

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE
LOKALIZACJA WIAT PRZYSTANKOWYCH
PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722
W MIEJSCOWOŚCI KOBYLIN W GMINIE GRÓJEC**

INWESTOR:

**Gmina Grójec
ul. Piłsudskiego 47
05 – 600 Grójec**

WARSZAWA, czerwiec 2013

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE
LOKALIZACJA WIAT PRZYSTANKOWYCH
PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722
W MIEJSCOWOŚCI KOBYLIN W GMINIE GRÓJEC**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

	NAZWISKO I IMIĘ:	SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA:	PODPIS:
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi	157/01/OL

WARSZAWA, czerwiec 2013

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Dane ogólne**
 - 1.1. Przedmiot inwestycji**
 - 1.2. Lokalizacja inwestycji**
 - 1.3. Inwestor**
 - 1.4. Podstawa opracowania**
 - 1.5. Cel opracowania**
 - 1.6. Zakres rzeczowy inwestycji**
- 2. Zagospodarowanie terenu**
 - 2.1. Stan istniejący**
 - 2.2. Rozwiązania projektowe**
- 3. Uzasadnienie i termin wprowadzenia organizacji ruchu**
- 4. Uzgodnienie projektu stałej organizacji ruchu**
- 5. Podstawa prawna**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Projekt organizacji ruchu 1:500**

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt stałej organizacji ruchu dla lokalizacji wiat przystankowych przy drodze wojewódzkiej nr 722 w miejscowości Kobylin (działka nr 143 – obręb Kobylin), w gminie Grójec. Inwestycja będzie realizowana w związku z podniesieniem standardu istniejących przystanków autobusowych.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie miejscowości Kobylin, w gminie i powiecie Grójeckim, w województwie mazowieckim.

Droga wojewódzka nr 722 jest administrowana przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

1.3. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Grójec z siedzibą przy ul. J. Piłsudskiego 47 w Grójcu.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa nr 109/2013 z dnia 06.03.2013r. zawarta pomiędzy Gminą Grójec, a firmą MS Projekt.

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu dla powyższej inwestycji.

1.6. Zakres rzeczowy inwestycji

W zakres robót drogowych wchodzi:

- budowa peronu przystankowego wraz z wiatą przystankową oraz przepustem w ciągu rowu przydrożnego, po zachodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 722, w kierunku Grójca,
- budowa peronu przystankowego wraz z wiatą przystankową, po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 722, w kierunku Piaseczna,
- projektowane oznakowanie poziome i pionowe.

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 722 na przedmiotowym odcinku posiada przekrój półuliczny o szerokości 6,0m (2 x 3,0m) oraz pobocza gruntowe o szerokości 1,7m po zachodniej stronie i pobocze gruntowe z krawężnikiem o szerokości od 2,0 do 3,5m po wschodniej stronie.

Po zachodniej stronie drogi jest usytuowany rów drogowy, natomiast po wschodniej stronie drogi jest istniejąca kanalizacja deszczowa.

W sąsiedztwie drogi jest usytuowana zwarta zabudowa gospodarcza.

2.2. Rozwiązania projektowe

Projektowane wiaty i perony będą zlokalizowane w miejscu istniejących przystanków autobusowych, które posiadają odpowiednie oznakowanie poziome i pionowe.

W miejscu istniejącego przystanku autobusowego w km 28+395, w kierunku Grójca, został zaprojektowany peron przystankowy o wymiarach 20,0 x 2,5m wraz z miejscem przeznaczonym pod wiatę o wymiarach 1,5 x 4,0m.

Powierzchnia peronu wynosi: 55m².

W związku z lokalizacją peronu w miejscu istniejącego rowu przydrożnego, został zaprojektowana rura o średnicy 50cm i długości 22,3m zapewniająca swobodny przepływ wody w istniejącym rowie.

W miejscu istniejącego przystanku autobusowego w km 28+330, w kierunku Piaseczna, został zaprojektowany peron przystankowy o długości ok. 17,0 i szerokości od 2,8 do 3,5m wraz z miejscem przeznaczonym pod wiatę o wymiarach 1,0 x 4,0m.

Powierzchnia peronu wynosi: 54m².

W miejscu lokalizacji peronu znajduje się istniejąca kanalizacja deszczowa.

Konstrukcja peronu

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla zjazdu:

- - kostka brukowa betonowa - 8cm,
- - podsypka piaskowa - 3cm,
- - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15cm,
- Razem: = 26cm.

Nawierzchnia powinna być ułożona na gruncie kategorii G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120 MPa. W przypadku braku możliwości uzyskania powyższych parametrów, należy przewidzieć wzmocnienie poprzez wykonanie stabilizacji gruntu cementem o grubości 10cm i $R_m=1,5$ MPa, lub wymianę gruntu na niewysadzinowy (pospółka lub piasek) o grubości 0,5m pod konstrukcją nawierzchni. Przed wykonaniem zjazdu należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu).

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe zjazdu zostały przedstawione na załączniku graficznym Nr 2 „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Komunikacja piesza

W sąsiedztwie inwestycji ruch pieszcy odbywa się w tej chwili po istniejącym poboczu gruntowym. Po stronie zachodniej szerokość pobocza wynosi ok. 1,7m, natomiast po stronie wschodniej szerokość pobocza wynosi od 2,0 do 3,5m. Projekt nie przewiduje zmian w komunikacji pieszej.

Projektowana stała organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu zostanie uzupełniony o nowe obustronne znaki drogowe D-15 wielkości mini w miejscu projektowanych peronów przystankowych i wiat przystankowych.

W km 28+300 i 28+300 zostaną ustawione słupki prowadzące po obu stronach drogi.

W miejscu istniejących przystanków projektuje się następujące oznakowanie poziome:

- symbol P-17 o długości 30,0m, w związku z brakiem miejsca w istniejącym pasie drogowym na lokalizację zatoki autobusowej,
- linię segregacyjną P-1b.

Na podstawie pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich w 2010 roku, średni dobowy ruch (SDR) na drodze wojewódzkiej nr 722, w punkcie pomiarowym nr 14182 na odcinku Prażmów - Grójec – wyniósł:

- pojazdy samochodowe ogółem = 2 558

w tym:

- | | |
|--|---------|
| - motocykle | = 26 |
| - samochody osobowe, mikrobusy | = 2 186 |
| - lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) | = 215 |
| - samochody ciężarowe bez przyczep | = 64 |
| - samochody ciężarowe z przyczepami | = 31 |
| - autobusy | = 31 |
| - ciągniki rolnicze | = 5 |

3. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Zakończenie prac budowlanych przy budowie peronu przystankowego i wiat przystankowych stanowić będzie uzasadnienie dla usunięcia oznakowania czasowego i odtworzenia istniejącej stałej organizacji ruchu ujętej w niniejszym projekcie organizacji ruchu. Przewidywany termin jej wprowadzenia – to październik 2013r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem (Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie), zarząd drogi (Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie) oraz właściwego komendanta Policji (Komendę Wojewódzką Policji w Radomiu) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Podstawa prawna Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23.09.2003r.

4. UZGODNIENIE PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestycja jest zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 722 w związku z tym projekt organizacji ruchu został zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Radomiu, a także przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Projekt organizacji ruchu będzie zatwierdzony przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie.

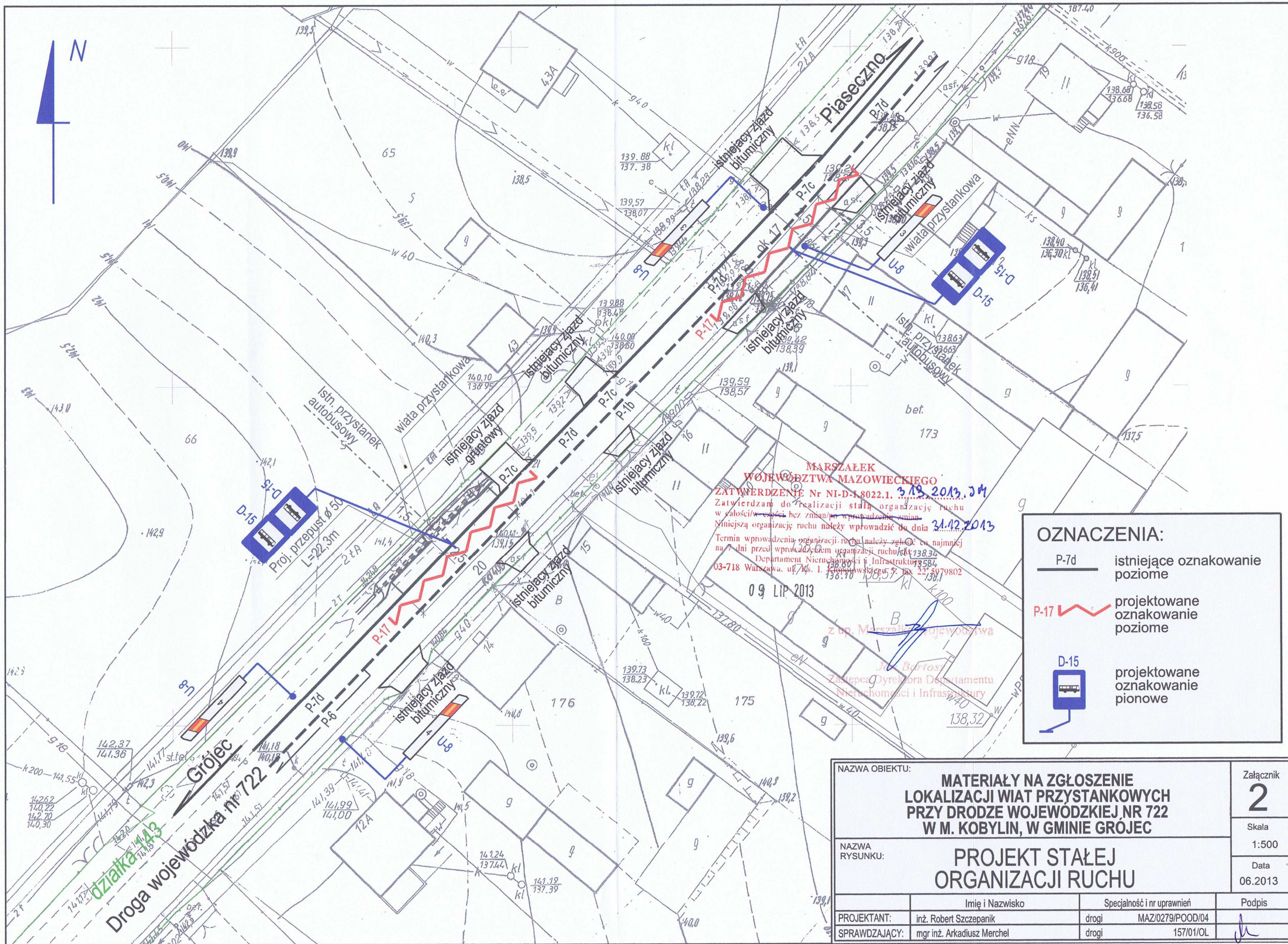
5. PODSTAWA PRAWNA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430).

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



NAZWA OBIEKTU:			Załącznik
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE LOKALIZACJI WIAT PRZYSTANKOWYCH PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722 W M. KOBYLIN, W GMINIE GRÓJEC			1
			Skala bs
			Data 06.2013
NAZWA RYSUNKU:			
PLAN ORIENTACYJNY			
	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Robert Szczepanik	drogi MAZ/0279/POOD/04	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi 157/01/OL	



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.1. 31.12.2013. 31.12.2013
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w całości bez zmian w wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2013
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy złożyć co najmniej
na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, tel. 22 5979802

OZNACZENIA:

- P-7d istniejące oznakowanie poziome
- P-17 projektowane oznakowanie poziome
- D-15 projektowane oznakowanie pionowe

NAZWA OBIEKTU:		MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE LOKALIZACJI WIAT PRZYSTANKOWYCH PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722 W M. KOBYLIN, W GMINIE GRÓJEC		Załącznik 2
NAZWA RYSUNKU:		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Skala 1:500
				Data 06.2013
				Podpis
PROJEKTANT:	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi	157/01/OL	