

**MS Projekt**

**Ul. Błotna 25**

**03-599 Warszawa**

**MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE  
LOKALIZACJA WIAT PRZYSTANKOWYCH  
PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722  
W MIEJSCOWOŚCI KOŚMIN W GMINIE GRÓJEC**  
(jednostka ewidencyjna: Grójec, obręb ewidencyjny: Kośmin,  
Działka ewidencyjna nr: 139)

**INWESTOR:**

Gmina Grójec

Ul. Piłsudskiego 47

05 – 600 Grójec

**WARSZAWA, lipiec 2013**

**MS Projekt**

**Ul. Błotna 25**

**03-599 Warszawa**

**MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE  
LOKALIZACJA WIAT PRZYSTANKOWYCH  
PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722  
W MIEJSCOWOŚCI KOŚMIN W GMINIE GRÓJEC**  
(jednostka ewidencyjna: Grójec, obręb ewidencyjny: Kośmin,  
Działka ewidencyjna nr: 139)

	<b>NAZWISKO I IMIĘ:</b>	<b>SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA:</b>	<b>PODPIS:</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04

**WARSZAWA, lipiec 2013**

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że opracowanie: pt. „*Materiały na zgłoszenie dla lokalizacji wiat przystankowych przy drodze wojewódzkiej nr 722 w miejscowości Kośmin, w gminie Grójec*”, stadium: MZ, jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dnia 29.03.2013r.

Projektant

inż. Robert Szczepanik

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Podstawa opracowania

### **II. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIE Z IZBY BUDOWLANEJ**

### **III. DECYZJA, UZGODNIENIA I OPINIE**

1. Opinia geometrii Departament Nieruchomości i Infrastruktury, Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
2. Uzgodnienie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
3. Zgoda Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane
4. Decyzja wodnoprawna wydana przez Starostę Powiatu Grójeckiego

### **IV. PRZEDMIAR ROBÓT**

### **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                            |         |
|----------------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny       |         |
| 2. Plan sytuacyjny         | - 1:500 |
| 3. Szczegóły konstrukcyjne | - 1:10  |
| 4. Detale konstrukcyjne    | - 1:10  |

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji są materiały na zgłoszenie dla lokalizacji wiat przystankowych przy drodze wojewódzkiej nr 722 w miejscowości Kośmin (działka nr 139– obręb Kośmin), w gminie Grójec.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga wojewódzka nr 722 na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy o szerokości 6,0m (2 x 3,0m) oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 1,5 do 2,0m.

Po obu stronach drogi są usytuowane rowy drogowe.

Droga przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane wiaty i perony będą zlokalizowane w zupełnie nowym miejscu, w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi.

W związku z nową lokalizacją przystanków autobusowych, zajdzie konieczność zmiany istniejącej, stałej organizacji ruchu.

W miejscu istniejącego przystanku autobusowego w km 27+190, w kierunku Grójca, został zaprojektowany peron przystankowy o wymiarach 20,0 x 2,5m wraz z miejscem przeznaczonym pod wiatę o wymiarach 1,5 x 4,0m.

Powierzchnia peronu wynosi: 55m<sup>2</sup>.

W związku z lokalizacją peronu w miejscu istniejącego rowu przydrożnego, został zaprojektowana rura o średnicy 50cm i długości ok 22,8m zapewniająca swobodny przepływ wody w istniejącym rowie.

W miejscu istniejącego przystanku autobusowego w km 27+085, w kierunku Piaseczna, został zaprojektowany peron przystankowy o długości 20,0 x 2,5m wraz z miejscem przeznaczonym pod wiatę o wymiarach 1,0 x 4,0m.

Powierzchnia peronu wynosi: 53m<sup>2</sup>.

W związku z lokalizacją peronu w miejscu istniejącego rowu przydrożnego, został zaprojektowana rura o średnicy 50cm i długości ok 22,7m zapewniająca swobodny przepływ wody w istniejącym rowie.

#### Konstrukcja peronu

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla zjazdu:

- |   |                |
|---|----------------|
| • - kostka brukowa betonowa   | - 8cm,         |
| • - podsypka cementowo – piaskowa 1:4   | - 3cm,         |
| • - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | - 15cm,        |
| <u>Razem:</u>   | <u>≡ 26cm.</u> |

Nawierzchnia powinna być ułożona na gruncie kategorii G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120 MPa. W przypadku braku możliwości uzyskania powyższych parametrów, należy przewidzieć wzmocnienie poprzez wykonanie stabilizacji gruntu cementem o grubości 10cm i Rm=1,5 MPa, lub wymianę gruntu na niewysadzinowy (pospółka lub piasek) o grubości 0,5m pod konstrukcją nawierzchni.

Przed wykonaniem zjazdu należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu).

#### Odwodnienie

Istniejąca droga wojewódzka na odcinku istniejących przystanków posiada odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe z projektowanych peronów będą spływały na istniejącą jezdnię.

## **4. Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt budowlany został wykonany w oparciu o:

- Opinię geometrii Departament Nieruchomości i Infrastruktury, Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
- Uzgodnienie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie
- Decyzję wodnoprawną
- Inwentaryzację istniejącej drogi wojewódzkiej nr 722
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Mapę do celów opiniodawczych

## **II. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIE Z IZBY BUDOWLANEJ**





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/363/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Robert Szczepanik**  
inżynier

urodzony dnia 6 czerwca 1972 roku w Łukowie, syn Tadeusza

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0279/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

## Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

**Za zgodność z oryginałem**



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:**

**1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;**

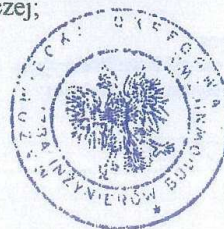
**2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).**

**3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniam do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup>, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:**

- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;

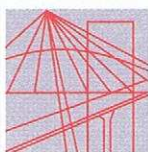
Otrzymują:

1. Pan Robert Szczepanik  
ul. Korzona T. 113 m. 68  
03-571 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Za zgodność z oryginałem**





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 16 stycznia 2013

### Zaświadczenie

Pan ROBERT SZCZEPANIK

miejsce zamieszkania:

ul. BŁOTNA 25

03-599 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0065/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 lutego 2013 r. do dnia: 31 stycznia 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Rady

inż. Mieczysław Grodzki

Biurowy: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, fax 22 868 35 50, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 868 35 49

**Za zgodność z oryginałem**

### **III. DECYZJA, UZGODNIENIA I OPINIE**

1. **Opinia geometrii Departament Nieruchomości i Infrastruktury, Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie**

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
Ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa  
tel. (22) 59-79-801, fax. (22) 59-79-802  
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl

**Mazowsze.**  
serce Polski

NI-D-I.8010.198.2013.JM

Nr Kanc.: 81243

Warszawa, 9 maja 2013 r.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14  
04-048 Warszawa

**obiekt:** budowa wiat przystankowych wraz z peronami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 722 w miejscowości Kośmin  
**faza:** projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 8 kwietnia 2013 r., oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją **opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii** przedstawiony projekt budowy wiat przystankowych wraz z peronami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 722 w miejscowości Kośmin.

Projekt organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Marszałka Województwa

Jay Bartosz  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

Sprawę prowadzi:  
Jolanta Mysiak  
Tel.: (22) 59 79 807



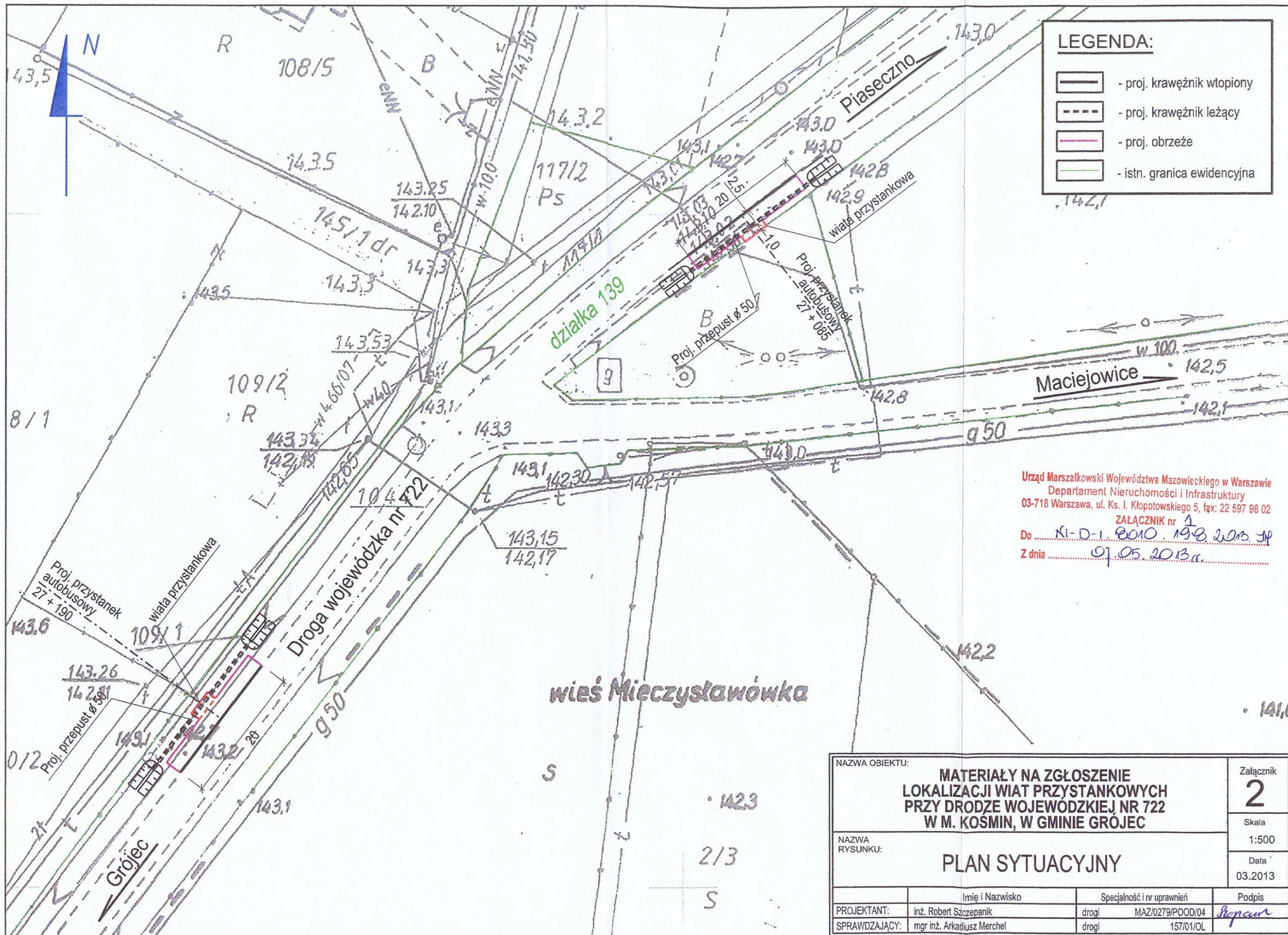
Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Certyfikaty: PN-EN ISO 9001:2009, PN-EN ISO 14001:2005, PN ISO/IEC 27001:2007, OHSAS 18001:2007 oraz Systemu Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym.



www.mazovia.pl

**Za zgodność z oryginałem**







## 2. Uzgodnienie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12  
fax (22) 244 90 13  
dyrekcja@mzdww.pl  
www.mzdww.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

U-1-4427-495-13-2-722

Warszawa, dnia 13 maja 2013r.

**MS PROJEKT**  
ul. Błotna 25  
03-599 Warszawa

W odpowiedzi na pismo Biura Projektowego MS PROJEKT znak MS/145/007/2013 z dnia 02.04.2013r. uzupełnione pismem znak MS/145/009/2013 z dnia 10.04.2013r., biorąc pod uwagę opinię Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie znak NI-D-I.8010.198.2013.JM z dnia 07.05.2013r. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia bez uwag** projekt wiat przystankowych wraz z konstrukcją nawierzchni peronów (UK-722-81/13 z dnia 13.05.2013r.) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 722 w miejscowości Kośmin w km 27+085 (strona lewa) oraz w km 27+190 (strona prawa).

Uzgodnienie ważne wraz z załącznikami graficznymi.

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

**Mazowsze.**  
serce Polski

**Za zgodność z oryginałem**



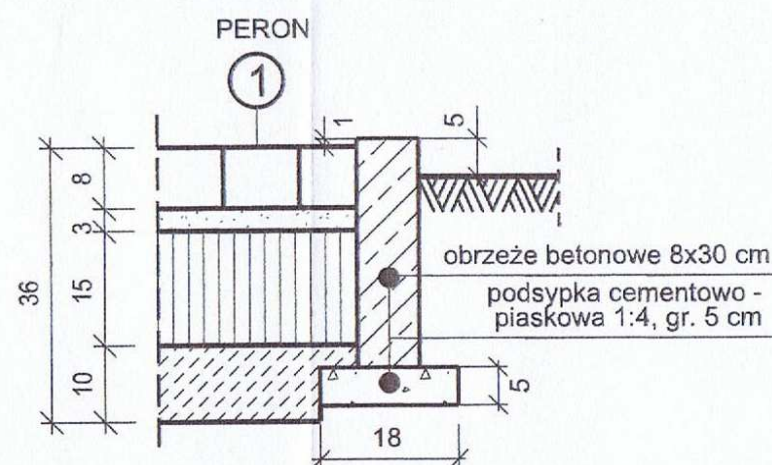
## SZCZEGÓŁ 1

### Nawierzchnia peronu



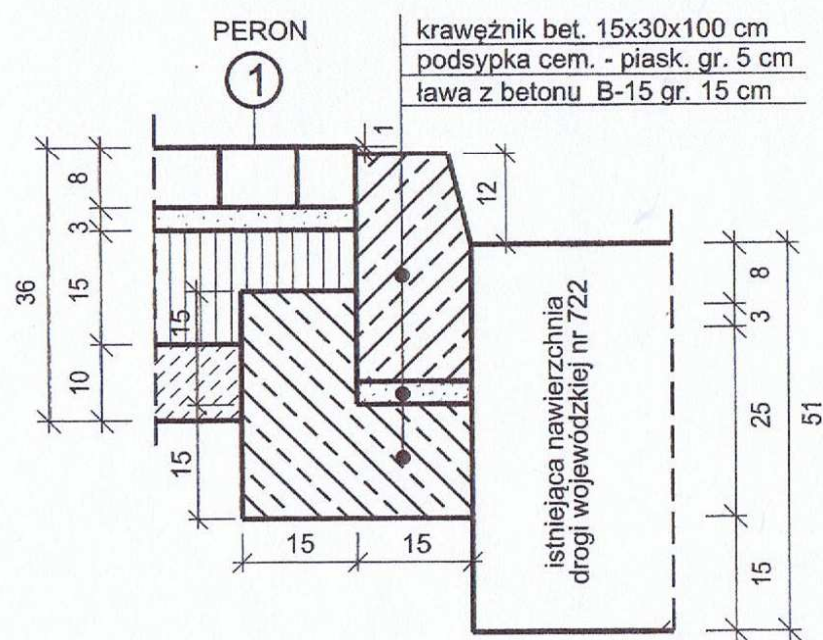
## SZCZEGÓŁ 3

### Zakończenie peronu od strony ogrodzenia



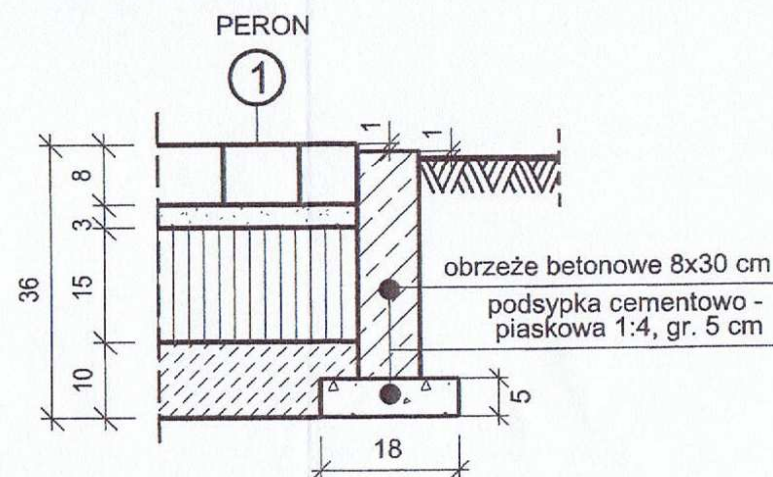
## SZCZEGÓŁ 2

### Zakończenie peronu



## SZCZEGÓŁ 4

### Zakończenie peronu od strony pobocza gruntowego



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

## UZGODNIENIE

UK - 722-81-13 z dnia 13.05.2013

Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

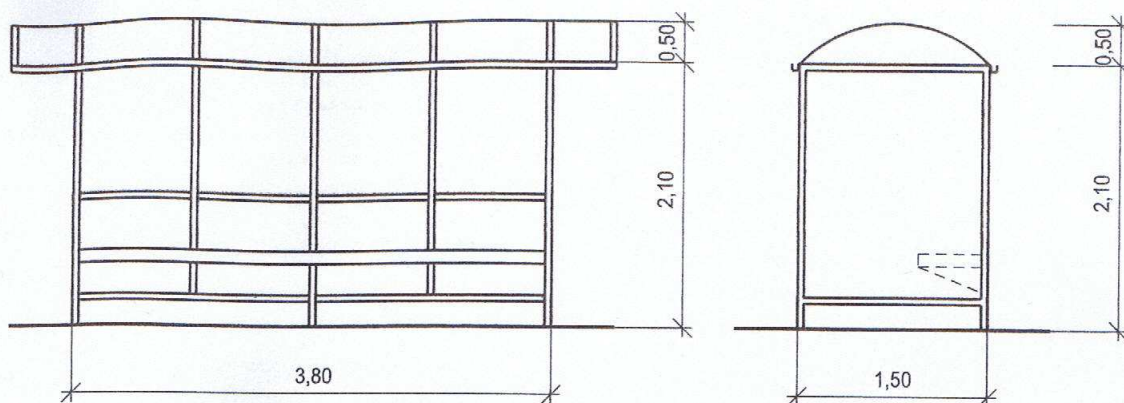
mgr inż. Zbigniew Górowski podpis

NAZWA OBIEKTU:		MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE LOKALIZACJI WIAT PRZYSTANKOWYCH PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722 W M. KOSMIN, W GMINIE GRÓJEC		Załącznik 3
NAZWA RYSUNKU:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala 1:10
PROJEKTANT:		inż. Robert Szczepanik	drogi MAZ/0279/POOD/04	Data 03.2013
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi 157/01/OL	Podpis <i>[Signature]</i>

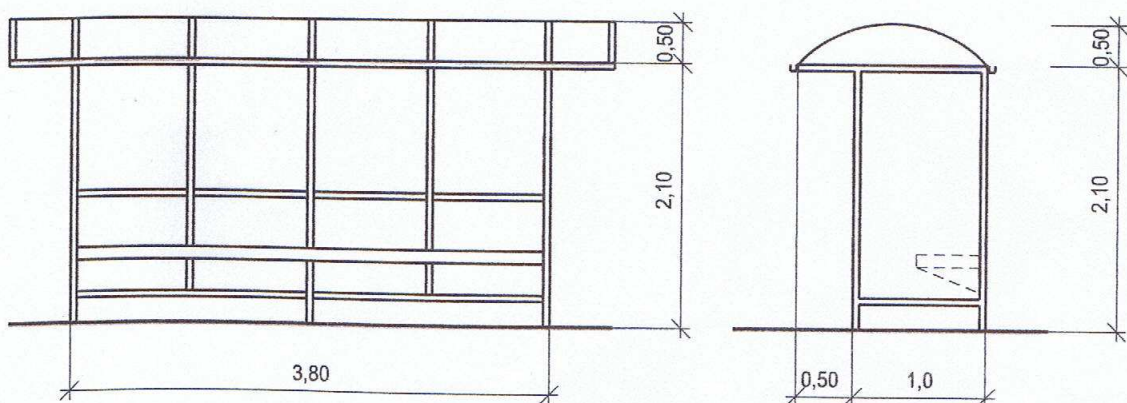


## Projekt wiat przystankowych

### 1. Wiata przystankowa szer. 1,5m - km 27 + 190



### 2. Wiata przystankowa szer. 1,0m - km 27 + 085



#### Uwagi:

- konstrukcja zostanie wykonana z kształtowników stalowych
- ściany i dach zostaną wykonane z blachy trapezowej
- ławka zostanie wykonana z elementów drewnianych
- kolory zostaną przyjęte przez Gminę Grójec
- wymiary są orientacyjne

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

**UZGODNIENIE**

z dnia 13.05.2013  
w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku  
mgr inż. Zbigniew podpis

**Za zgodność z oryginałem**

3. Zgoda Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa  
tel. (22) 244 90 00 do 12  
fax (22) 244 90 13  
dyrekcja@mzdww.pl  
www.mzdww.pl



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Warszawa, dnia 13 maja 2013 r.

I-3-6011-79-13-WOJ.-RA-39

**MS PROJEKT**  
ul. Błotna 25  
03-599 Warszawa

## Oświadczenie

### Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

sprawujący zarząd gruntami w pasie dróg wojewódzkich, zgodnie z art. 22 ustawy o drogach publicznych z dnia 25 stycznia 2007 r. (tekst jednolity Dz.U.2007.19.115 z późn. zm.) oświadcza, iż wyraża zgodę **Burmistrzowi Gminy i Miasta Grójec, ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec** na dysponowanie nieruchomością (oznaczoną w Ewidencji Gruntów i Budynków jako działka nr **139**, obręb **0013 - KOŚMIN**) na cel budowlany polegający na budowie *wiat przystankowych na istniejących przystankach* w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr **722** w **m. Kośmin**, zgodnie z wytycznymi z Pisma znak: U-1-4427-37-13-1-722 z dnia 09.01.2013 r.

Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego w Rejonie Drogowym Otwock – Piaseczno, ul. Górna 18, 05 – 400 Otwock.

p.o. Dyrektora  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*mgr inż. Zbigniew Ostrowski*

#### Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Otwock – Piaseczno  
ul. Górna 18  
05 – 400 Otwock
2. a/a

**Za zgodność z oryginałem**

**Mazowsze.**  
serce Polski



4. Decyzja wodnoprawna wydana przez Starostę Powiatu Grójeckiego

STAROSTA GRÓJECKI  
05-600 GRÓJEC  
ul. Józefa Piłsudskiego 59  
RS.6341.66.2013.AL

Grójec, dn. 09.07.2013 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a) oraz ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt.3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, art. 128 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dn. 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Pana Roberta Szczepanika, będącego pełnomocnikiem Burmistrza Gminy i Miasta Grójec w sprawie udzielenia wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu przydrożnego przy drodze wojewódzkiej nr 722 (działka o nr ewid. 139) w m. Kośmin, gm. Grójec poprzez wykonanie dwóch przepustów pod projektowanymi peronami i wiatami przystanków autobusowych

**ORZEKAM**

**I. Udzielam pozwolenia wodnoprawnego dla Burmistrza Gminy i Miasta Grójec na przebudowę rowu przydrożnego przy drodze wojewódzkiej nr 722 (działka o nr ewid. 139) w m. Kośmin, gm. Grójec poprzez wykonanie dwóch przepustów pod projektowanymi peronami i wiatami przystanków autobusowych na następujących warunkach:**

- lokalizacja m. Kośmin, działka drogowa o nr ewid. 139 – droga wojewódzka nr 722, własność Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy w Radomiu;

obiekt	lokalizacja km	parametry charakterystyczne			współrzędne geograficzne
		długość m	przekrój	rzędne	
1	2	3	4	5	6
przepust	27 + 190	22,80	średnica dn 0,5 m, materiał rura stalowa, spadek i = 0,5 %	wlot: 142,53 wylot: 142,43	początek E 45°60'93,70" N 56°82'54,41" koniec E 45°60'95,08" N 56°82'56,32"
przepust	27 + 085	22,70	średnica dn 0,5 m, materiał rura stalowa, spadek i = 0,5 %	wlot: 142,35 wylot: 142,25	początek E 45°61'01,59" N 56°82'61,77" koniec E 45°61'03,40" N 56°82'63,14"

- umocnienie skarp i dna rowu przed wlotem do przepustu oraz poniżej wylotu kamieniem polnym na zaprawie cementowej.

**II. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji inwestor obowiązany jest:**

1. wykonać urządzenia wodne zgodnie z nałożonymi warunkami i przedłożonym operatem wodnoprawnym, obowiązującymi przepisami i normami;



2. przed wejściem z robotami na grunt uzyskać zgodę jego właściciela (dotyczy zarządcy drogi);
3. o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót powiadomić zarządcę drogi;
4. powiadomić tut. Starostwo o terminie zakończenia przedmiotowej inwestycji;
5. zapewnić w trakcie wykonywanych prac nadzór inwestorski;
6. po wykonaniu prac, uporządkować teren przyległy do inwestycji;
7. wykonywać systematycznie prace związane z bieżącą konserwacją przepustów, zapewniając swobodny odpływ wód z tego terenu;
8. w przypadku szkód spowodowanych nieprawidłową eksploatacją i konserwacją urządzeń usunąć je na własny koszt i pokryć powstałe straty.

**III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

**IV. Pozwolenia wodnoprawnego udzielono w oparciu o:**

1. „Operat wodnoprawny – materiały na zgłoszenie lokalizacji wiat przystankowych przy drodze wojewódzkiej nr 722 w m. Kośmin w gm. Grójec” opracowany przez MS Projekt, ul. Błotna 25, 03-599 Warszawa, marzec 2013 r.
2. Pismo Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie znak: U-1-4427-495-13-2-722 z dn. 13.05.2013r.

#### UZASADNIENIE

Do tutejszego Starostwa wpłynął wniosek Pana Roberta Szczepanika, będącego pełnomocnikiem Burmistrza Gminy i Miasta Grójec w sprawie udzielenia wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu przydrożnego przy drodze wojewódzkiej nr 722 (działka o nr ewid. 139) w m. Kośmin, gm. Grójec poprzez wykonanie dwóch przepustów pod projektowanymi peronami i wiatami przystanków autobusowych.

Z uwagi na niejednoznaczność przepisów i wymagane wyjaśnienia sprawa została zawieszona na wniosek strony z dn. 07.06.2013r. Jednakże po dokonaniu przez wnioskodawcę stosownych wyjaśnień i uzupełnienia niezbędnego do wydania decyzji wodnoprawnej postępowanie zostało odwieszone z dn. 25.06.2013r.

Do wniosku dołączono operat wodnoprawny. Konieczność uzyskania pozwolenia wodnoprawnego powstała w związku z planowaną budową przepustów pod projektowanymi peronami i wiatami przystanków autobusowych przy drodze wojewódzkiej nr 722 (działka o nr ewid. 139) w m. Kośmin, gm. Grójec. Przepusty te zapewnią zachowanie ciągłości przepływu w rowie drogi wojewódzkiej nr 722. Wszelkie prace prowadzone w obrębie przedmiotowej drogi mają być uzgodnione z jej zarządcą, a po ich zakończeniu wnioskodawca zobowiązany jest uporządkować teren przyległy do przedmiotowej inwestycji. O terminie zakończenia prac inwestor winien także powiadomić tut. Starostwo. Ponadto użytkownik powinien zapewnić drożność przedmiotowych przepustów, zapewniając swobodny odpływ wód z tego terenu.

Zakres robót związanych z budową wiat i peronów przystankowych, czyli przebudowa drogi, w ramach której zostaną wykonane przepusty w rowie przydrożnym nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę i jest realizowana na podstawie zgłoszenia robót



budowlanych. Dlatego też, w tym przypadku nie wymagano załączenia Decyzji o warunkach zabudowy.

Stwierdzono, że nie ma przeszkód do wydania decyzji w podanym zakresie i na warunkach określonych w operacie.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z siedzibą przy ul. Zarzecz 13 B, za pośrednictwem Starosty Grójeckiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO

*Teresa Ostatek*  
Naczelnik Wydziału Rolnictwa,  
Leśnictwa i Ochrony Środowiska

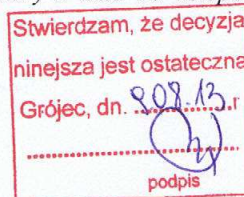
### POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późn. zm.) nie określono w niniejszej decyzji czasu na wykonanie urządzeń wodnych, jednakże zgodnie z art. 135 pkt 3 w/w ustawy, pozwolenie wodnoprawne wygaśnie, jeżeli wnioskodawca nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie to stało się ostateczne.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. Nr 225, poz. 1635/.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska

*Teresa Ostatek*



zdu-30.07.13v

#### Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy i Miasta Grójec, poprzez pełnomocnika P. Roberta Szczepanika
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy w Radomiu
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Burmistrz Gminy i Miasta Grójec
2. RZGW

Starostwo Powiatowe w Grójcu  
05-600 Grójec  
ul. 16zefa Piłsudskiego 50

Opracowała: pracownik I-go stopnia Agata Laskowska

## **IV. PRZEDMIAR ROBÓT**

L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
X	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	X	X
1	odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	km	0,10
X	<b>Zdjęcie warstwy humusu</b>	X	X
2	mechaniczne usunięcie warstwy humusu o zmiennej grubości śr. 20 cm z transportem na odkład (92,4+81,6)x0,2	m <sup>3</sup>	34,8
X	<b>Rozbiórki elementów ulic</b>	X	X
3	zdjęcie i ponowne zamontowanie tarcz znaków drogowych na słupkach stalowych	szt.	2,0
4	rozebranie i ponowne ustawienie słupków znaków drogowych wraz z fundamentem	szt.	2,0
	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
X	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>	X	X
5	wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-III z transportem urobku na odkład 2x50x0,24=	m <sup>3</sup>	24,0
X	<b>Wykonanie nasypów</b>	X	X
6	wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat. I-III z gruntu uzyskanego z dokopu 21,5x(2,05+1,5)	m <sup>3</sup>	76,3
	<b>PODBUDOWY</b>		
X	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>	X	X
7	mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych	m <sup>2</sup>	220,0
X	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>	X	X
8	wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>	110,0
X	<b>Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem</b>	X	X
9	wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 Mpa, grub. 10cm	m <sup>2</sup>	110,0
	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
X	<b>Umocnienie powierzchniowe skarp</b>	X	X
10	humusowanie z obsianiem skarp przy grub. humusu 10 cm 45,4+8,0+8,7+1,2x(15,3+15,0+12,7+13,5)	m <sup>2</sup>	130,0
X	<b>Ułożenie rury w rowie</b>	X	X
11	ułożenie projektowanej rury stalowej z blachy falistej o średnicy 50cm wraz z podsypką i zasypką, na geowłókninie (zgodnie z załącznikiem rysunkowym 4.1) L=22,8+22,7	m	45,5
12	umocnienie wlotu i wylotu rury w rowie brukiem na zaprawie cementowej	szt.	4,0
X	<b>Umocnienie poboczy</b>	X	X
13	umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 o grub. 15cm (11,3+11,0+4,3+5,0)	m <sup>2</sup>	31,6



L.p.	Opis robót	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
1	2	3	4
	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
<b>X</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
14	wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalnego - linie ciągłe (P-17 P=2x38x0,12=9,12m2, P-3a P=19x0,2=3,8m2)	m <sup>2</sup>	13,00
<b>X</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
15	ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych	szt.	2,0
16	przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do ustawionych słupków, wielkość średnia, folia odbłaskowa typ 2	szt.	4,0
	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
<b>X</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
17	ustawienie krawężników betonowych "stojących" o wymiarach 20x30x100cm, na ławie betonowej z oporem	m	40,0
18	ustawienie krawężników betonowych "wtopionych lub o zmiennej wysokości" o wymiarach 20x30x100cm, na ławie betonowej z oporem	m	8,0
<b>X</b>	<b>Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
19	wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej o wymiarach 8x10x20cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4, grub. 3cm, (56+54)	m <sup>2</sup>	110,0
<b>X</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
20	ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100cm na podsypce podsypce cementowo - piaskowej 1:4, grub. 5 cm	m	55,0
	<b>ROBOTY INNE</b>		
<b>X</b>	<b>Wiaty przystankowe</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
21	ustawienie wiaty przystankowej na peronie przystanku autobusowego	kpl.	2,0

## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**