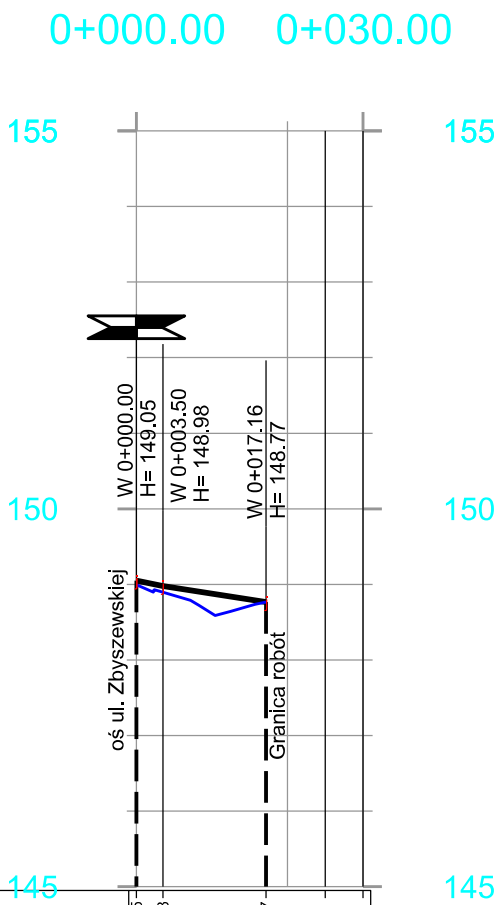
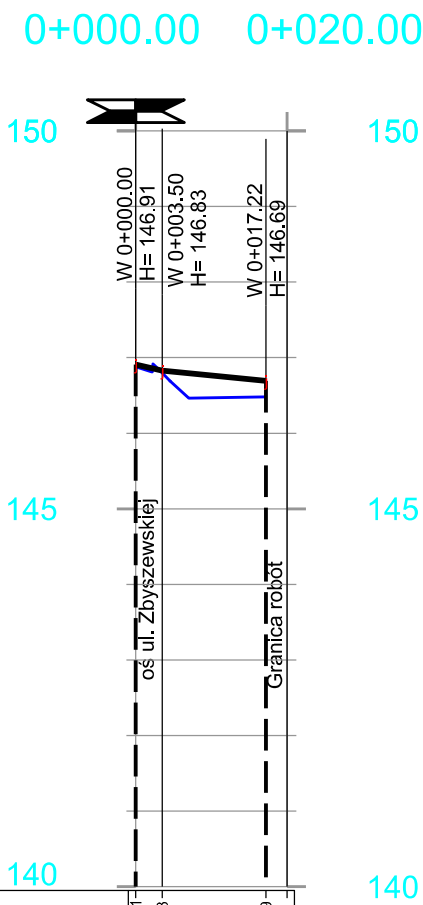


UL. 20.KDD



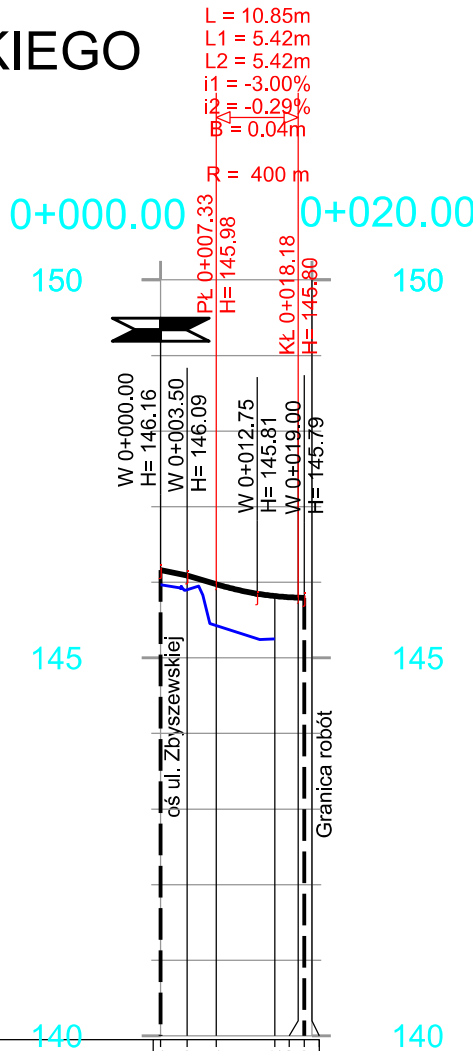
Rzędne niwelety	149.05	148.98	148.77
Rzędne terenu	148.99	148.90	148.77
Nasyp	0.06	0.08	
Wykop			
Elementy trasy w planie	L = 17.16		
Spadki i łuki pionowe	L=13.66 i=-1.57%		
Pikietaż	km0+000.00	km0+003.50	km0+017.16

UL. 23.KDD



Rzędne niwelety	146.91	146.83	146.69
Rzędne terenu	146.88	146.80	146.48
Nasyp	0.03	0.03	0.21
Wykop			
Elementy trasy w planie	L = 17.22		
Spadki i łuki pionowe	L=13.72 i=-1.00%		
Pikietaż	km0+000.00	km0+003.50	km0+017.22

UL. SŁOWACKIEGO



Rzędne niwelety	146.16	146.09	145.98	145.82	145.80	145.79
Rzędne terenu	145.97	145.90	145.43	145.25	145.80	145.79
Nasyp	0.19	0.19	0.55	0.57		
Wykop						
Elementy trasy w planie	L = 16.60					
Spadki i łuki pionowe	L=10.85 R=400.00 i1=-3.00% i2=-0.29%					
Pikietaż	km0+000.00	km0+003.50	km0+007.33	km0+012.75	km0+015.08	km0+019.00

LEGENDA

- teren istniejący
- proj.niweleta drogi
- proj. skrzyżowanie
- zjazd indywidualny po prawej stronie drogi
- zjazd indywidualny po lewej stronie drogi

NAZWA OBIEKTU:

PROJEKT WYKONAWCZY  
budowa ul. Zbyszewskiej na odcinku  
od ul. Józefa Piłsudskiego do ul. Łąkowej w Grójcu  
etap 1 - budowa chodnika na odcinku:  
od ul. Piłsudskiego do ul. Łąkowej

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE PODŁUŻNE

PROJEKTOWAŁ:

SPRAWDZIŁ:

Imię i Nazwisko

Specjalność i nr uprawnień

Podpis

Załącznik  
5.2

Skala  
1:100/1000

Data  
01.2014