTUACYJNY.	7
7.2. PRZEKROJE NORMALNE.	7
7.3. PROFIL PODŁUŻNY.	8
7.4. ODWODNIENIE.	8
7.5. ROBOTY ZIEMNE.	8
7.6. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT.....	8
7.7. UWAGI.	10
B. UZGODNIENIA	11
C. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	14
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA.....	15
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19

PROJEKT ZAWIERA 46 STRON

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Podstawa opracowania projektu.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 roku Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r - Prawo wodne (Dz.U. Nr 115 poz. 1229),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. nr 114, poz. 1195),
- Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR) – Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, Wacetob – PZiTB,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Umowa nr 53/2009 pomiędzy Burmistrzem Gminy i Miasta Grójec, ul. J. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec, a Biurem Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej „LISPUS”, ul.Grunwaldzka 2a, 22-100 Chełm.
- Obowiązujące. normy, przepisy i instrukcje,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 nr 3498-12/08 z dnia 08.04.2008
- Dokumentacji geologiczno – inżynierska opracowana przez PGI Piotr Janiszewski, ul. Obywatelska 102/104 Łódź.
- Ustawa z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U nr 154 poz. 958).

2. Dane ogólne

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi gminnej w miejscowości Pabierowice”.
Rozbudowywany odcinek znajduje się w całości na terenie Urzędu Gminy i Miasta Grójec.

2.2. Inwestor

Inwestorem jest:

Urząd Gminy i Miasta
ul. Piłsudskiego 47/12
05-600 Grójec

2.3. Zespół projektowy.

Projekt opracowany przez:

Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2a, 22-100 Chełm

2.3.1. Projektant branży drogowej.

mgr inż. Marcin Dobek

- uprawnienia budowlane LUB / 0217 / PWOD / 05
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: LUB / BD / 0081 / 06

2.3.2. Weryfikator branży drogowej

mgr inż. Stanisław Matusz

- uprawnienia budowlane LUB / 0212 / POOD / 05
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewidencyjny: LUB / BD / 1806 / 01

2.4. Adres inwestycji

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez działki podane w poniższych tabelach.

Tabela 1 Wykaz działek we władaniu Inwestora

Obręb	Numer działki
Krobów	23/1 (dr), 68 (dr)
Pabierowice	41 (dr), 59 (dr)

Tabela 2 Wykaz działek na zajęcie których Inwestor uzyska zgodę właściciela

Obręb	Numer działki
Krobów	37

Tabela 3 Wykaz działek do podziału

Obręb	Numer działki ¹
Krobów	18/6 (18/7, <u>18/8</u>), 18/4 (18/9, <u>18/10</u>), 19/2 (19/3, <u>19/4</u>),
Pabierowice	2 (2/1, <u>2/2</u>), <u>42</u> , 44/1 (<u>44/3</u> , 44/4), 44/2 (<u>44/5</u> , 44/6), 13 (13/1, <u>13/2</u>).

¹ Pobrubiony i podkreślony nr działki oznacza działkę przeznaczoną do zajęcia pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

3. Uzasadnienie

Planowane przedsięwzięcie ma na celu połączenie odcinka drogi pomiędzy miejscowością Pabierowice a miejscowością Grójec. Prowadzi to do zmniejszenia czasu dojazdu do miejscowości Grójec oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

4. Opis stanu istniejącego.

Istniejąca droga gminna przebiega w terenie płaskim. Nawierzchnia istniejącej drogi wykonana z żużlu, bez ukształtowanych łuków, które nie spełniają warunków normatywnych.



Fot. 1 Widok stanu istniejącego w km 0+100

Brak odwodnienia drogi powoduje zbieranie się wody wód opadowych na powierzchni drogi, co w konsekwencji doprowadziło do powstania licznych wgłębień na jezdni utrudniających ruch pojazdów i pieszych.

4.1. Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowo – wodne stwierdzone w podłożu projektowanej przebudowy drogi pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunków wodnych omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G1 i G3.

Podłoże gruntowe wzdłuż przeznaczonego do budowy odcinka drogi gminnej do głębokości 3.0 m p.p.t. charakteryzują średnio złożone warunki gruntowo – wodne i stanowią grunty nośne i słabonośne.

Szczególną uwagę należy zwrócić na odcinki, gdzie występują namuły z domieszkami torfu i namuły pylaste (od km 0+500,00 do km 0+773.17), które należy w całości wymienić na grunt nośny.

4.2. Zadrzewienie.

Na terenie projektowanej inwestycji przewiduje się wycinkę drzew ze względu na kolizję z projektowaną drogą i rowami. Szczegółowe informacje dotyczące branży zieleni znajdują się w projekcie wycinki.

4.3. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W pasie drogi gminnej zlokalizowane są sieci elektryczna, teletechniczna, wodociągowa oraz gazowa.

5. Zakres projektowanych robót.

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- rozbiórkę odcinka istniejącej drogi oraz zjazdów, przełożenie istniejących ogrodzeń znajdujących się w granicach pasa drogowego;
- rozbudowę skrzyżowań z drogami niższej kategorii;

- zabezpieczenie i przebudowę istniejących urządzeń obcych (wodociągów, sieci teletechnicznych, sieci gazowych) kolidujących z rozbudowywaną drogą lub obiektami inżynierskimi;
- wymianę gruntu na odcinku od km 0+500,00 do km 0+773,17
- budowę nowej konstrukcji nawierzchni;
- poprawę systemu odwodnienia poprzez budowę rowów trawiastych, przepustów pod zjazdami oraz przepustu pod drogą;
- poprawa dostępności do działek sąsiadujących z drogą gminną poprzez budowę zjazdów indywidualnych, publicznych.

6. Parametry techniczne drogi po rozbudowie.

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„L” (zbiorcza),
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115kN/oś,
3.	Kategoria ruchu	KR 2
4.	Grupa nośności podłoża	G1, G3
5.	Prędkość projektowa	Vp=40km/h,
6.	Głębokość przemarzania gruntu	hz=1.00m,
7.	Przekrój drogi	- Szlakowy poza terenem zabudowanym jednojezdniowy z poboczeniami umocnionymi,
8.	Jezdnia	szerokości 5m
9.	Pobocza umocnione	obustronnie szerokości 0.75m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
10.	Skarpy	Ukształtowane w spadku 1:1.5
11.	Odwodnienie	Powierzchniowe
12.	Zjazdy	Utwardzone o szerokości dostosowanej do istniejących bram wjazdowych i pojazdów obsługujących te zjazdy,
13.	Skrzyżowania	Z drogami lokalnymi

7. Stan projektowany

7.1. Plan sytuacyjny.

Początek budowanego odcinka znajduje się w km 0+000 (lokalny) i stanowi dowiązanie do istniejącej drogi asfaltowej znajdującej się na działce nr 23/1. Zastosowano na drodze gminnej łuki poziome o promieniach R=100m, 350m.

W celu ominięcia kapliczki przy skrzyżowaniu w km 0+063.20 zastosowano łuk poziomy prawy o promieniu R=100m, na którym zastosowano odcinki krzywych przejściowych o dł. 30m i przechyłkę 4% z poszerzeniem jezdni po stronie wewnętrznej o wartości P=30 cm.

W km 0+423.95 również zastosowano łuk prawy o promieniu R=100m oraz krzywe przejściowe o długości 35m i przechyłkę 4% (zastosowano poszerzenie jezdni po stronie wewnętrznej równe 30 cm).

W km 0+592.06 zaprojektowano łuk poziomy lewy o promieniu 350m o spadku poprzecznym jak na odcinku prostym.

7.2. Przekroje normalne.

W dokumentacji technicznej jako podstawowy przekrój zastosowano przekrój szlakowy daszkowy o spadkach poprzecznych 2%. Na łukach poziomych o promieniu R=100m, zastosowano przekroje jednostronne o pochyleniach 4%. W przekroju szlakowym na poboczach drogowych o szerokości 0,75m, zastosowano kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5, gr. 20cm.

Jako podstawowy przekrój zjazdów do pól zastosowano przekrój o szerokości jezdni 4m z dwustronnymi poboczeniami z kruszywa łamanego, wyokrąglony łukami o promieniu 3m.

W celu zapewnienia odwodnienia w terenie zaprojektowano rowy trapezowe o szerokości dna równej 0,4m i pochyleniu skarp 1:1,5 odprowadzające wodę do projektowanego przepustu.

7.3. Profil podłużny.

Na podstawie otrzymanych badań geologicznych zaprojektowano niweletę drogi głównej.

Ze względu na budowę przepustu pod drogą wystąpiły miejscowe spadki rowu powyżej 2%, które należy umocnić płytami ażurowymi.

Spadki niwelety wahają się w granicy od -0.45% do -2.34%. Łuki pionowe wyokrąglono łukami o promieniach $R=2500m$, $4000m$, $5000m$ oraz $R=10000m$.

7.4. Odwodnienie.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty o średnicy 500 mm, których rzędne wlotu i wylotu dostosowane są do rzędnych dna rowu. Przepusty zaprojektowano na ławie z pospółki o gr. 20 cm.

Pod drogami bocznymi projektuje się przepusty \varnothing 500 mm o rzędnych wlotów i wylotów dostosowanych do poziomów rowów. Przepusty należy posadowić na ławach z pospółki o wymiarach $0.7 \times 0.2m$.

Na odprowadzenie wód opracowano operat wodnoprawny.

7.5. Roboty ziemne.

W trakcie budowy drogi, planuje się wykonanie robót związanych z wykorzystaniem gruntu nadającego się z wykopu oraz dokopem gruntu. Grunt nie nadający się do wykorzystania w procesie budowy należy wywieźć na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych na odcinku od km 0+500,00 do km 0+773.17 przewiduje się wymianę gruntu (grunty nienośne -namuły z domieszkami torfu i namuły pylaste) na grunt nośny zbrojony geosiatką. Z uwagi na możliwość występowania na głębokości 1 m swobodnego zwierciadła wody gruntowej na dnie wykopu należy ułożyć geowłókninę separacyjną. Pozwoli ona na migrację wód podziemnych bez mieszania się warstw nasypu z niżej położonymi warstwami gruntu. Po ułożeniu geowłókniny separacyjnej należy wykonać nasyp z gruntu naturalnego (pospółka) zagęszczanego warstwami min. co 30 cm zbrojony geosiatkami.

W miejscu wykonywania robót w okolicach sieci roboty ziemne należy przeprowadzać ręcznie.

Po zakończeniu robót ziemnych należy skarpy zahumusować materiałem uzyskanym z odhumusowania lub materiałem dowiezionym spoza terenu placu budowy.

7.6. Opis projektowanych robót

7.6.1. Rozbiórki.

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórkę istniejącego przepustu w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.

Ze względu na potrzebę dowiązania projektowanego terenu do istniejącej drogi asfaltowej oraz miejscową korektę jej osi, zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej na odcinku od km 0+000 do km 0+067.29 oraz od km 0+765.70 do km 0+771.54.

Planuje się frezowanie warstw bitumicznych i wykorzystanie ich jako domieszka do pobocza z kruszywa łamanego.

7.6.2. Rozbudowa skrzyżowań.

Na skrzyżowaniach z drogami dojazdowymi planuje się wykonanie robót nawierzchniowych, ziemnych oraz regulację systemu odwodnienia.

Na drogach dojazdowych zaprojektowano konstrukcję jezdni:

- 5 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12.8,

- 7 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/20,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31.5,
- 15 cm stabilizacja gruntu cementem $R_m=1.5\text{MPa}$.

7.6.3. Zjazdy.

Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów z zachowaniem ich dotychczasowego położenia. Pod zjazdami przewiduje się wykonanie przepustów żelbetowych ze ściętymi skosami. W ramach przebudowy drogi gminnej dokonano analizy dostępności do działek przyległych do drogi i zaprojektowano zjazdy do posesji.

7.6.4. Konstrukcja drogi.

Na podstawie badań geologicznych oraz Rozporządzenia MTiGM (Dz.U. nr 43) zaprojektowano konstrukcję drogi.

Konstrukcja drogi głównej:

- 5 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12.8,
- 7 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/20,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31.5,
- 15 cm stabilizacja gruntu cementem $R_m=1.5\text{MPa}$.

Zjazdy do pól zostaną wykonane z:

- 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12.8,
- 4 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31.5,
- 15 cm stabilizacja gruntu cementem $R_m=1.5\text{MPa}$.

Szerokości zjazdów indywidualnych dostosowano do stanu istniejącego. Zjazdy publiczne zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem i ich szerokość wynosi 5.0m.

Spadki podłużne zjazdów zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. i na odcinku do 5m zastosowano spadki max do 5% zaś na pozostałym odcinku spadek max 15%. Pod zjazdami należy wykonać przepusty z rur $\Phi 500$ z odpowiednio wykonanymi skosami, posadowionymi na fundamencie z pospółki.

7.6.5. Budowa nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego.

Na podstawie przyjętych rozwiązań sytuacyjnych, poza terenem zabudowanym zaprojektowano odprowadzenie wód powierzchniowych systemem rowów przydrożnych do przepustu, skąd uchodzą do istniejącego rowu melioracyjnego. Zaprojektowano rowy trapezowe o szerokości dna 40cm i pochyleniu skarp 1:1,5.

7.6.6. Przepusty.

Na podstawie wizji w terenie oraz zaprojektowanych rozwiązań sytuacyjnych branży drogowej wraz z powiązaniem z odwodnieniem drogi zakres robót na przepustach przedstawia się następująco:

L.p.	Kilometraż	Światło [cm]	Długość [m]	Opis robót
1	0+556.00	3x $\Phi 50$	5	- rozbiórka ścianek czołowych - rozbiórka przepustu 3x $\Phi 50$ cm
2	0+558.28	$\Phi 80$	9	- wykonanie ścianek czołowych, skrzydeł, głowicy - wykonanie nowego przepustu żelbetowego $\Phi 80$ cm



Fot. 2 Widok stanu istniejącego przepustu w km 0+556,00

7.6.7. Punkty geodezyjne.

Istniejące punkty geodezyjne należy, jeśli to możliwe zabezpieczyć przez uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi, po wykonaniu sieci należy te punkty odtworzyć zgodnie z warunkami wydanymi przez Starostwo Powiatowe.

7.6.8. Ogrodzenia.

W związku z budową drogi gminnej w miejscowości Pabierowice występują kolizje z istniejącymi ogrodzeniami. Ogrodzenia te w stanie istniejącym zlokalizowane są w projektowanym pasie drogowym. Ogrodzenia te powinny być przestawione i uregulowane wysokościowo w uzgodnieniu z właścicielami posesji. Wykaz działek, gdzie występują ogrodzenia do przebudowy przedstawia poniższa tabela.

Tabela 4 Wykaz działek na których przestawiamy ogrodzenia

Obręb	Numery działek
Pabierowice	2, 44/1

7.7. Uwagi.

W związku z wykonywaniem robót branżowych zaleca się wykonywanie zgodnie z warunkami podanym przez właścicieli sieci przestrzegając przepisów Bezpieczeństwa i Higieny Pracy.

Projektant:

B. UZGODNIENIA

Starostwo Powiatu Grójeckiego
Zespół Uzgadniania Dokumentacji
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu
ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec

Grójec dnia 2009.08.20.

OPINIA NR 439/09

z dnia 2009.08.07.

w sprawie uzgodnienia dokumentacji : projektowej.

Obiekt : droga nr. ew. 41 położona we wsi Pabierowice gm. Grójec pow. grójecki woj. mazowieckie.

Przedmiot uzgodnienia: przebudowa sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej i gazowej .

Inwestor : Urząd Gminy i Miasta w Grójcu .

Zlecenie: Projektant Marcin Dobek. Nr.439/ 09 z dn.2009.08.05.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sieci Uzbrojenia Terenu

opiniuje pozytywnie projekt.

Uzgodnione usytuowanie uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej 9Dz. U. Nr 38, poz.455).

Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym i nie przesunięcie punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr. 240, poz. 2027 z póź. zm.) i Rozporządzenie MSW i A z dn. 15.04.1999r (Dz. U. 45,poz.454 z 1999r z póź.zm.) O pracach w pobliżu punktów geodezyjnych powiadomić Starostę.

Z upoważnienia Starosty

Z-ca Przewodniczącego Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Agnieszka Wdowczyk

STAROSTA POWIATU GRÓJECKIEGO
ul. J. Piłsudskiego 59, 05-600 Grójec

Zgodnie z art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 - tekst jednolity) oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455) oraz zarządzeniem Starosty Nr 45 z dnia 03.06.2006 r. uzgodniono usytuowania sieci uzbrojenia terenu

*przebudowa sieci telefonicznej
gazowej i wodociągowej*
(wyszczególnienie uzgadnianych sieci uzbrojenia terenu)

Przewodniczącego Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

439/02
(sygn. opinii)

Artykuł 111/02
(organ uzgadniający usytuowanie projektowych
sieci uzbrojenia terenu - imię i nazwisko,
podpis przewodniczącego zespołu)

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych.
W razie niemożności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć plany i warunki pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
Uzgodnione usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.
(Dz. U. Nr 38, poz. 455).

C.CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2a
22-100 Chełm

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (zmiana w Dz. U. Nr 93 poz. 888
z 2004 roku, do Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003),

oświadczam,

że opracowany przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadaniu: „Budowa drogi gminnej nr 160522W w miejscowości Pabierowice” opracowany dla Gminy Grójec, reprezentowanej przez Burmistrza Gminy i Miasta Grójec ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec został sporządzony zgodnie z umową nr 53/2009 z dnia 18.02.2009 oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Marcin Dobek

Chełm, listopad 2009

Stanisław Matusz
ul. Synów Pułku 9/3
22-100 Chełm

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (zmiana w Dz. U. Nr 93 poz. 888
z 2004 roku, do Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003),

oświadczam,

że sprawdzony przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadaniu: „Budowa drogi gminnej nr 160522W w miejscowości Pabierowice” opracowany dla Gminy Grójec, reprezentowanej przez Burmistrza Gminy i Miasta Grójec ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec został sporządzony zgodnie z umową nr 53/2009 z dnia 18.02.2009 oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Stanisław Matusz

Chełm, listopad 2009

**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**
ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12



Prezesa Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-03-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan Dobek Marcin nr ewidencyjny LUB/IBD/0081/06
adres zamieszkania 22-100 Chelm ul. Grunwaldzka 2A

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2009-04-01 do 2010-03-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Mitura



LOIIB OKK 7131 / 53 – 7132 / 156 / 05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / *infort* jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 176 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pan Marcin DOBEK

magister inżynier

urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0217/PWOD/05

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w ciałce zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odpowiadając się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis do list członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji akty odwołane do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK
[Podpis]
mgr inż. Jan Kubiśka

Członek
[Podpis]

mgr inż. Edward Wilczkowski

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymał:

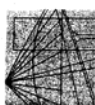
1. *[Podpis]*
Pan Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2A
22-100 Chelm

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. s.k.



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**
ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12



Powiat Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-12-12

ZAŚWIADCZENIE

Pan Matusz Stanisław nr ewidencyjny **LUB/BD/1806/01**

adres zamieszkania **22-100 Chełm - Synów Pułku 9/3**

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-01-01** do **2009-12-31**

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Miura



LOIB OKK.7131 / 87 / 05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2003 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pan Stanisław Zdzisław MATUSZ

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 14 stycznia 1953 r. w Jarosławiu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0212/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odesłuję się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy – Prawo budowlane – poddawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK
prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członk
mgr inż. Edward Winczowski

Członk
mgr inż. Antoni Kuszta



Otrzymując

1. **Pan Stanisław Matusz**
ul. Synów Pułku 9/3
22-100 Chełm
2. **Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego**
3. **n/a**

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

1. Mapa orientacyjna	skala 1:25 000	rys. 0.1
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1.1 – 1.2
3. Plan tyczenia	skala 1:500	rys. 1.3 – 1.4
4. Profil podłużny	skala 1:100/1000	rys. 2.1
5. Przekroje normalne	skala 1:50	rys. 3.1
6. Przekroje poprzeczne	skala 1:100	rys. 4.1 – 4.16
7. Konstrukcja nawierzchni	skala 1:50	rys. 5.1
8. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:500, 1:50, 1:20	rys. 5.2
9. Przepust w km 0+558.28	skala 1:100, 1:50, 1:20	rys. 6.1