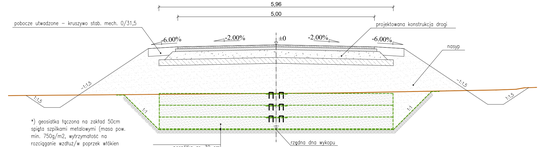
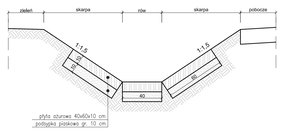
SZCZEGÓŁ WZMOCNIENIA GRUNTU OD KM 0+500,00 DO KM 0+773,17
SKALA 1:50



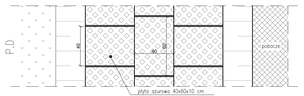
*) geosiatka tyczona na zakład 50cm
spięta szpilkami metalowymi (masa pow. min. 750g/m2, wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/w poprzek włókien min. 90kN/m)

**)
(masa pow. min. 500g/m2, wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż/w poprzek włókien min. 26kN/m)

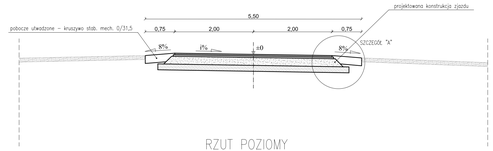
SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA ROWU
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:20



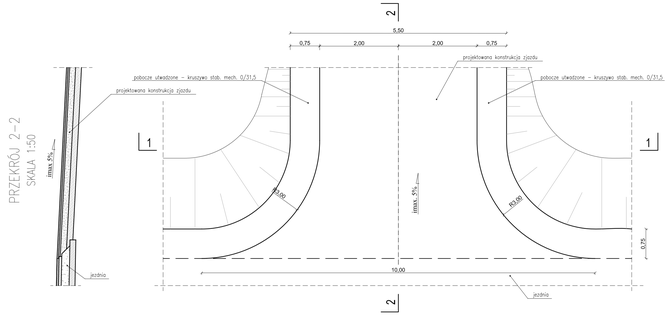
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:20



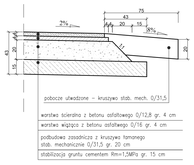
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
PRZEKRÓJ 1–1
SKALA 1:50



RZUT POZIOMY
SKALA 1:50



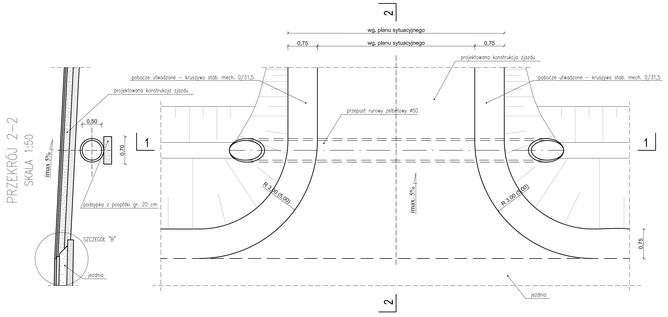
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:20



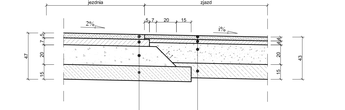
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm
stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5MPa gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO/PUBLICZNEGO
PRZEKRÓJ 1–1
SKALA 1:50

RZUT POZIOMY
SKALA 1:50



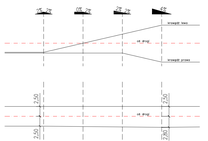
SZCZEGÓŁ "B"
SZCZEGÓŁ ODSADZEK KONSTRUKCJI NA PODŁOŻU G1, G3
SKALA 1:20



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 gr. 7 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
stabilizacja gruntu cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 gr. 4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 20 cm
stabilizacja gruntu cementem Rm=1,5MPa gr. 15 cm

SCHEMAT KSZTAŁTOWANIA RAMPY DROGOWEJ
Z POSZERZENIEM
SKALA 1:500



Zamawiający
Urząd Gminy i Miasta
ul. Piłsudskiego
47-712
05-600 Grójec
http://www.grojecmiasto.pl

Wykonawca
LISPUS
Biuro Opracowywania Projektów
i Projektów Technologicznych Lisowski Dobies
tel./fax (+48-62) 5914527
ul. Grunwaldzka 2a, 20-100 Chełm

Temat zadania:
BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160522W W MIEJSCOWOŚCI PABIERNICE

Temat rysunku:
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Stadium	Vindeks
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY

Umowa	Data	Skala	Nr rysunku
53/2009 z dnia 18.02.2009	11.2009	1:20, 1:50, 1:500	5.2

Autorzy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	Branża
Projektant:	mgr inż. Marek Dobies		LUB/2179/POOS/05	drog
Sprawdził:	mgr inż. Bartłomiej Wołosz		LUB/2270/POOS/05	drog