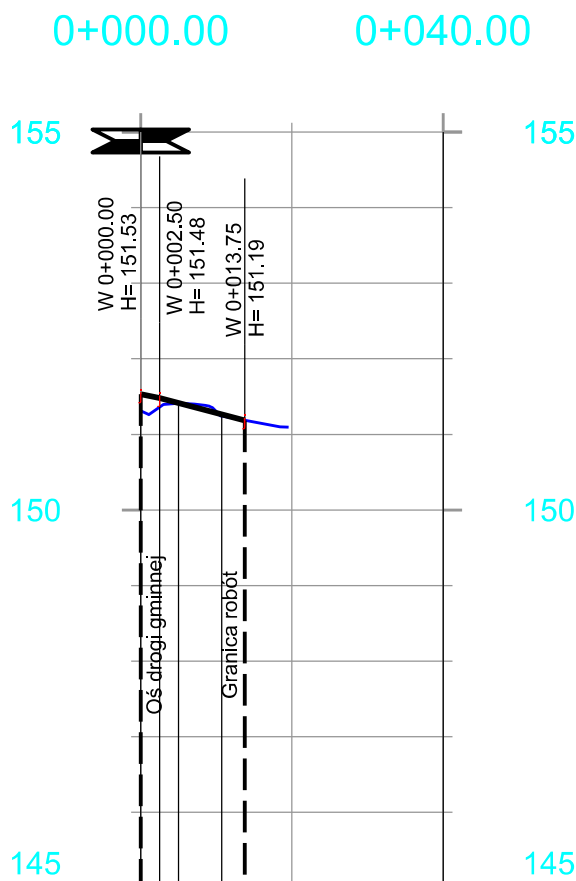


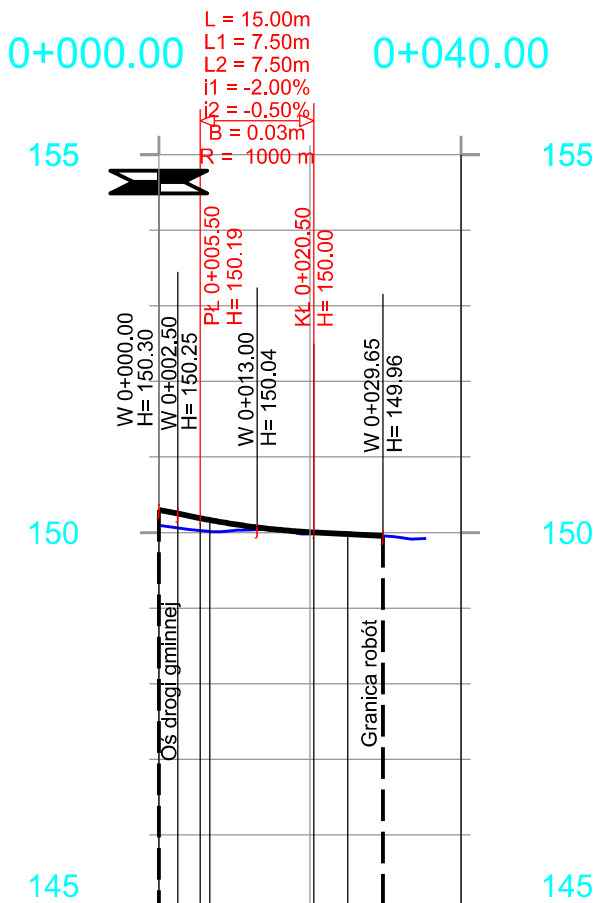
DROGA GMINNA W KM 0+394,44



Rzędne niwelety	151.53	151.48	151.42	151.27	151.19	
Rzędne terenu	151.31	151.36	151.41	151.24	151.19	
Nasyp	0.22	0.12	0.01	0.03		
Wykop						
Elementy trasy w planie	L = 4.98 H = 12.00 L = 3.04 L = 5.73					
Spadki i łuki pionowe	i = -2.61% L = 11.25					
Pikietaż	km0+000.00	km0+002.50	km0+004.98	km0+010.70	km0+013.75	km0+025.00

UWAGA:
1. Rzędne niwelety na przekroju podłużnym odpowiadają warstwie ścieralnej z betonu asfaltowego
2. Rzędne niwelety dla warstwy kruszywa są 8 cm poniżej rzędnych warstwy ścieralnej
3. Niniejszy etap nie obejmuje wykonania warstwy ścieralnej i wiążącej
4. W niniejszym etapie roboty nawierzchniowe zostaną zakończone na warstwie kruszywa, więc rzędne dla tej warstwy są o 8cm poniżej rzędnych podanych na niniejszym przekroju podłużnym

DROGA SERWISOWA W KM 0+477,11



Rzędne niwelety	150.30	150.25	150.17	150.00	149.98	149.96
Rzędne terenu	150.10	150.06	150.03	149.99	150.00	149.96
Nasyp	0.20	0.19	0.16		0.01	
Wykop				0.02		
Elementy trasy w planie	L = 6.75 R = 50.00 L = 22.90					
Spadki i łuki pionowe	L = 15.00 R = 1000.00 L = 9.15 i = -0.50%					
Pikietaż	km0+000.00	km0+002.50	km0+006.75	km0+020.50	km0+025.00	km0+029.65

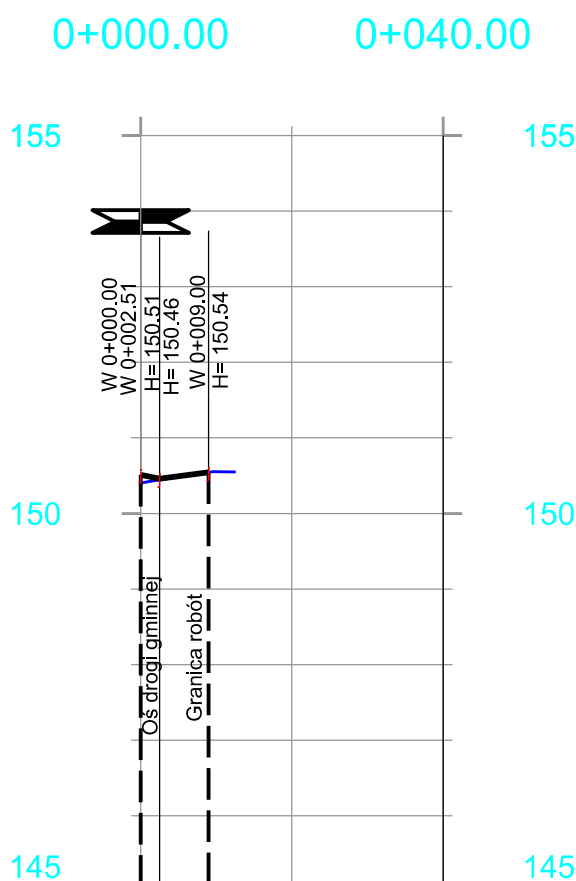
LEGENDA

teren istniejący

proj.niweleta drogi

proj. skrzyżowanie

DROGA GMINNA W KM 0+669,82



Rzędne niwelety	150.51	150.46	150.54	
Rzędne terenu	150.40	150.44	150.54	
Nasyp	0.11	0.02		
Wykop				
Elementy trasy w planie	L = 9.00			
Spadki i łuki pionowe	i = 1.28% L = 20.40			
Pikietaż	km0+000.00	km0+002.51	km0+009.00	km0+025.00

NAZWA OBIEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY		Załącznik 5.2	
Budowa drogi gminnej w Skurowie		Skala 1:100/1000	
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE PODŁUŻNE		Data 10.2011	
PROJEKTOWAŁ:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
SPRAWDZIŁ:			