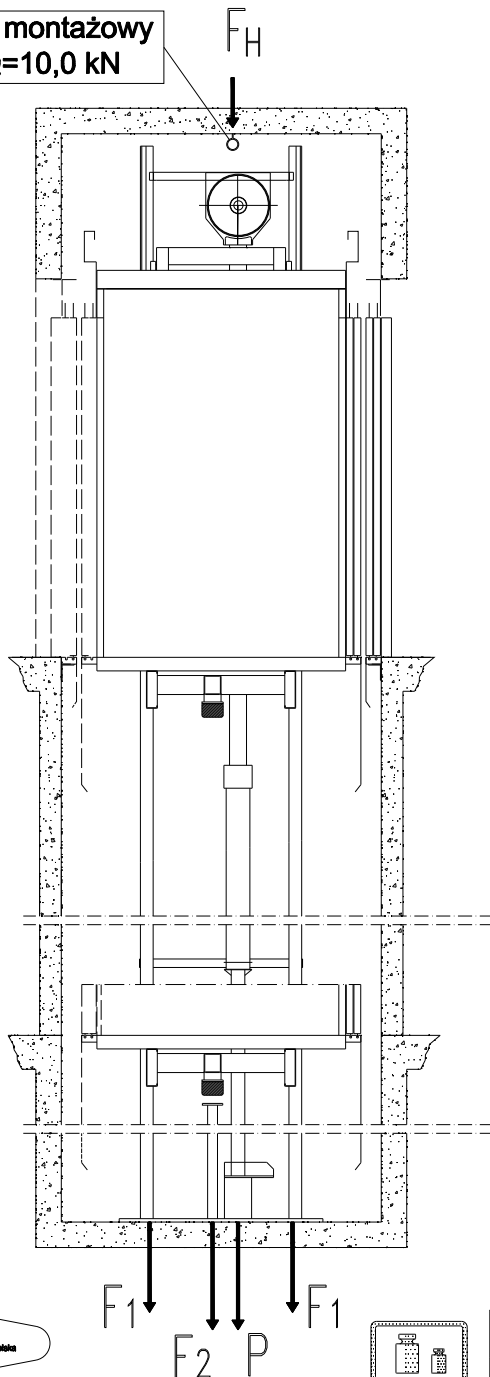


SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

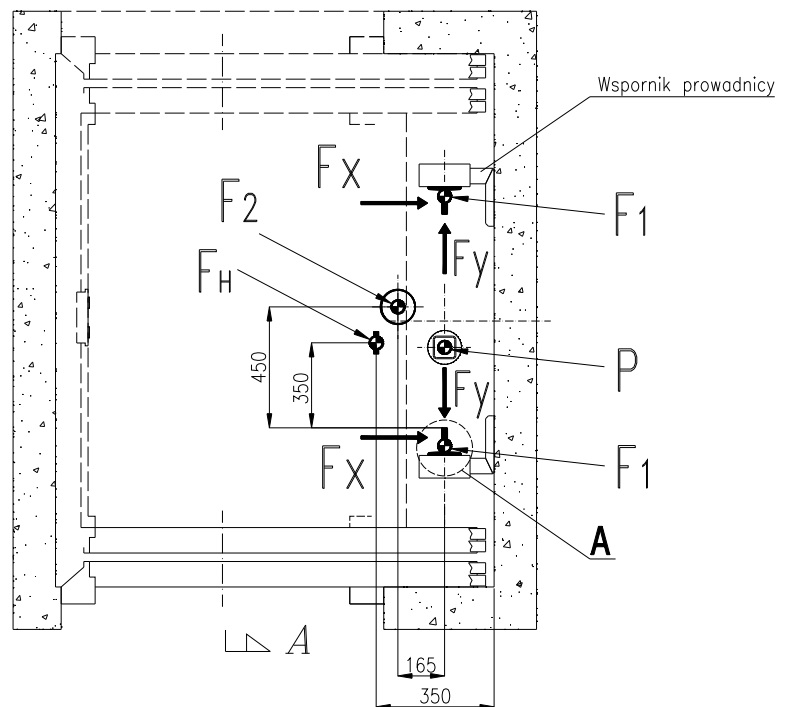
Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod przewodnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod zderzakiem F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P [kN]	
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia
320–350	2,4	–	1,2	–	14,1	–	7,4	–	18,6	–
450–480	3,3	3,4	1,7	1,0	16,7	17,6	9,2	9,6	22,5	23,4
630	4,8	5,0	2,2	1,5	20,3	21,4	11,8	12,6	27,7	29,2

SZYB PRZEKRÓJ A-A

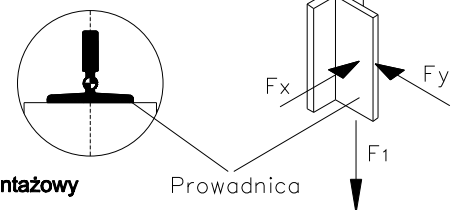
Hak montażowy
 $Q=10,0$ kN



SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY



Szczegół "A"



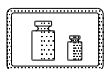
- F_1 - pionowa siła pod przewodnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy

UWAGI:

F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny $F_2=P+Q$

Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p:5.3.2.2)

F_1 - siła od przewodnicy + reakcja od zadziałania chwytaczy (PN-EN 81-2 p:5.3.2.1)



Nr zmiany	Data	Opis			
Nr katalogowy	4-2		Nr rysunku:	GMV.MRL.320–630.S	Data wersji
Data:	14.09.2011		Wersja		10.10.2011
				2.3	GMV

Rysunki są własnością firmy GMV Martini S.p.A i są chronione prawem autorskim. Wszelkie zmiany wymagają autoryzacji GMV Polska.

GMV Polska tel. 22/858 91 30; fax 22/858 99 69; info@gmv.pl; www.gmv.pl