

MS PROJEKT

PROJEKT WYKONAWCZY
BUDOWY DROGI GMINNEJ W SKUROWIE

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Opracowane dla:

Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu

Ul. Piłsudskiego 47

05 – 600 Grójec

WARSZAWA, listopad 2011

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Dane ogólne**
 - 1.1. Przedmiot inwestycji**
 - 1.2. Lokalizacja inwestycji**
 - 1.3. Inwestor**
 - 1.4. Podstawa opracowania**
 - 1.5. Cel opracowania**
 - 1.6. Zakres rzeczowy inwestycji**
- 2. Zagospodarowanie terenu**
 - 2.1. Stan istniejący**
 - 2.2. Rozwiązania projektowe**
- 3. Uzasadnienie i termin wprowadzenia organizacji ruchu**
- 4. Uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu**
- 5. Podstawa prawna**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Projekt organizacji ruchu 1:500.**

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w Skurowie. Inwestycja będzie realizowana w związku z podniesieniem standardu obsługi komunikacyjnej miejscowości Skurów i budową łącznika do drogi serwisowej wzdłuż drogi ekspresowej S7.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie wsi Skurów, Gminy Grójec i Powiatu Grójeckiego, w województwie mazowieckim. Droga gminna jest administrowana przez Urząd Gminy i Miasta w Grójcu. **Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach w jednostce ewidencyjnej Grójec, w obrębie Skurów:**

- **działki będące własnością UGiM Grójec - 3, 12/4, 14/4, 14/5, 22/1, 35, 36/2, 49/1, 53/1, 53/2 (53/3, 53/4, 53/5).**
- **działki będące własnością prywatną przechodzące na własność jednostki samorządu terytorialnego - 2 (2/1, 2/2), 12/3 (12/5, 12/6), 15 (15/1, 15/2), 19 (19/1, 19/2), 20 (20/1, 20/2), 21 (21/1, 21/2), 22/2 (22/3, 22/4), 29/2 (29/5, 29/6), 30/8 (30/9, 30/10), 32 (32/1, 32/2), 34/2 (34/3, 34/4).**
- **działki będące własnością prywatną przewidziane do czasowego zajęcia na czas realizacji robót - 2 (2/1, 2/2), 14/2, 31/2, 32 (32/1, 32/2), 37/2, 37/4.**

1.3. Inwestor

Inwestorem jest Urząd Gminy i Miasta w Grójcu, z siedzibą na ul. Piłsudskiego 47 w Grójcu.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa Nr 136/2011 zawarta w dniu 29 kwietnia 2011r. pomiędzy Urzędem Gminy i Miasta w Grójcu, a firmą MS PROJEKT.

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie zatwierdzenia dla projektu stałej organizacji ruchu dla powyższej inwestycji.

1.6. Zakres rzeczowy inwestycji

W zakres robót drogowych wchodzi:

- budowa i przebudowa istniejącej drogi gminnej o nawierzchni gruntowej,
- przebudowa trzech istniejących skrzyżowań zwykłych trzywlotowych,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- budowa nowych zjazdów,
- budowa wpustów deszczowych oraz studni rewizyjnej wraz z wylotem do istniejącego rowu,
- umocnienie wlotu i wylotu istniejącego przepustu,
- wykonanie oznakowania drogi,
- ustalenie konstrukcji dla budowy nowej nawierzchni,

- rozbiórka istniejących ogrodzeń posesji oraz innych niezbędnych elementów w zakresie kolidującym z projektowanymi rozwiązaniami,
- przebudowa, zabezpieczenie i likwidacja istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- określenie kosztów inwestycji.

Infrastruktura techniczna

Zakres i ilości robót dla budowy, przebudowy, likwidacji i zabezpieczenia urządzeń infrastruktury technicznej stanowi oddzielne opracowanie.

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Stan istniejący

Teren przewidziany pod inwestycję to istniejąca droga gminna o nawierzchni gruntowej we wsi Skurów. Powyższy teren nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Grójec.

Droga gminna w chwili obecnej funkcjonuje jako droga ogólnodostępna i ma połączenia ze wszystkimi drogami jakie się z nią krzyżują.

Na powyższym odcinku droga stanowi dojazd do zabudowań gospodarczych, do terenów użytkowanych rolniczo oraz sadów. Każda posesja ma zapewniony dostęp do drogi publicznej. Odcinek ten charakteryzuje się zabudową rozproszoną, ale występują nieliczne działki, które nie są zagospodarowane.

Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 6126W, a koniec na wjeździe na teren prywatnej posesji. W środkowej części krzyżuje się z brukową drogą gminną będącą łącznikiem z drogą serwisową wzdłuż drogi ekspresowej S7.

Na powyższym odcinku droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości ok 3,0m, częściowo biegnie po działce ewidencyjnej, a częściowo po prywatnych posesjach. Faktyczny przebieg drogi nie pokrywa się z działką ewidencyjną przewidzianą pod drogę. Droga nie posiada chodnika, a piesi poruszają się po tej samej nawierzchni co pojazdy.

Droga nie posiada żadnego systemu odwodnienia, a woda wsiąka w nawierzchnię gruntową lub odparowuje. Po opadach na drodze tworzą się koleiny wypełnione wodą.

Droga posiada oświetlenie. W ciągu drogi jest usytuowana sieć wodociągowa i gazociągowa oraz kabel telekomunikacyjny i jest ona punktowo przecięta napowietrznymi liniami telekomunikacyjnymi oraz elektroenergetycznymi.

Na powyższym odcinku szerokość w liniach rozgraniczających dla drogi tej klasy (D) powinna wynosić min. 10m.

2.2. Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje przebudowę i budowę drogi gminnej we wsi Skurów.

Istniejąca działka ewidencyjna na początkowym odcinku drogi ma szerokość ok 9,0 – 10,0m i wymaga niewielkiego poszerzenia do 10,0m ze względu na konieczność wykonania obustronnych rowów. Natomiast na końcowym odcinku działka ewidencyjna ma szerokość ok. 3,0m i wymaga poszerzenia do minimum 10,0m.

Droga gminna będzie posiadała utwardzoną nawierzchnię z brukowej kostki betonowej, obramowaną krawężnikiem i wyposażoną w obustronne pobocza gruntowe.

Przekrój normalny drogi na całym odcinku będzie taki sam. Przekrój poprzeczny planowanej drogi będzie posiadał dwa pasy ruchu, o szerokości 2,5m każdy oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m każde.

Połączenie drogi z innymi ciągami komunikacyjnymi będzie możliwe poprzez istniejące skrzyżowania. Dostępność do drogi z przyległych posesji nie będzie ograniczona i każda posesja będzie miała nowy zjazd wykonany w ramach projektu przebudowy drogi.

Na drodze przewiduje się spadek poprzeczny obustronny w kierunku przyległych rowów przydrożnych lub ścieków przykrawężnikowych.

Nowe zjazdy zostały zaprojektowane po obu stronach drogi i będą miały szerokość 5,0m lub dopasowaną do istniejącej bramy. Wjazd na ulicę będzie wykończony poprzez łuki wyokrąglające.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, woda opadowa dzięki zastosowanym spadkom podłużnym i poprzecznym będzie spływać do zaprojektowanych rowów drogowych, natomiast na odcinkach, gdzie pas drogowy jest wąski do obustronnych ścieków przykrawężnikowych, a następnie do istniejących rowów melioracyjnych.

Wymiary poszczególnych elementów proponowanych rozwiązań zostały przedstawione na załączniku rysunkowym Nr 2 „Projekt organizacji ruchu”.

Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

Droga gminna:

- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| - klasa techniczna drogi | - D, |
| - prędkość projektowa | - $V_p = 30\text{km/h}$, |
| - kategoria ruchu | - KR1, |
| - liczba jezdni | - 1, |
| - liczba pasów ruchu jezdni | - 2, |
| - szerokość jezdni | - 5,0m, |
| - szerokość pasów ruchu | - 2,5m, |
| - szerokość pobocza | - $2 \times 0,75\text{m}$, |
| - łuki poziome | - 30m, 50m, 125m, 160m, 250m, 500m, |
| - łuki wyokrąglające na skrzyżowaniu: | |
| - z drogą powiatową nr 1626W | - 6,0m, |
| - z drogą gminną brukową | - 8,0 i 12,0m, |
| - z drogą gminną gruntową | - 6,0m, |
| - spadek poprzeczny | - obustronny 2%. |

Zjazdy do prywatnych posesji:

- | | |
|--------------------|--|
| - szerokość jezdni | - 5,0m (lub w zależności od faktycznej szerokości bramy i furtki), |
| - łuki wjazdowe | |

Komunikacja piesza

Projekt nie przewiduje budowy systemu ciągów pieszych. Ruch pieszy ze względu na niewielkie natężenie ruchu samochodowego, będzie odbywał się po poboczu gruntowym i po jezdni drogi gminnej. Szczegółowe rozwiązania są przedstawione na załączniku rysunkowym Nr 2 „Projekt organizacji ruchu”.

Organizacja ruchu

Przebudowa istniejących skrzyżowań zapewni dobrą widoczność i umożliwi prawidłowe włączanie się do ruchu. Nowe rozwiązania projektowe będą czytelne dla uczestników ruchu oraz uporządkują ruch na drogach gminnych. W związku z realizacją inwestycji zostanie wykonane nowe oznakowanie, zarówno poziome jak i pionowe.

3. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Zakończenie budowy wszystkich dróg stanowić będzie uzasadnienie dla wprowadzenia w życie niniejszego projektu stałej organizacji ruchu. Przewidywany termin jej wprowadzenia – druga połowa roku 2012.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Komunikacji w Starostwie Powiatu Grójeckiego oraz Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie), zarząd drogi (Urząd Miasta i Gminy w Grójcu oraz Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie) oraz właściwego komendanta Policji (Komendę Powiatową Policji, Sekcja Ruchu Drogowego w Grójcu oraz Mazowiecką Komendę Wojewódzką Policji, Wydział Ruchu Drogowego w Radomiu) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Podstawa prawna Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23.09.2003r.

4. UZGODNIENIE PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja jest zlokalizowana w ciągu drogi gminnej w związku z tym projekt stałej organizacji ruchu będzie zatwierdzony w Starostwie Powiatu Grójeckiego.

Przed zatwierdzeniem projekt stałej organizacji ruchu został zaopiniowany przez:

- Urząd Gminy i Miasta w Grójcu,
- Zarząd Dróg Powiatowych w Grójcu,
- Komendę Powiatową Policji, Sekcję Ruchu Drogowego w Grójcu.

5. PODSTAWA PRAWNA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430).

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA