

## Zawartość opracowania :

<b>1. Część formalno - prawna</b>		
1.1.	Decyzja nr 12/2001 z dnia 7.04.2011r o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	str. 5
1.2.	Warunki techniczne z dnia 23.03.2011r dotyczące drogi dojazdowej do stacji uzdatniania wody w Kośminie	str. 9
1.3.	Warunki techniczne z dnia 23.03.2011r dotyczące drogi dojazdowej do ujęcia wody w Kośminie	str.11
1.4.	Odpis uprawnień budowlanych	str.13
1.5.	Zaświadczenie Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str.15
1.6.	Oświadczenie o kompletności opracowania	str.17
<b>2. Część opisowo - obliczeniowa</b>		
2.1.	Opis do projektu	str. 21
2.2.	Tabela robót ziemnych - zał. nr 1	str. 25
2.3.	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 27
<b>3. Część rysunkowa</b>		
3.1.	Projekt zagospodarowania - rys. nr 1/9	str. 33
3.2.	Dane do tyczenia - rys. nr 2/9	str. 35
3.3.	Profil podłużny drogi dojazdowej do stacji - rys. nr 3/9	str. 37
3.4.	Przekroje poprzeczne drogi dojazdowej do stacji - rys. nr 4/9	str. 39
3.5.	Przekroje konstrukcyjne drogi dojazdowej i terenu SUW - rys. nr 5/9	str. 41
3.6.	Plan zagospodarowania ujęcia wody S.1 - rys. nr 6/9	str. 43
3.7.	Profil podłużny drogi dojazdowej do ujęcia wody S.1 - rys. nr 7/9	str. 45
3.8.	Profil podłużny rowu melioracyjnego - przebudowa - rys. nr 8/9	str. 47
3.9.	Przekroje konstrukcyjne drogi dojazdowej do ujęcia S.1 - rys. nr 5/9	str. 49



## **1. Część formalno – prawna**



GP.6733.10.2011.JM

**DECYZJA Nr 12/2011**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.),  
art. 50, art. 51 ust. 1, art. 52 ust. 1, art. 53 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. 80 poz. 717, z późn. zm.),  
oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. nr 142 poz. 1591 z 2001 r. z późn. zm.),  
po rozpatrzeniu wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 17.02.2011 r. Burmistrza Gminy i Miasta Grójec, w imieniu, którego występuje, jako pełnomocnik firma „KOMA” Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji S.C., Jan Kozłowski, Bartłomiej Kozłowski, Katarzyna Kozłowska, ul. Północna, 27/29 p. 111, 91-420 Łódź:

**ustalam warunki lokalizacji**

**dla inwestycji polegającej na rozbudowie i przebudowie stacji uzdatniania wody w miejscowości Kośmin, gm. Grójec, na działkach nr ewid. 9/9, 9/7, 9/15, 27/2 i 154 oraz na działkach stanowiących drogi gminne nr ewid. 155, 158, 17, 134, 136.**

**I. Rodzaj inwestycji:**

**1. Opis inwestycji według wniosku inwestora**

Rozbudowa i przebudowa stacji uzdatniania wody (SUW) w Kośminie, planowana w ramach szerszego przedsięwzięcia modernizacji istniejących sieci, obejmuje:

- przebudowę urządzenia do poboru wód podziemnych na terenie działki nr ewid. 9/9 – istniejącej studni S2 (obudowę studni wraz z urządzeniem pompowym i armaturą) – studnię S1 przewidziano do likwidacji,
- budowę urządzenia do poboru wód podziemnych na działce nr ewid. 27/2 – nowej studni głębinowej S3 (obudowę studni wraz z urządzeniem pompowym i armaturą),
- budowę budynku technologicznego na działce nr ewid. 27/2 na potrzeby nowej studni,
- budowę budynku technologicznego na terenie istniejącego SUW wraz z wewnętrznymi i zewnętrznymi instalacjami wodociagowymi, kanalizacyjnymi, elektroenergetycznymi, urządzeniami do uzdatniania wody i systemem sterowania oraz przebudowę istniejącego budynku technologicznego,
- budowę naziemnego żelbetowego zbiornika na wodę czystą na terenie istniejącego SUW (dz. nr ewid. 9/9),
- budowę sieci wodociagowej i elektroenergetycznej o długości ok. 1000 m na potrzeby zasilania i sterowania pompą głębinową nowej studni – przewidywaną pomiędzy istniejącym obiektem SUW a nową studnią na działkach nr ewid. 27/2, 136, 134, 17, 158, 9/15, 155, 9/9 i 9/7,
- przebudowę i budowę sieci wodociagowej łączącej budynki technologiczne z gminną siecią wodociagową;
- budowę odcinka drogi gminnej na działce nr ewid. 155 wraz ze zjazdami do obiektu istniejącej SUW, wraz z przewodami kanalizacji deszczowej,
- budowę zjazdu z drogi gminnej, w tym przejazdu przez rów, na działce nr ewid. 136 do terenu nowej studni na w/w działce nr ewid. 27/2,
- budowę dróg wewnętrznych na potrzeby istniejącej SUW i nowej studni – na działkach nr ewid. 9/7, 9/9, 9/15 i 27/2,
- przebudowę i rozbudowę urządzeń do podczyszczania ścieków technologicznych na terenie SUW,
- przebudowę kanalizacji sanitarnej na SUW i na działce nr ewid. 155,
- przebudowę istniejącego wylotu kanalizacji do rowu na terenie działki nr ewid. 154.

**2. Stan prawny terenu**

Inwestycja planowana jest: na działkach nr ewid. 9/9 i 9/7, należących do Skarbu Państwa - w użytkowaniu wieczystym Gminy i Miasta Grójec, na działkach nr ewid. 27/2, 155, 158, 17, 134 i 136, należących do Gminy i Miasta Grójec oraz na działkach nr ewid. 9/15 i 154, należących do Skarbu Państwa - w użytkowaniu wieczystym Instytutu Rybactwa Śródlądowego w Olsztynie – Rybacki Zakład Doświadczalny w Żabieńcu.

3. Stan istniejący terenu inwestycji

Inwestycja przewidywana jest na południe od rzeki Jeziorki, na terenie istniejącej stacji uzdatniania wody z dwoma studniami, zlokalizowanej na dz. nr ewid. 9/9 i 9/7, w rejonie przebiegu byłej kolejki wąskotorowej i przy zabytkowym zespole dworsko-parkowym (b. PGR), obecnie funkcjonującym jako element doświadczalnego zakładu rybackiego. Inwestycja na fragmencie planowana jest również na działkach w/w zakładu oraz – w pozostałej części – w pasach drogowych dróg gminnych i na niezagospodarowanej działce wydzielonej na potrzeby realizacji obiektu nowej studni głębinowej. Otoczenie stanowi zabudowa siedliskowa, mieszkaniowa jednorodzinna, budynek wielorodzinny b. PGR oraz tereny upraw rolnych i sadowniczych.

**II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy**

1. Inwestycja winna spełniać warunki określone w następujących aktach prawnych powszechnie obowiązujących i miejscowych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75 poz. 690 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126 poz. 839 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1133)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 z 2001 r. poz. 455 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25 poz. 150 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92 poz. 880 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 122 poz. 851 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 121 poz. 1266 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 236 poz. 2008 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. Nr 178 poz. 1380 z późn. zm.).

2. Warunki i wymagania dotyczące ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- nie określa się ze względu na charakter inwestycji.

Określone usytuowanie i finalna forma planowanej inwestycji rozstrzygnięte zostaną na dalszym etapie realizacji zamierzenia – na podstawie przywołanych w ust. 1 przepisów.

3. Warunki szczególne wynikające z potrzeb ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej:

- dla przedmiotowego przedsięwzięcia w dniu 11.02.2011 r. Burmistrz Gminy i Miasta Grójec wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- przy projektowaniu i realizacji inwestycji inwestor ma obowiązek przestrzegać warunków określonych w Rozporządzeniu Nr 59 Wojewody Mazowieckiego z dnia 30 maja 2005 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Jeziorki (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego Nr 92 poz. 880);
- w zakresie potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej – warunków szczególnych nie określa się.

4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

- zgodnie z zasadami przyjętymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- zobowiązuje się inwestora do:
  1. przestrzegania zapisów ustawy Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz. U. z 2005r. Nr.239, poz. 2019, z późniejszymi zmianami) przy wykonywaniu planowanej inwestycji.
  2. ustaleń w terenie lokalizacji rurociągów drenarskich w miejscu planowanej inwestycji.
  3. zastosowania rozwiązań projektowych nie powodujących uszkodzeń lub pogorszenia warunków funkcjonowania urządzeń melioracyjnych.

5. Warunki obsługi w zakresie komunikacji:

- zjazdy na teren przebudowywanej stacji uzdatniania wody i teren nowej studni głębinowej – z dróg gminnych – zgodnie z założeniami przyjętymi dla przedsięwzięcia.

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Inwestycję należy projektować i realizować zapewniając poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich (zgodnie z art. 5.1 i 5.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623), tj. zapewniając ochronę przed:

- 1) pozbawieniem:
  - dostępu do drogi publicznej;
  - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności;
  - dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi;
- 2) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zalewanie wodami opadowymi z terenów sąsiednich;
- 3) zanieczyszczeniami powietrza, wody lub gleby.

### III. Trasa inwestycji liniowej

Schemat planowanej inwestycji oznaczono na czterech arkuszach mapy w skali 1:1000, stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

W dniu 17.02.2011 r. został złożony wniosek o ustalenie warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na rozbudowie i przebudowie stacji uzdatniania wody w miejscowości Kośmin, gm. Grójec, na działkach nr ewid. 9/9, 9/7, 9/15, 27/2 i 154 oraz na działkach stanowiących drogi gminne nr ewid. 155, 158, 17, 134, 136.

Obwieszczenie zostało ogłoszone, a zawiadomienia o wszczęciu postępowania zostały wysłane do stron w dniu 28.02.2011 r.

Inwestycja została zakwalifikowana jako inwestycja celu publicznego ze względu na przewidywaną realizację celów, o których mowa art. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami.

W toku przeprowadzonego postępowania stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne, uzasadnione koniecznością zaopatrzenia w infrastrukturę techniczną, nie wymaga określenia warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego (art.54 pkt2 lit.a ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym), ponieważ obejmuje wyłącznie realizację elementów infrastruktury technicznej.

W myśl art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został uzgodniony z:

Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska – w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody - Regionalny Dyrektor nie wyraził stanowiska w terminie 21 dni od dnia otrzymania projektu decyzji, co, zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 z późniejszymi zmianami), uznaje się za uzgodnienie decyzji.

Starostą Grójcekim – w zakresie ochrony gruntów rolnych – postanowienie nr pisma GK.6730.2/ 21/2011 z dnia 10 marca 2011r.

Marszałkiem Województwa Mazowieckiego – w zakresie melioracji wodnych – postanowienie znak: WZMiUW.R/IGR-0231/ 9 /11 z dnia 17.03.2011r.

W wyniku wszczętego postępowania, w ustalonym terminie, do czasu wydania niniejszej decyzji, nie wniesiono zastrzeżeń.

W tym świetle należało orzec jak w treści decyzji.

Niniejsza decyzja nie uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołania od decyzji należy składać w Urzędzie Gminy i Miasta Grójec, ul. Józefa Piłsudskiego 47.

opracowała:  
mgr inż. arch. Adelina Reńska  
Nr WA-389 w Okręgowej Izbie Urbanistów  
z siedzibą w Warszawie

#### Załączniki:

Nr 1 – cztery arkusze mapy w skali 1:1000 z oznaczeniem schematu planowanej inwestycji.



Burmistrz  
*Jacek Stolarski*

(pieczęć i podpis osoby upoważnionej)

#### otrzymują:

1. „KOMA” Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji S.C., Jan Kozłowski, Bartłomiej Kozłowski, Katarzyna Kozłowska, ul. Północna 27/29 p. 111, 91-420 Łódź – pełnomocnik.
2. Gmina i Miasto Grójec
3. Skarb Państwa – Instytut Rybactwa Śródlądowego w Olsztynie  
Rybacki Zakład Doświadczalny w Żabieńcu
4. a/a

Zwolnione (wyłączone) z opłaty skarbowej  
na podstawie art.7 pkt.3 ustawy z dn. 16.11.2006r. o opłacie skarbowej

4

Stwierdza się, że decyzja  
jest ostateczna

Grójec dnia 18-05-2011r.

Z up. Burmistrza  
*Janusz Kozłowski*  
Naczelnik  
Gospodarki i  
Strzeżonej



Urząd Gminy i Miasta w Grójcu  
ul. Józefa Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec  
Wydział Inwestycji  
tel.: (48) 664 30 93

Grójec, dn. 2011-03-23

KOMA Zakład Projektowania i Realizacji  
Inwestycji s.c.  
ul. Północna 27/29 p.111  
91-420 Łódź

Dotyczy drogi dojazdowej do stacji uzdatniania wody w Kośminie.

#### WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DROGI WEWNETRZNEJ

1. Drogę należy zaprojektować i wykonać zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430), a szczególności:
  - a. Zaprojektować w przekroju poprzecznym jezdnię szerokości 3,50 m,
  - b. Zaprojektować konstrukcję drogi dla kategorii obciążenia ruchem – KR1,
  - c. Nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej grub 8 cm,
  - d. Odwodnienie powierzchniowe.
2. Zjazdy zaprojektować jako publiczne, o nawierzchni twardej.
3. W przypadku naruszenia istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 160504W należy ją przywrócić do stanu z przed wykonania robót o następującej konstrukcji: warstwa odsączająca z piasku grub 10 cm, podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 25 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 3 cm, warstwa ścieralna grub. 4 cm.
4. Projekt drogowy uzgodnić w Urzędzie Gminy i Miasta w Grójcu – Wydział Inwestycji.

Powyższe Warunki Techniczne nie upoważniają do zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót.

Z-ca Burmistrza

.....  
Grzegorz Gawel



Urząd Gminy i Miasta w Grójcu  
ul. Józefa Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec  
Wydział Inwestycji  
tel.: (48) 664 30 93

Grójec, dn. 2011-03-23

KOMA Zakład Projektowania i Realizacji  
Inwestycji s.c.  
ul. Północna 27/29 p.111  
91-420 Łódź

Dotyczy drogi dojazdowej do ujęcia wody w Kośminie.

#### WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA DROGI WEWNĘTRZNEJ

1. Drogę należy zaprojektować i wykonać zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43, poz. 430), a szczególności:
  - a. Zaprojektować w przekroju poprzecznym jezdnię szerokości 4,00 m,
  - b. Krawężnik uliczny, wtopiony 15/30 na ławie betonowej z oporem,
  - c. Nawierzchnia płyt drogowych, ażurowych grub. 10-12 cm na podsypce z pospółki grub 15 cm,
  - d. Odwodnienie powierzchniowe.
2. Zjazdy zaprojektować jako publiczne, o nawierzchni twardej. Na zjeździe do działki ujęcia wody zaprojektować przepust drogowy średnicy 600 mm ze ściankami czołowymi.
3. W przypadku naruszenia istniejącej nawierzchni drogi gminnej nr 160504W należy ją przywrócić do stanu z przed wykonania robót o następującej konstrukcji: warstwa odsączająca z piasku grub 10 cm, podbudowa z tłucznia kamiennego grub. 25 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 3 cm, warstwa ścieralna grub. 4 cm.
4. Projekt drogowy uzgodnić w Urzędzie Gminy i Miasta w Grójcu – Wydział Inwestycji.

Powyższe Warunki Techniczne nie upoważniają do zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót.

Z-ca Burmistrza  
Janusz Gawel



**URZĄD MIASTA ŁÓDZI**  
**Wydział Gospodarki Przestrzennej**  
**i Ochrony Środowiska**  
ul. Piotrkowska 104, tel. 632-15  
90-926 Łódź (III)  
(pieczęć)

Łódź dnia 31.III. 1977 r.

Nr GP.II-8346-68/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1,3;§1,5;2,1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) **Ryszard S Z M I G I E R O**

(imię i nazwisko)

**inżynier budownictwa lądowego**

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia **24 maja** 19**42** r. w **Wilnie - ZSRR**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**projektanta**

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg**

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kł 50.000 plam. 71g

Obywatel (ka) Ryszard Szmigiero jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego.

Otrzymuje:

-----  
Ob. Ryszard Szmigiero  
w/m ul. Miana 23 m. 87



Z up. PREZYDENTA  
m. Łodzi

Z-ca Dyrektora Wydziału  
*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Włodarczyk



(podpis i pieczęć)

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 27 grudnia 2010 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 2800**

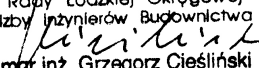
**Pan Ryszard SZMIGIERO**

zamieszkały: 91-158 Łódź

ul. Lniana 23 m. 87

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2800/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2011 r. do 30 czerwca 2011 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Grzegorz Cieśliński

---

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
e-mail: lod@piib.org.pl  
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39  
NIP: 725-18-49-050  
Regon: 473043690





## 1.6. O Ś W I A D C Z E N I E.

Ja niżej podpisany:

**inż. Ryszard Szmigiero**

posiadający uprawnienia budowlane nr: **GP II-8346-68/77**

wydane przez: **Dyr. Wydz. Gospod. Przestrz. w Łodzi**

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oraz Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. NR 93 poz. 888 z 2004 r.) zgodnie z art. 20 ust.4

### O Ś W I A D C Z A M:

że projekt budowlany: budowy drogi dojazdowej, wewnętrznego układu komunikacyjnego stacji uzdatniania wody, oraz drogi dojazdowej do ujęcia wody S.1 wraz terenem ujęcia, w Kośminie.

opracowany dla: **Gminy i Miasta Grójec  
ul. Józefa Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec**

w miejscowości: **Kośmin gm. Grójec**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....



## **2. Część opisowo - obliczeniowa**



## **2.1. OPIS TECHNICZNY**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany drogi dojazdowej, wewnętrznego układu komunikacyjnego stacji uzdatniania wody, oraz drogi dojazdowej do ujęcia wody S.1 wraz terenem ujęcia, w Kośminie.

### **1. Podstawa opracowania**

Projekt wykonano na zlecenie Inwestora w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej rozbudowywanej stacji.

Podstawy opracowania:

- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) § 79,
- Decyzja nr 12/2001 z dnia 7.04.2011r o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Warunki techniczne z dnia 23.03.2011r dotyczące drogi dojazdowej do stacji uzdatniania wody w Kośminie,
- Warunki techniczne z dnia 23.03.2011r dotyczące drogi dojazdowej do ujęcia wody w Kośminie
- uzgodnienia z Inwestorem i zarządcą drogi

### **2. Zakres opracowania**

Zakres obrazują projekty zagospodarowania terenu w skali 1:500  
– rys nr 1/9 i 6/9.

### **3. Warunki gruntowo – wodne**

Istniejące warunki gruntowo – wodne określone zostały jako złe. W podłożu znajdują się grunty kategorii G-4 wymagające wzmocnienia.

### **4. Istniejące uzbrojenie**

W rejonie projektowanych obiektów znajduje się uzbrojenie podziemne.

### **5. Geometria układu komunikacyjnego**

Geometria układu komunikacyjnego wynika z funkcji jakim mają odpowiadać poszczególne jego elementy.

Stacja Uzdatniania Wody

Projektuje się drogę dojazdową o szerokości 3.5÷5.0m w pasie drogowym drogi gminnej. W celu umożliwienia manewrów pojazdów obsługujących obiekt projektuje się place manewrowy i drogi wewnętrzne na terenie stacji. Dla obsługi urządzeń znajdujących poza jezdniami, projektuje się chodnik o szerokości 1m.

Cały układ komunikacyjny jest funkcjonalnie związany z projektowanymi i istniejącymi obiektami.

#### Ujęcie wody S.1

Projektuje się tymczasową drogę dojazdową o szerokości 4m w pasie drogowym drogi gminnej. W celu umożliwienia manewrów pojazdów obsługujących obiekt projektuje się drogi wewnętrzne o szerokości 3.5m. Cały układ komunikacyjny jest funkcjonalnie związany z projektowanym obiektem.

### **6. Opracowanie wysokościowe i odwodnienie**

Zarówno układ spadków podłużnych jak i poprzecznych zaprojektowano mając na uwadze odwodnienie pasa drogowego. Pod zjazdem do ujęcia wody S.1, projektuje się na istniejącym rowie melioracyjnym, przepust z rur żelbetowych o średnicy 60cm z betonowymi ściankami czołowymi.

### **7. Odtworzenie elementów drogowych.**

Odtworzenie elementów drogowych na gruncie jest możliwe w odniesieniu do reperów państwowych oraz układu współrzędnych. Wszystkie punkty charakterystyczne układu geometrycznego z opisem ich współrzędnych pokazano na rysunku nr 2/9.

### **8. Roboty ziemne.**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryt pod projektowaną nawierzchnię, oraz ukształtowaniu terenu według projektu. Ilość mas ziemnych do przemieszczenia obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych, oraz modelowania przestrzennego. Podłoże gruntowe przed wbudowaniem warstw konstrukcyjnych winno wzmocnione zgodnie z projektem.

### **9. Konstrukcja nawierzchni**

Po konsultacji w Inwestorem, mając na uwadze obciążenie nawierzchni ruchem, projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni:

Jezdnia drogi dojazdowej i placów manewrowych i dróg wewnętrznych Stacji Uzdatniania Wody:

- ♦ nawierzchnia z betonowej kostki wibroprasowanej BEHATON o gr. 8cm w kolorze szarym,
- ♦ podsypka cementowo - piaskowa o grubości warstwy 3cm,
- ♦ podbudowa zasadnicza z mineralnego kruszywa łamanego KŁSM 0/63mm o grubości warstwy 15cm,

- ♦ wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  o grubości warstwy 15 (mieszanka z betoniarki)
- ♦ wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem  $R_m=1.5\text{MPa}$  o grubości warstwy 10 (mieszanka z betoniarki),
- ♦ podsypka z pospółki o grubości warstwy 10cm

Chodnik na terenie Stacji Uzdatniania Wody:

- ♦ nawierzchnia z betonowej kostki wibroprasowanej BEHATON o gr. 8cm w kolorze szarym,
- ♦ podsypka cementowo - piaskowa o grubości warstwy 3cm,
- ♦ podbudowa z mineralnego kruszywa łamanego o grubości warstwy 10cm,

Jezdnia tymczasowej drogi dojazdowej do ujęcia wody S.1

- ♦ drogowe płyty ażurowe typu JOMB o wymiarach 75x100x12cm,
- ♦ podbudowa z pospółki o grubości warstwy min 30cm

Jezdnia dróg na terenie ujęcia wody, oraz fragmenty drogi dojazdowej:

- ♦ nawierzchnia z betonowej kostki wibroprasowanej BEHATON o gr. 8cm w kolorze szarym,
- ♦ podsypka cementowo - piaskowa o grubości warstwy 3cm,
- ♦ podbudowa zasadnicza z mineralnego kruszywa łamanego KŁSM 0/63mm o grubości warstwy 15cm,
- ♦ wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem  $R_m=2.5\text{MPa}$  o grubości warstwy 15 (mieszanka z betoniarki),
- ♦ podsypka z pospółki o grubości warstwy 10cm

Projektowaną jezdnię drogi dojazdowej do SYW należy zamknąć betonowym krawężnikiem wibroprasowanym 15x30cm na ławie z betonu C 12/15 wg PN-EN 206-1:2003. Ławę wykonać z oporem, lub zwykłą z zależności o tego czy projektowany krawężnik jest "wtopiony", czy też nie. Chodnik z kostki betonowej obramować betonowym obrzeżem o wymiarach 8x30cm.

## 10. Technologia robót

Technologia robót została opisana w Specyfikacjach Technicznych będących częścią niniejszego projektu.

## 11. Oznakowanie

Projektowane drogi należy oznakować wg rys. 1/9 i 6/9. Projektuje się znaki małe oprócz znaków A-7 których wielkość powinna być średnia..

## 12. Kolizje

Przy włączeniu drogi dojazdowej do ujęcia S.1 należy ubezpieczyć dwudzielną rurą osłonową, przebiegającą pod nią gazociąg.

Roboty ziemne w tym rejonie należy wykonywać za zgodą i pod nadzorem Gestora.

Projektował:

inż. Ryszard Szmigiero



## 2.2.

Tabela robót ziemnych – zał. nr 1											
Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	0,00	8,24	0,00								
				6,20	36,33	0,06	0,06	36,27		36,27	
2	6,20	3,48	0,02								
				8,04	28,62	0,44	0,44	28,18		64,45	
3	14,24	3,64	0,09								
				5,99	21,26	0,42	0,42	20,84		85,29	
4	20,23	3,46	0,05								
				4,95	15,94	0,17	0,17	15,77		101,06	
5	25,18	2,98	0,02								
				48,98	138,61	0,49	0,49	138,12		239,18	
6	74,16	2,68	0,00								
				35,59	111,40	0,18	0,18	111,22		350,40	
7	109,75	3,58	0,01								
				33,25	99,09	1,83	1,83	97,26		447,66	
8	143,00	2,38	0,10								
				1,50	4,28	0,10	0,10	4,18		451,84	
9	144,50	3,33	0,03								
				5,98	19,76	0,18	0,18	19,58		471,42	
10	150,48	3,28	0,03								
				6,59	22,11	0,13	0,13	21,98		493,40	
11	157,07	3,43	0,01								
				7,72	22,43	0,42	0,42	22,01		515,41	
12	164,79	2,38	0,10								
<b>Razem</b>				<b>164,79</b>	<b>519,83</b>	<b>4,42</b>	<b>4,42</b>	<b>515,41</b>	<b>0,00</b>	<b>515,41</b>	
Roboty ziemne obliczone modelowaniem przestrzennym – Stacja Uzdatniania Wody -										168,00	
Roboty ziemne obliczone modelowaniem przestrzennym – Ujęcie wody S.1										127,00	201,00
<b>Razem</b>										<b>683,41</b>	<b>201,00</b>
<b>Nadmiar</b>										<b>482,41</b>	
Nasyp z pospółki pod droge tymczasową do ujęcia wody S.1										-	<b>207,00</b>



**2.3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA  
DLA BUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO STACJI UZDATNIANIA WODY  
I UJĘCIA WODY S.1 W KOŚMINIE - GMINA GRÓJEC**

---

**Lokalizacja:** Kośmin gm. Grójec

**Inwestor:** Urząd Gminy i Miasta Grójec  
ul. Józefa Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec

**Projektant:** inż. Ryszard Szmigiero  
upr. GP-II8346-86/77

**Kwiecień 2011**



## 1. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 poz 1126 w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz.U. 120/2003 z dnia 10 lipca 2003 ).

## 2. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót obejmuje wykonanie metodą tradycyjną prac ziemnych, budowlano - montażowych związanych z budową wewnętrznego układu komunikacyjnego jak w tytule.

## 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie projektowanej budowy znajduje się uzbrojenie podziemne, oraz budynki i urządzenia ujęcia i uzdatniania wody.

## 4. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Brak takich elementów zagospodarowania.

## 5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych polegających na budowie układu drogowego, nie mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

## 6. Instruktaż pracowników.

Poza szkoleniem podstawowym, nie przewiduje się dodatkowego szkolenia specjalistycznego pracowników.

## 7. Plan bezpieczeństwa.

Z uwagi na specyfikę projektowanych robót jak również na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120, poz. 1126) realizacja zadania nie wymaga opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

## 8. Zabezpieczenie terenu budowy

W czasie wykonania robót Wykonawca powinien dostarczyć, zainstalować i obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe, itp. zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca musi zapewnić stałe warunki

widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne za względów bezpieczeństwa. Tablice informacyjne należy utrzymywać w dobrym stanie przez cały okres realizacji.

#### 9. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca powinien:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie,
- podejmować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód, powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

#### 10. Ochrona przeciwpożarowa.

Należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne należy składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

#### 11. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Wszystkie materiały użyte do robót muszą mieć świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Opracował:

inż. Ryszard Szmigiero

### **3. Część rysunkowa**