

MS PROJEKT

ul. Błotna 25

03 – 599 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY RONDA Z PRZEJEZDNĄ WYSPĄ
NA SKRZYŻOWANIU UL. NIEPODLEGŁOŚCI
Z ULICAMI SŁOWACKIEGO I DROGOWCÓW
W GRÓJCU

MATERIAŁY DO UZYSKANIA ZEZWOLENIA
NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Opracowane dla:

Gminy Grójec

Ul. Piłsudskiego 47

05 – 600 Grójec

WARSZAWA, marzec 2013

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

1.1. Cel i zakres rzeczowy inwestycji

1.2. Lokalizacja inwestycji

1.3. Podstawa opracowania

1.4. Stan istniejący

1.5. Inwestor

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Podstawowe parametry techniczne

2.2. Rozwiązania sytuacyjne

2.3. Przekroje normalne

2.4. Rozwiązania wysokościowe

2.5. Odwodnienie

2.6. Komunikacja piesza

3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

3.1. Rozwiązania trasy z podstawowym układem komunikacyjnym

3.2. Obsługa komunikacyjna zagospodarowania przyległego do drogi

4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Drogi

4.2. Urządzenia infrastruktury technicznej

4.3. Pozostałe elementy infrastruktury zagospodarowania terenu

II. OPINIE

1. Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie

2. Opinia Zarządu Powiatu w Grójcu

3. Opinia Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu

4. Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie

5. Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny

2. Przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu w skali - 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

1.1. Cel i zakres rzeczowy inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ronda z przejezdną wyspą na skrzyżowaniu ul. Niepodległości z ulicami Słowackiego i Drogowców w Grójcu. Ulica Niepodległości jest drogą powiatową, natomiast ulice Słowackiego i Drogowców są drogami gminnymi. Inwestycja będzie realizowana w związku z koniecznością podniesienia bezpieczeństwa ruchu na powyższym skrzyżowaniu.

W zakres rzeczowy inwestycji wchodzi:

- budowa ronda z przejezdną wyspą,
- budowa wysp dzielących z azylem dla pieszych na wlotach ul. Niepodległości,
- przebudowa zjazdu do prywatnej posesji na ul. Słowackiego,
- wyznaczenie nowej lokalizacji przejścia dla pieszych na ul. Słowackiego i Drogowców,
- wykonanie oznakowania drogi,
- ustalenie konstrukcji dla budowy nowej nawierzchni,
- budowa nowych, zabezpieczenie i likwidacja istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- określenie kosztów inwestycji.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie Miasta Grójec i Powiatu Grójec, w województwie mazowieckim.

Ulice Słowackiego i Drogowców są administrowane przez Urząd Gminy i Miasta w Grójcu, natomiast ulica Niepodległości jest administrowana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach w jednostce ewidencyjnej Grójec, w obrębie ewidencyjnym Grójec:

- **działki będące własnością Gminy Grójec – 3515, 3528, 3531, 3585,**
- **działki będące własnością Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu – 3527.**

Termin wydania nieruchomości przechodzących na własność jednostki samorządu terytorialnego nie może być krótszy niż 120 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy i Miasta w Grójcu, a firmą MS PROJEKT.

1.4. Stan istniejący

Teren przewidziany pod realizację inwestycji - w liniach rozgraniczających - funkcjonuje obecnie jako skrzyżowanie skanalizowane, czterowlotowe. Ul. Niepodległości ma skanalizowane wloty poprzez wykonanie lewoskrętów, natomiast wloty ulic: Słowackiego i Drogowców nie są skanalizowane i posiadają po dwa pasy ruchu.

Wszystkie ulice mają nawierzchnię bitumiczną, a chodniki nawierzchnię z kostki brukowej betonowej i płyt betonowych.

W sąsiedztwie istniejącego skrzyżowania występuje zabudowa jednorodzinna oraz pojedyncze posesje, na których jest prowadzona działalność gospodarcza. W południowo – zachodnim narożniku skrzyżowania jest zlokalizowany market Simply z parkingiem, który ma wjazd i wyjazd na ul. Niepodległości i Drogowców.

W rejonie występują istniejące zjazdy do posesji ale tylko zjazd na ul. Słowackiego wchodzi w zakres przyszłej budowy ronda.

Ponadto, w pasie drogowym istniejących ulic znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- napowietrzna linia energetyczna wraz z oświetleniem,
- kable energetyczne,
- kanalizacja teletechniczna,
- kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- przewody wodociągowe,
- przewody gazociągowe.

1.5. Inwestor

Inwestorem jest Urząd Gminy i Miasta w Grójcu, z siedzibą na ul. Piłsudskiego 47 w Grójcu.

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Podstawowe parametry techniczne

Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

Ulica Niepodległości:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| - klasa techniczna drogi | - Z, |
| - prędkość projektowa | - $V_p = 50\text{km/h}$, |
| - kategoria ruchu | - KR3, |
| - liczba jezdni | - 1, |
| - liczba pasów ruchu jezdni | - 2, |
| - szerokość jezdni | - 9,0 – 11,0m, |

Ulica Słowackiego:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| - klasa techniczna drogi | - L, |
| - prędkość projektowa | - $V_p = 40\text{km/h}$, |
| - kategoria ruchu | - KR2, |
| - liczba jezdni | - 1, |
| - liczba pasów ruchu jezdni | - 2, |
| - szerokość jezdni | - 7,0m, |

Ulica Drogowców:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| - klasa techniczna drogi | - L, |
| - prędkość projektowa | - $V_p = 40\text{km/h}$, |
| - kategoria ruchu | - KR2, |
| - liczba jezdni | - 1, |
| - liczba pasów ruchu jezdni | - 2, |
| - szerokość jezdni | - 7,2m, |

Zjazdy do prywatnych posesji:

- | | |
|--------------------|--|
| - szerokość jezdni | - 5,0m (lub w zależności od faktycznej szerokości bramy i furtki), |
| - skosy wjazdowe | - 1,0x1,0m. |

2.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowane rondo z przejezdną wyspą będzie zlokalizowane na istniejącym skrzyżowaniu ulic: Niepodległości, Słowackiego i Drogowców i będzie w całości mieścić się w pasie drogowym przewidzianym dla niego w MPZP. Przewidywana budowa spowoduje podniesienie parametrów bezpieczeństwa krzyżujących się ulic.

Rondo będzie posiadało cztery wloty:

- ul. Niepodległości wlot północny – jest wyposażona w obustronny chodnik i opaskę przy krawędzi jezdni. Chodniki mają szerokość od 2,5 do 3,0m i są oddzielone od jezdni trawnikiem, natomiast opaski mają szerokość 0,5m. Nawierzchnia jezdni ma szerokość 11,0m, z czego wlot i wylot mają szerokość po 4,0m. Wlot i wylot będą odseparowane wyspą dzielącą o szerokości 3,0m.

- ul. Niepodległości wlot południowy – jest wyposażona w obustronny chodnik, ścieżkę rowerową i opaskę przy krawędzi jezdni. Chodnik po wschodniej stronie ma szerokość 1,5m i przylega do ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m, oba elementy są oddzielone od jezdni trawnikiem, natomiast opaska ma szerokość 0,5m. Chodnik po zachodniej stronie ma szerokość 3,0m i przylega do krawędzi jezdni. Nawierzchnia jezdni ma szerokość 9,2m, z czego wlot i wylot mają szerokość po 4,0m. Wlot i wylot będą odseparowane wyspą dzielącą o szerokości 2,0m.

- ul. Słowackiego – jest wyposażona w jednostronny chodnik i opaskę przy krawędzi jezdni. Chodnik ma szerokość 2,1m i jest oddzielony od jezdni trawnikiem, natomiast opaska ma szerokość 0,5m. Nawierzchnia jezdni ma szerokość 7,0m, z czego wylot i wylot będzie miał szerokość 3,5m, i będą odseparowane profilowanym oznakowaniem poziomym.

- ul. Drogowców – jest wyposażona w obustronny chodnik przy krawędzi jezdni. Chodniki mają szerokość od 2,6 do 2,8m. Nawierzchnia jezdni ma szerokość 7,2m, z czego wylot i wylot będzie miał szerokość 3,6m, i będą odseparowane profilowanym oznakowaniem poziomym.

Wszystkie ulice posiadają utwardzoną nawierzchnię bitumiczną, przekrój daszkowy i wszystkie są dwukierunkowe. Na każdym wlocie będzie usytuowane przejście dla pieszych wraz z azylem dla pieszych. Połączenie ulic z innymi ciągami komunikacyjnymi będzie możliwe poprzez istniejące ulice. Dostępność do ulic z przyległych posesji nie będzie ograniczona.

Istniejące oświetlenie pozostanie bez zmian. Nie przewiduje się przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, oprócz nieznacznej korekty wpustów deszczowych.

Nie przewiduje się kolizji projektowanych rozwiązań z istniejącą infrastrukturą techniczną.

2.3. Przekroje normalne

Przekroje normalne wszystkich ulic zostały opisane w punkcie 2.1. „Podstawowe parametry techniczne”. Rysunki i szkice przyjętych rozwiązań znajdują się na załączniku rysunkowym Nr 2.

2.4. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe ronda zaprojektowano w powiązaniu z planem sytuacyjnym i przekrojami poprzecznymi istniejącej nawierzchni i istniejącego terenu. Rzędne wysokościowe istniejącej nawierzchni i terenu odwzorowano z pomiarów wykonanych w terenie i mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

Rondo posiada rozwiązanie wysokościowe, które określają następujące punkty stałe:

- rzędne wysokościowe istniejącej nawierzchni ulic: Niepodległości, Słowackiego i Drogowców,
- rzędne wysokościowe ciągów pieszych,
- rzędne wysokościowe istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, gazociągowej i telekomunikacyjnej oraz innych urządzeń infrastruktury technicznej,
- rzędnych wysokościowych wpustów deszczowych,
- rzędne wjazdów na teren przyległych posesji,
- dostosowanie się do rzędnych istniejącego terenu.

2.5. Odwodnienie

Dla projektowanego ronda przewidziano wykorzystanie istniejącego systemu kanalizacji deszczowej usytuowanej w ulicy Niepodległości i Drogowców. Z ulic i chodników woda będzie spływała do systemu istniejących studzienek ściekowych, a stamtąd do istniejącej kanalizacji deszczowej. W wyniku budowy ronda przewiduje się pozostawienie lokalizacji istniejących wpustów deszczowych.

2.6. Komunikacja piesza

Projekt przewiduje niewielką przebudowę ciągów pieszych, związaną z projektowanymi przejściami na ul. Słowackiego i Drogowców. Ze względu na zaprojektowane rondo lokalizacja przejść dla pieszych ulegnie przesunięciu dalej od ul. Niepodległości. Na wlocie ul. Słowackiego i Drogowców ze względu na szczupłość miejsca pozostawiono typowe przejście dla pieszych.

Ulica Słowackiego posiada ciąg pieszy odseparowany od jezdni trawnikiem - tylko po północnej stronie ulicy, natomiast ulica Drogowców posiada obustronne ciągi piesze, usytuowane bezpośrednio przy jezdni.

Lokalizacja przejść dla pieszych na wlotach ulicy Niepodległości pozostanie bez zmian. Na każdym wlocie w miejscu dawnych lewoskrętów powstaną wyspy dzielące kierunki ruchu o szerokościach. Ulica Niepodległości na wlocie od strony północnej posiada obustronne ciągi piesze, które są odseparowane od jezdni trawnikami. Na wlocie od strony południowej chodnik przylega bezpośrednio do jezdni, a po przeciwnej stronie znajduje się ciąg pieszy połączony ze ścieżką rowerową, które są oddzielone od jezdni trawnikiem.

Szczegóły projektowanych rozwiązań zostały przedstawione na załączniku rysunkowym Nr 2.

3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

3.1. Rozwiązania trasy z podstawowym układem komunikacyjnym

Powiązanie budowanego ronda z innymi drogami publicznymi w rejonie objętym inwestycją nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Połączenie ronda będzie odbywać się poprzez istniejące ulice Niepodległości, Słowackiego i Drogowców. Po wybudowaniu ronda, krzyżujące się ulice będą posiadać tę samą klasę techniczną i pozostaną w administracji tego samego zarządcy.

W zakres inwestycji wchodzi następujące ulice:

- ul. Niepodległości – jest drogą powiatową, ma połączenie z drogą gminną (ul. Słowackiego i Drogowców), nie ma połączenia z drogami wojewódzkimi i krajowymi,
- ul. Słowackiego – jest drogą gminną, ma połączenie z drogą powiatową (ul. Niepodległości), nie ma połączenia z drogami wojewódzkimi i krajowymi,
- ul. Drogowców – jest drogą gminną, ma połączenie z drogą powiatową (ul. Niepodległości), nie ma połączenia z drogami wojewódzkimi i krajowymi,

Poniżej wyszczególniono ulice stykające się z projektowaną inwestycją:

- ul. Niepodległości - jest drogą powiatową,
- ul. Słowackiego - jest drogą gminną,
- ul. Drogowców - jest drogą gminną,

W rejonie objętym inwestycją występuje tylko skrzyżowanie ul. Niepodległości z ul. Słowackiego i Drogowców

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się ograniczenia dostępności do budowanej ulicy.

3.2. Obsługa komunikacyjna zagospodarowania przyległego do drogi

Budowana ulica będzie miała nieograniczoną dostępność z przyległego terenu. Każda działka przyległa do pasa drogowego będzie miała zjazd indywidualny na ulicę o szerokości 5,0m.

Ponadto będzie poprawiona obsługa komunikacyjna przyległych działek poprzez budowę wydzielonego ciągu pieszego wzdłuż ulicy.

4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Drogi

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze drogowej zostały opisane w pkt. 2. Rozwiązania projektowe.

4.2. Urządzenia infrastruktury technicznej

4.2.1. Telekomunikacja

Roboty związane z branżą telekomunikacyjną nie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

4.2.2. Elektroenergetyka

Roboty związane z branżą telekomunikacyjną nie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

4.2.3. Kanalizacja deszczowa i sanitarna

Roboty związane z kanalizacją deszczową i sanitarną nie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

4.2.4. Sieci wodociągowe

Roboty związane z branżą wodociągową nie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

4.2.4. Sieci gazociągowe

Roboty związane z branżą gazociągową nie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi.

4.3. Pozostałe elementy infrastruktury zagospodarowania terenu

Nie przewiduje się rozbiórki ogrodzeń posesji wchodzących w pas drogowy.

II. OPINIE

1. Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie

Warszawa, dnia 22.01.2013 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

W-Z-PP-4334.11.13.MB

Pan
inż. Robert Szczepanik
MS PROJEKT
ul. Błotna 25
03-599 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 11 stycznia 2013 roku, znak MS/141/059/2012, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **budowy ronda z przejezdną wyspą na skrzyżowaniu ulicy Niepodległości z ulicami Drogowców i Słowackiego w Grójcu.**

z up. Zarządu Województwa
Z-ca DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
Bartłomiej Koliński

Do wiadomości:

Burmistrz Miasta i Gminy Grójec
ul. Piłsudskiego 47
05-800 Grójec

Za zgodność z oryginałem

2. Opinia Zarządu Powiatu w Grójcu

STAROSTA GRÓJECKI
05-600 GRÓJEC
ul. Józefa Piłsudskiego 59

Grójec, dnia 01.03.2013r

Ki T.7111.2.13

MS PROJEKT
ul. Błotna 25
03-599 warszawa

OPINIA

Obiekt: przebudowa skrzyżowania ulic : Al. Niepodległości, Słowackiego,
Drogowców w Grójcu na mini rondo z przejezdną wyspą
środkową .

Faza: opinia rozwiązań projektowych na powyższe zadanie.

Na podstawie przepisów art. 11b ust.1 i ust.2 treści ustawy z dnia 10
kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji
inwestycji w zakresie dróg publicznych tj. Dz. U. Nr 80 poz.721 z 2003r (z późn.
zm.) po rozpatrzeniu wniosku MS PROJEKT z siedzibą w Warszawie przy ul.
Błotnej 25,

Zarząd Powiatu postanawia

zaopiniować pozytywnie przesłane materiały do wniosku o wydanie decyzji o
zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn.

„Przebudowa skrzyżowania ulic: Al. Niepodległości, Słowackiego,

Drogowców w Grójcu na mini rondo z przejezdną wyspą środkową .”

Poniżej przedstawia się uwagi do przedstawionych rozwiązań projektowych:

- wyspy dzielące na wlotach ul. Al. Niepodległości przysunąć do zewnętrznej krawędzi
jezdni mini ronda ,
- pasy ruchu na wlocie i na wylocie ulic podporządkowanych oddzielone wyspą
dzielącą o szerokości 0,6m należy wyznaczyć na jezdni w formie garbu w
kontrastującym kolorze bądź profilowanym oznakowaniem poziomym,
- zaprojektowany chodnik na wlocie ul. Słowackiego (strona prawa) jedynie do
granicy przejścia dla pieszych zaleca się wydłużyć do końca Granicy Robót .

WICESTAROSTA
Janusz Różycki

Za zgodność z oryginałem

3. Opinia Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu

Gmina Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

WI.7012.4.11.2013.HK-2

Grójec, dn. 2013-02-21

OPINIA

Burmistrz Gminy i Miasta w Grójcu, stosownie do art. 11b, pkt.1 ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych" (Dz. U. nr 80 z dnia 10 maja 2003 r. poz. 721 ze zm.)

opiniuje pozytywnie

projekt budowlany budowy ronda z przejezdną wyspą na skrzyżowaniu ul. Niepodległości z ulicami Słowackiego i Drogowców w Grójcu.

Opinię wydaje się w celu przedłożenia wraz wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej od Starosty Grójeckiego.

Z poważaniem:

Z-ca Burmistrza

Janusz Gawel

Za zgodność z oryginałem

4. Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie



DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

Warszawa, 31.01.13

NC-U-0213-111-2013

POSTANOWIENIE NR 184 /P/NC-U/13

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku Gminy i Miasta w Grójcu z dnia 11.01.2013r, na którego zlecenie na podstawie pełnomocnictwa znak : OR.077.121.2012 LD z dnia 18.12.2012r, działa firma MS Projekt z Warszawy, otrzymanego w dniu 16.01.2013r, w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pod nazwą : „Budowa ronda z przejezdną wyspą na skrzyżowaniu ulicy Niepodległości z ulicami Słowackiego i Drogowców w Grójcu, powiat grójecki, województwo mazowieckie ”,

postanawiam

zaopiniować pozytywnie wyżej wymieniony wniosek
w zakresie o którym mowa we wniosku.

Uzasadnienie

Stosownie do art. 107 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia w związku z uwzględnieniem w całości żądania strony wnioskującej.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej wnoszone za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia.

Stwierdza się, że do dnia
21.02.2013r. żadna ze stron
nie wniosła zażalenia
na Postanowienie Nr 184/P/NC-U/13
z dnia 31.01.2013r.

STARSZY SPECJALISTA
w Zespole Usług
Ochrony Przepływów Wodnych
w Wydziale Centrum Zarządzania
Przeciwpowodziowego i Wody Środkowej

Anna Roman

Otrzymuje:

1. Urząd Gminy i Miasta w Grójcu, ul. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec.
2. MS PROJEKT, ul. Błotna 25, 03-599 Warszawa.
3. NZW.
4. NC-U-a/a.

DYREKTOR
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Warszawie
Leszek Bagiński

Za zgodność z oryginałem

5. Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
16 I 2013 r.

DR.5152.8.2013
l.dz.103

POSTANOWIENIE NR 6/DR/13

Działając na podstawie art. 7 p.4 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r, ze zmianami), oraz art.106 Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r, z późniejszymi zmianami), Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. nr 193 z 2008 r poz. 1194).
w związku z wystąpieniem : MS PROJEKT, ul. Błotna 25, 03-599 Warszawa
wniosek z dnia 11.01.2013 / data wpływu 15.01.13 r.
w sprawie: wydania opinii dot. projektu budowlanego „ Budowy ronda z przejezdną wyspą na skrzyżowaniu ul. Niepodległości z ulicami Słowackiego i Drogowców w Grójcu ”
/ zgodnie z zał. graficznym 1:500/

POSTANAWIAM

Zaopiniować - **bez uwag** projekt w/w zadania

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych . Projektowana inwestycja nie zagraża obiektom archeologicznym.
Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwkwz.pl; mail: radom@mwkwz.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.

Opinia niniejsza jako nie zastrzeżona

ustawowo określonym terminie

prawy mocą się z dniem 01.02.2013

podlega wykonaniu.

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

11 lut 2013

Marek Figiel
Kierownik Delegatury w Radomiu

WOJEWÓDZKI URZĄD
CHRONY ZABYTKÓW W WARSZAWIE

DELEGATURA W RADOMIU

26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53
tel/fax 363-85-14 363-92-14

Otrzymuję:

1/ Wnioskodawca

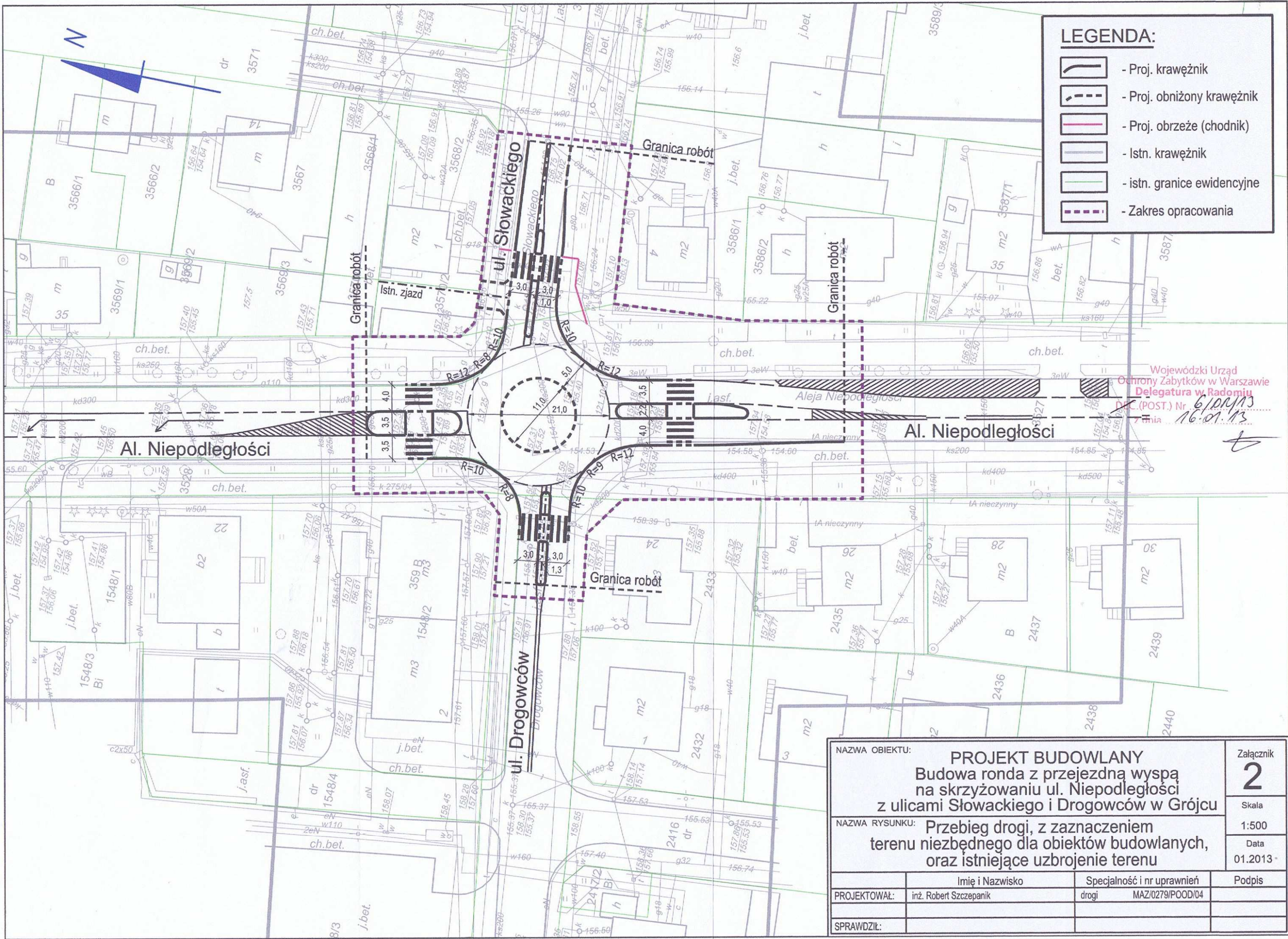
2/ 3 x a/a. wb



Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

Marek Figiel
Kierownik Delegatury w Radomiu

Za zgodność z oryginałem



Ustosunkowanie się do opinii:

1. Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Opinia pozytywna.
2. Opinia Zarządu Powiatu w Grójcu
 Opinia pozytywna.
3. Opinia Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu
 Opinia pozytywna.
4. Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
 Opinia pozytywna.
5. Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie
 Opinia pozytywna.

Zgodnie z zapisami art. 11d ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 10.04.2003r, o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych do złożonego wniosku dołączono następujące opinie:

- Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie,
- Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie.

Nie zamieszczono pozostałych opinii:

- ministra właściwego do spraw zdrowia - gdyż inwestycja nie znajduje się w miejscowości uzdrowiskowej,
- dyrektora właściwego urzędu morskiego - gdyż inwestycja nie znajduje się w obszarze pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
- właściwego organu nadzoru górniczego - gdyż inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym,
- dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych - gdyż inwestycja nie znajduje się na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.
- właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej – gdyż inwestycja nie znajduje się na terenie kolejowym.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA