

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE
LOKALIZACJA WIAT PRZYSTANKOWYCH
PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722
W MIEJSCOWOŚCI KOBYLIN W GMINIE GRÓJEC**

INWESTOR:

**Gmina Grójec
ul. Piłsudskiego 47
05 – 600 Grójec**

WARSZAWA, czerwiec 2013

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE
LOKALIZACJA WIAT PRZYSTANKOWYCH
PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722
W MIEJSCOWOŚCI KOBYLIN W GMINIE GRÓJEC**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

	NAZWISKO I IMIĘ:	SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi	157/01/OL

WARSZAWA, czerwiec 2013

SPIS TREŚCI:

I. CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Dane ogólne**
 - 1.1. Przedmiot inwestycji**
 - 1.2. Lokalizacja inwestycji**
 - 1.3. Inwestor**
 - 1.4. Podstawa opracowania**
 - 1.5. Cel opracowania**
 - 1.6. Zakres rzeczowy inwestycji**
- 2. Zagospodarowanie terenu**
 - 2.1. Stan istniejący**
 - 2.2. Rozwiązania projektowe**
- 3. Uzasadnienie i termin wprowadzenia organizacji ruchu**
- 4. Uzgodnienie projektu czasowej organizacji ruchu**
- 5. Podstawa prawna**

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Projekt czasowej organizacji ruchu 1:500**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt czasowej organizacji ruchu dla lokalizacji wiat przystankowych przy drodze wojewódzkiej nr 722 w miejscowości Kobylin (działka nr 143 – obręb Kobylin), w gminie Grójec. Inwestycja będzie realizowana w związku z podniesieniem standardu istniejących przystanków autobusowych.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie miejscowości Kobylin, w gminie i powiecie Grójeckim, w województwie mazowieckim.

Droga wojewódzka nr 722 jest administrowana przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

1.3. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Grójec z siedzibą przy ul. J. Piłsudskiego 47 w Grójcu.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa nr 109/2013 z dnia 06.03.2013r. zawarta pomiędzy Gminą Grójec, a firmą MS Projekt.

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu dla powyższej inwestycji.

1.6. Zakres rzeczowy inwestycji

W zakres robót drogowych wchodzi:

- budowa peronu przystankowego wraz z wiatą przystankową oraz przepustem w ciągu rowu przydrożnego, po zachodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 722, w kierunku Grójca,
- budowa peronu przystankowego wraz z wiatą przystankową, po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 722, w kierunku Piaseczna,
- wykonanie czasowego oznakowania pionowego.

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 722 na przedmiotowym odcinku posiada przekrój półuliczny o szerokości 6,0m (2 x 3,0m) oraz pobocza gruntowe o szerokości 1,7m po zachodniej stronie i pobocze gruntowe z krawężnikiem o szerokości od 2,0 do 3,5m po wschodniej stronie.

Po zachodniej stronie drogi jest usytuowany rów drogowy, natomiast po wschodniej stronie drogi jest istniejąca kanalizacja deszczowa.

W sąsiedztwie drogi jest usytuowana zwarta zabudowa gospodarcza.

2.2. Rozwiązania projektowe

Projektowane wiaty i perony będą zlokalizowane w miejscu istniejących przystanków autobusowych, które posiadają odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe.

W miejscu istniejącego przystanku autobusowego w km 28+395, w kierunku Grójca, został zaprojektowany peron przystankowy o wymiarach 20,0 x 2,5m wraz z miejscem przeznaczonym pod wiatę o wymiarach 1,5 x 4,0m.

Powierzchnia peronu wynosi: 55m².

W związku z lokalizacją peronu w miejscu istniejącego rowu przydrożnego, został zaprojektowana rura o średnicy 50cm i długości 22,3m zapewniająca swobodny przepływ wody w istniejącym rowie.

W miejscu istniejącego przystanku autobusowego w km 28+330, w kierunku Piaseczna, został zaprojektowany peron przystankowy o długości ok. 17,0 i szerokości od 2,8 do 3,5m wraz z miejscem przeznaczonym pod wiatę o wymiarach 1,0 x 4,0m.

Powierzchnia peronu wynosi: 54m².

W miejscu lokalizacji peronu znajduje się istniejąca kanalizacja deszczowa.

Konstrukcja peronu

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla zjazdu:

- | | |
|---|----------------|
| • - kostka brukowa betonowa | - 8cm, |
| • - podsypka piaskowa | - 3cm, |
| • - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | - 15cm, |
| <u>Razem:</u> | <u>≡ 26cm.</u> |

Nawierzchnia powinna być ułożona na gruncie kategorii G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120 MPa. W przypadku braku możliwości uzyskania powyższych parametrów, należy przewidzieć wzmocnienie poprzez wykonanie stabilizacji gruntu cementem o grubości 10cm i $R_m=1,5$ MPa, lub wymianę gruntu na niewysadzinowy (pospółka lub piasek) o grubości 0,5m pod konstrukcją nawierzchni. Przed wykonaniem zjazdu należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu).

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe zjazdu zostały przedstawione na załączniku graficznym Nr 2 „Projekt czasowej organizacji ruchu”.

Komunikacja piesza

W sąsiedztwie inwestycji ruch pieszy odbywa się w tej chwili po istniejącym poboczu gruntowym. Po stronie zachodniej szerokość pobocza wynosi ok. 1,7m, natomiast po stronie wschodniej szerokość pobocza wynosi od 2,0 do 3,5m. Projekt nie przewiduje zmian w komunikacji pieszej.

Projektowana czasowa organizacja ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu przedstawia sposób zabezpieczenia robót związanych z budową peronów przystankowych i wiatami przystankowymi oraz przepustem w ciągu rowu drogowego w Kobylinie. Obszar robót należy oznakować zgodnie z załącznikami rysunkowymi.

Przystanek w km 28 + 395

Ze względu na komunikację pieszą, organizację ruchu podzielono na dwa etapy:

1. W pierwszym etapie roboty będą prowadzone poza istniejącym poboczem gruntowym, ruch pieszy będzie poprowadzony tak jak w stanie istniejącym: po poboczu gruntowym
2. W drugim etapie roboty będą prowadzone na istniejącym poboczu gruntowym, a ruch pieszy będzie odbywał się poza rowem w pasie drogowym oraz po zasypanym rowie

W trakcie robót należy zapewnić w ich rejonie ład i porządek. Po zakończeniu robót należy przywrócić do stanu pierwotnego okoliczny teren oraz usunąć wszystkie znaki tymczasowe.

Przystanek w km 28 + 330

Ze względu na komunikację pieszą, organizację ruchu podzielono na dwa etapy:

1. W pierwszym etapie roboty będą prowadzone przy istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej, ruch pieszy będzie poprowadzony po poboczu gruntowym przy istniejących ogrodzeniach posesji
2. W drugim etapie roboty będą prowadzone od strony istniejących ogrodzeń posesji, a ruch pieszy będzie odbywał się od strony istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej

W trakcie robót należy zapewnić w ich rejonie ład i porządek. Po zakończeniu robót należy przywrócić do stanu pierwotnego okoliczny teren oraz usunąć wszystkie znaki tymczasowe.

Dla każdej zatoki roboty powinny być prowadzone oddzielnie, nie należy prowadzić robót jednocześnie na dwóch zatokach.

3. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Rozpoczęcie prac budowlanych przy budowie peronu przystankowego i wiat przystankowych stanowić będzie uzasadnienie dla wprowadzenia w życie niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu. Przewidywany termin jej wprowadzenia – to wrzesień 2013 roku. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to także wrzesień 2013r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem (Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie), zarząd drogi (Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie) oraz właściwego komendanta Policji (Komendę Wojewódzką Policji w Radomiu) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Podstawa prawna Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23.09.2003r.

4. UZGODNIENIE PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja jest zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 722 w związku z tym projekt organizacji ruchu zostanie zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Radomiu, a także przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Projekt organizacji ruchu będzie zatwierdzony przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie.

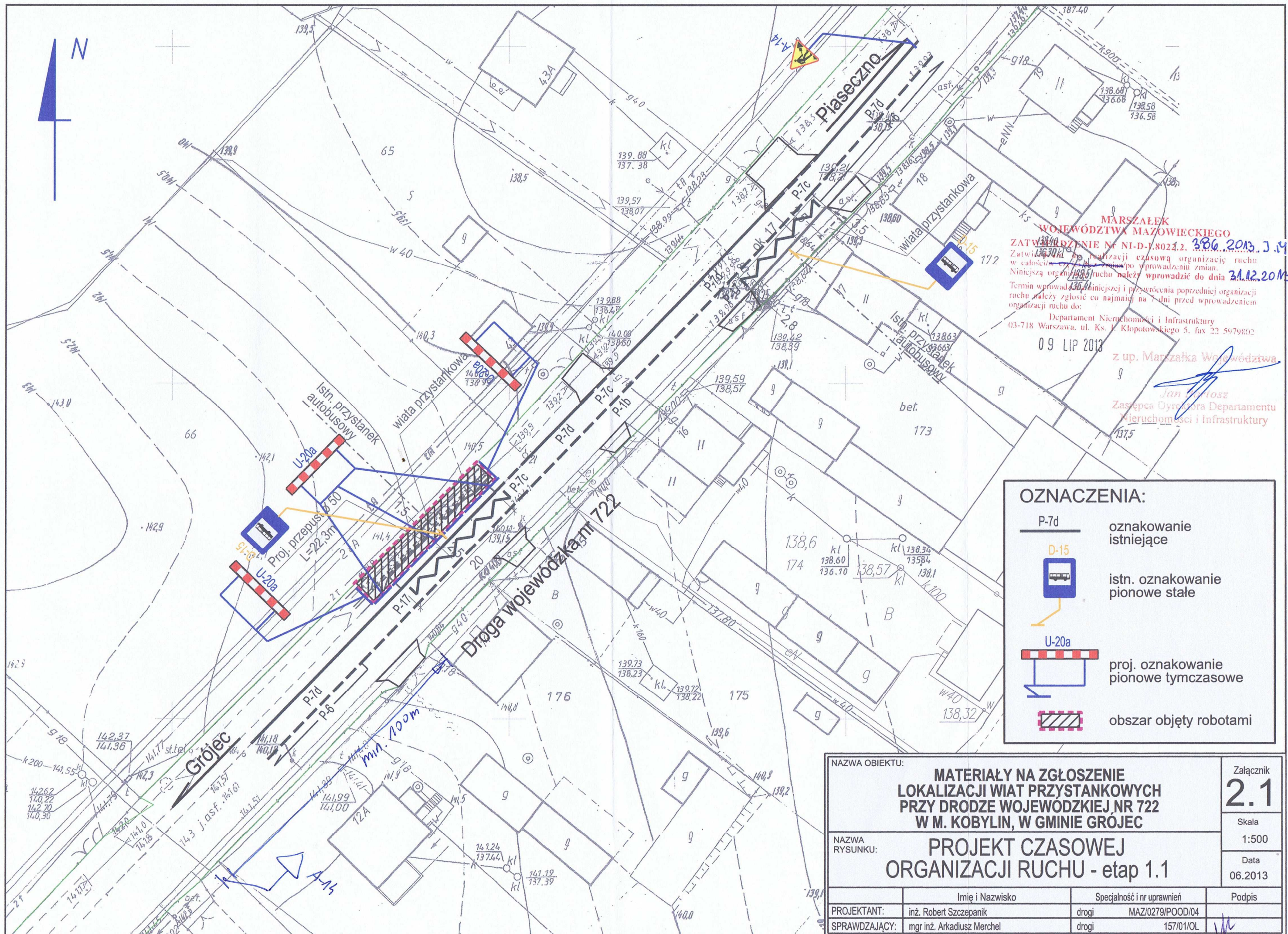
5. PODSTAWA PRAWNA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430).

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



NAZWA OBIEKTU:			Załącznik
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE LOKALIZACJI WIAT PRZYSTANKOWYCH PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722 W M. KOBYLIN, W GMINIE GRÓJEC			1
			Skala bs
NAZWA RYSUNKU:			Data 06.2013
PLAN ORIENTACYJNY			
	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Robert Szczepanik	drogi MAZ/0279/POOD/04	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi 157/01/OL	

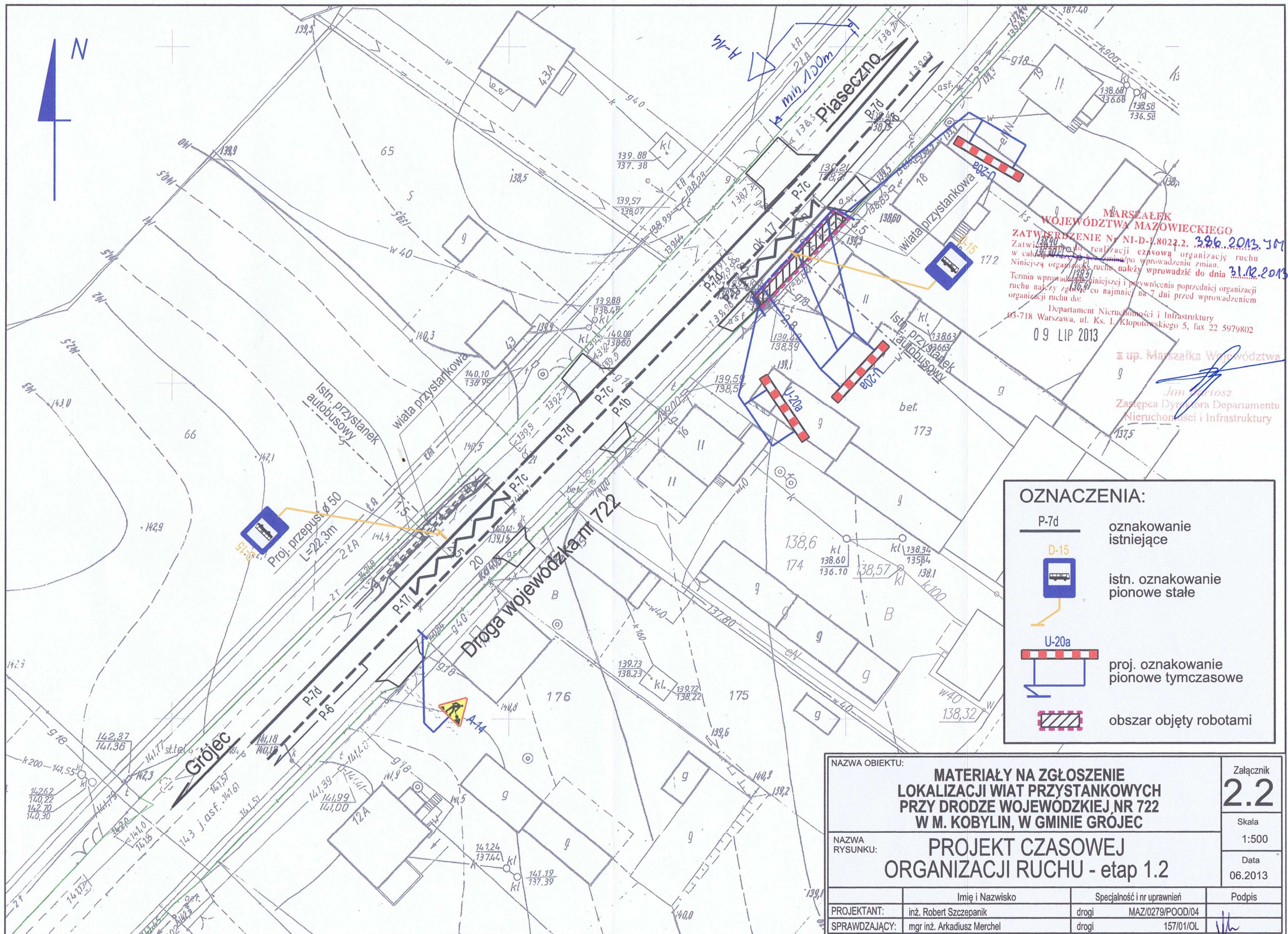


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8021.2. 386.2013.3.14
 Zatwierdza do realizacji czasową organizację ruchu w całości i w części, w tym po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2013.
 Termin wprowadzenia niniejszej i przyszłych poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. J. Kłopotowskiego 5, fax 22 5979802
09 LIP 2013
 z up. Marszałka Województwa
 Jan Bartosz
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

OZNACZENIA:

- P-7d oznakowanie istniejące
- D-15 istn. oznakowanie pionowe stałe
- U-20a proj. oznakowanie pionowe tymczasowe
- obszar objęty robotami

NAZWA OBIEKTU:			Załącznik
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE LOKALIZACJI WIAT PRZYSTANKOWYCH PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722 W M. KOBYLIN, W GMINIE GRÓJEC			2.1
NAZWA RYSUNKU:			Skala
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - etap 1.1			1:500
			Data
			06.2013
	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Robert Szczepanik	drogi MAZ/0279/POOD/04	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi 157/01/OL	



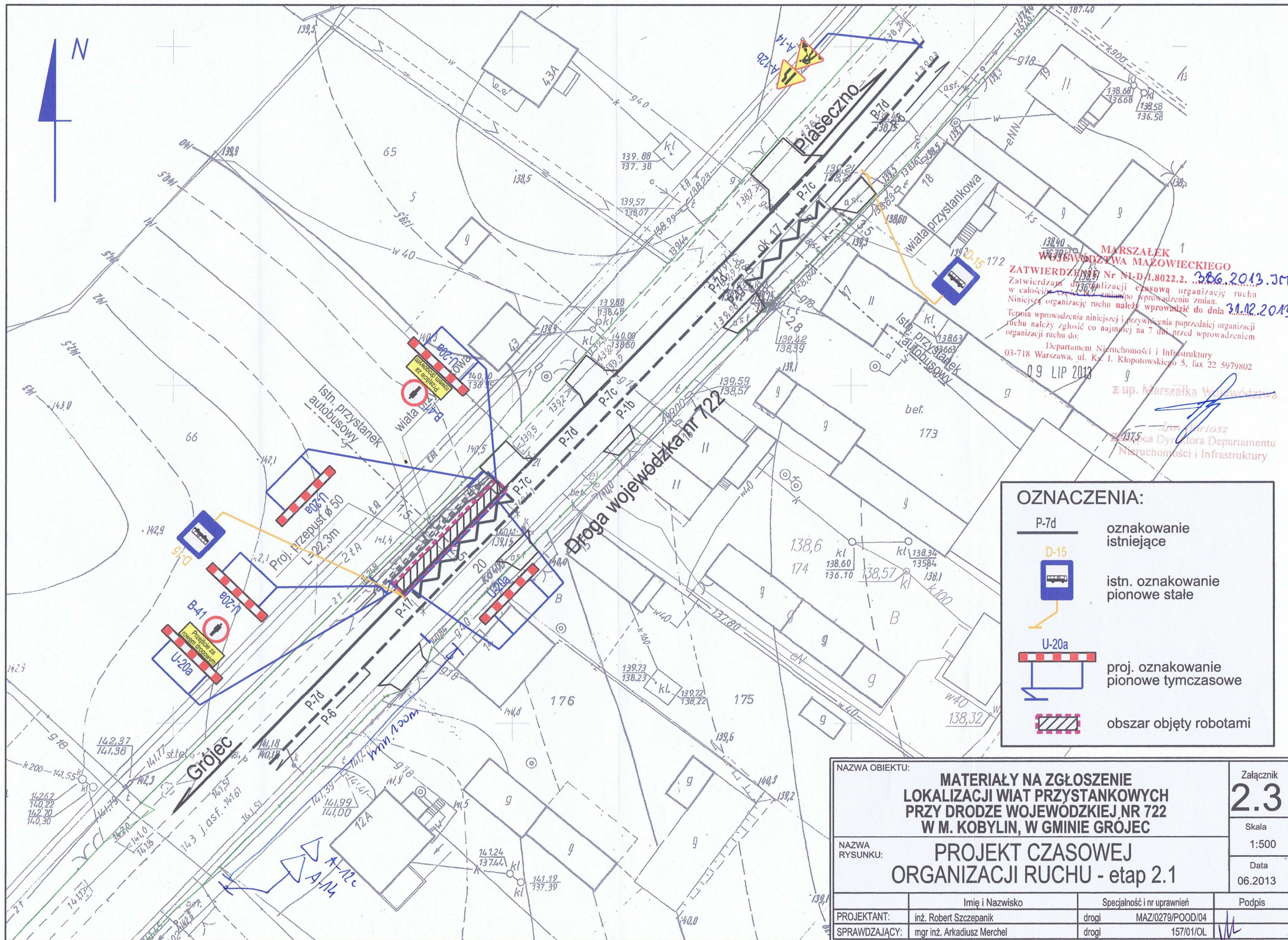
MARZĄSEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-3.8022.2. 386.2013.3M
Zatwierdzenie na realizację czasowej organizacji ruchu
w celu przeprowadzenia robót budowlanych i wprowadzenia zmian.
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2013
Termin wprowadzenia niniejszej i przewidywania poprzedniej organizacji
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem
organizacji ruchu do:
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax 22 5979802
09 LIP 2013

z up. Marszałka Województwa
Jan Piotrowski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

OZNACZENIA:

- P-7d oznakowanie istniejące
- D-15 istn. oznakowanie pionowe stałe
- U-20a proj. oznakowanie pionowe tymczasowe
- obszar objęty robotami

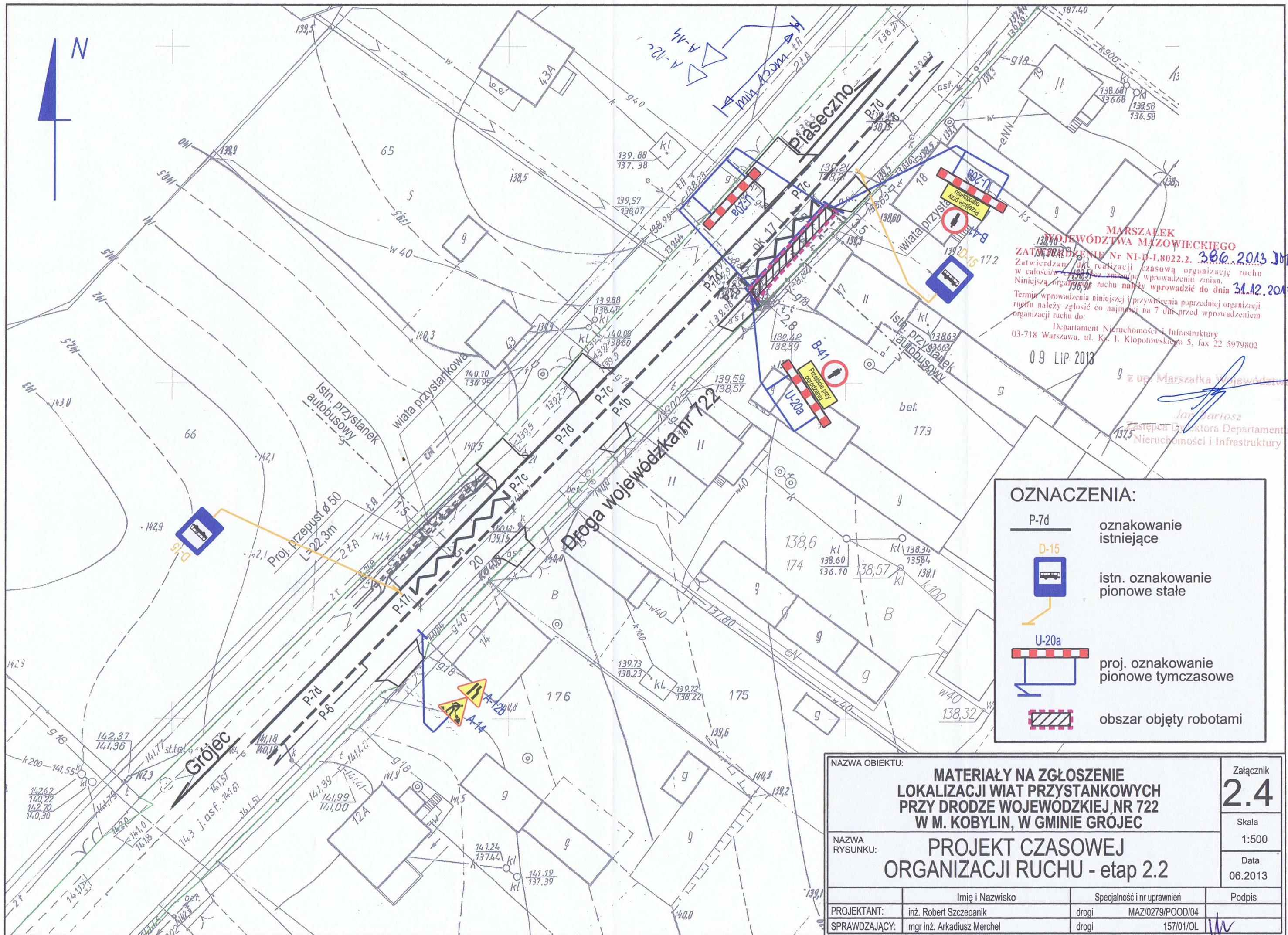
NAZWA OBIEKTU:		MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE LOKALIZACJI WIAT PRZYSTANKOWYCH PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722 W M. KOBYLIN, W GMINIE GRÓJEC		Załącznik 2.2
NAZWA RYSUNKU:		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - etap 1.2		Skala 1:500
				Data 06.2013
		Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi	157/01/OL	



OZNACZENIA:

- P-7d oznakowanie istniejące
- D-15 istn. oznakowanie pionowe stałe
- U-20a proj. oznakowanie pionowe tymczasowe
- obszar objęty robotami

NAZWA OBIEKTU:		MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE LOKALIZACJI WIAT PRZYSTANKOWYCH PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722 W M. KOBYLIN, W GMINIE GRÓJEC		Załącznik 2.3
NAZWA RYSUNKU:		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - etap 2.1		Skala 1:500
Imię i Nazwisko		Specjalność i nr uprawnień		Data 06.2013
PROJEKTANT:	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	Podpis
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi	157/01/OL	



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. **30.6.2013 JM**
 Zatwierdzam dok. realizacji czasową organizację ruchu w całości w tym wprowadzenie zmian.
 Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **31.12.2013**
 Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Kłopotowskiego 5, fax 22 5979802
09 LIP. 2013
 z up. Marszałka Województwa
 Jar Bartosz
 Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

OZNACZENIA:

- P-7d** oznakowanie istniejące
- D-15** istn. oznakowanie pionowe stałe
- U-20a** proj. oznakowanie pionowe tymczasowe
- obszar objęty robotami**

NAZWA OBIEKTU:		Załącznik	
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE LOKALIZACJI WIAT PRZYSTANKOWYCH PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722 W M. KOBYLIN, W GMINIE GRÓJEC		2.4	
NAZWA RYSUNKU:		Skala	
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - etap 2.2		1:500	
		Data	
		06.2013	
	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Robert Szczepanik	drogi MAZ/0279/POOD/04	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi 157/01/OL	