

konstrukcyjny "A"

15  
12  
12  
1  
30  
10  
5  
25  
20  
15  
35  
15  
15  
6  
4  
20  
15  
15

4  
5  
6  
7  
8

1  
2  
3

Szczegół konstrukcyjny

Technical cross-section diagram of a road structure. The diagram shows a road surface (zjazd) on the left and a construction (konstrukcyjny "C") on the right. The road surface has a 1-2% slope. The construction has a 2% slope. The diagram includes various layers and dimensions:

- Layers (1-14):**
  - 1: Top layer of the construction (hatched).
  - 2: Layer below 1 (hatched).
  - 3: Layer below 2 (hatched).
  - 4: Layer below 3 (hatched).
  - 5: Layer below 4 (hatched).
  - 6: Layer below 5 (hatched).
  - 7: Layer below 6 (hatched).
  - 8: Layer below 7 (hatched).
  - 9: Layer below 8 (hatched).
  - 10: Layer below 9 (hatched).
  - 11: Layer below 10 (hatched).
  - 12: Layer below 11 (hatched).
  - 13: Layer below 12 (hatched).
  - 14: Layer below 13 (hatched).
- Dimensions:**
  - Horizontal dimensions: 15, 12, 15, 20, 35.
  - Vertical dimensions: 8, 4, 15, 15, 25, 30, 10, 15.
- Slopes:** 1-2% and 2%.

**chodnik**

**konstrukcyjny "B"**

2%

15

12

1

12

2%

30

10

5

5

8

5

18

15

9

10

11

25

10

15

30

10

10

8

1

15

20

35

1

2

3

4

5

6

7

8

**Dane techniczne:**

1. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2

Wersja 1.0

Dane techniczne:

1. Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm.
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm.
3. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 .
4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2  
Warstwa ścierna grubości 4 cm ze skropieniem emulsją asfaltową.
5. Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W dla KR1-2  
Warstwa wiążąca grubości 6 cm ze skropieniem emulsją asfaltową.
6. Górna warstwa podbudowy (zasadnicza) z kruszywa łamanego 0-63 mm  
Grubość warstwy 20 cm.
7. Dolna warstwa podbudowy (pomocnicza) z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o Rm 2,5-5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
8. Warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o Rm 2,5 MPa (doprowadzenie do nośności gruntu G1). Grubość warstwy 15 cm.
9. Nawierzchnia z kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm.
10. Podbudowa z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o Rm 2,5-5,0 MPa. Grubość warstwy 10 cm
11. Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego. Grubość warstwy 10 cm.
12. Nawierzchnia z kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4 cm.
13. Warstwa podbudowy z chudego betonu C8/10 . Grubość warstwy 15 cm.
14. Warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem w węźle betoniarskim o Rm 2,5-5,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm.
15. Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

Wykonawca projektu: TRAKT Nadzory i Projektowanie Bednarski Krzysztof 05-600 Grójec, ul. Drogowców 2/17		Zamawiający: Gmina Grójec 05-600 Grójec ul. Józefa Piłsudskiego 47			
Nazwa zadania: <div>BUDOWA ULICY MARATOŃSKIEJ W GRÓJCU NA ODCINKU OD KM 0+193,00 DO KM 0+400,50</div>					
Stadium: <div>PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA</div>					
Nazwa rysunku: <div>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</div>					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:  DW.05.0
PROJEKTANT:	MGR INŻ. MAŁGORZATA KRZEŚNIAK	Wa-1/01		03-2014	
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		Skala:	
OPRACOWUJĄCY:	MGR INŻ. TOMASZ KORCZAK	GP-III-7342/109/93		1:10	