

## ARCHITEKCI

## WYTYCZNE ELEKTRYCZNE


**ZALEŻNOŚĆ MOCY SILNIKA [kW] OD UDŹWIGU [kg]  
I PRĘDKOŚCI [m/s].**

Przykładowe wytyczne elektryczne dla różnych typów dźwigów  
w wykonaniu standardowym o wysokości podnoszenia  $H_p = 10\text{ m}$

## HOME LIFT® Z BLOKIEM ZAWOROWYM NGV

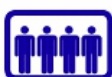
Prędkość kabiny [m/s]

		SILNIKI JEDNOFAZOWE	
		MOC [kW]	
		1,5	2,2
Udźwig [kg]	250	0,15 m/s	-
	300 - 400	-	0,15



**GREEN LIFT® / FLUITRONIC®  
Z BLOKIEM ZAWOROWYM NGV**

Prędkość kabiny [m/s]


		SILNIKI TRÓJFAZOWE							
		MOC [kW]							
		2,9	4,7	5,8	7,7	9,5	11,0	12,5	14,7
Udźwig [kg]	320	-	0,5m/s	0,62	-	-	-	-	-
	350	0,4	0,52	0,62	-	-	-	-	-
	450	-	0,4	0,52	0,62	-	-	-	-
	480	-	0,4	0,52	0,62	-	-	-	-
	630	-	-	0,40	0,52	0,63	-	-	-
	900	-	-	-	-	0,4	0,5	0,62	-
	TML 900	-	-	-	-	0,4	0,5	0,62	-
	920	-	-	-	-	0,4	0,5	0,62	-
	1000	-	-	-	-	0,4	0,5	-	0,62
	1025	-	-	-	-	0,4	0,5	-	0,62


**GREEN LIFT® FLUITRONIC® Z BLOKIEM ZAWOROWYM NGV  
I AGREGATEM TYPU "DRY"**



**Prędkość kabiny [m/s]**

		SILNIKI TRÓJFAZOWE			
		MOC [kW]			
		3,0	4,0	5,5	7,5
Udźwig [kg]	320	0,5m/s	0,62	-	-
	350	0,52	0,62	-	-
	450	0,4	0,52	0,62	-
	480	0,4	0,52	0,62	-
	630	-	0,40	0,52	0,63

**GREEN LIFT® - GEARLESSBELT® (GLB-MRL®)  
DŹWIG ELEKTRYCZNY****Prędkość kabiny [m/s]**

		SILNIKI TRÓJFAZOWE	
		MOC [kW]	
		5,5	7,5
Udźwig [kg]	450	1,0 m/s	-
	480	1,0	-
	630	1,0	-
	1000	-	1,0

**GREEN LIFT® TML® 1600 OSOBOWY / SZPITALNY  
Udźwig 1600 kg****Prędkość kabiny [m/s]**

 		SILNIKI TRÓJFAZOWE						
		MOC [kW]						
		9,5	11,0	12,5	14,7	18,4	22,0	29,4
Typ bloku zaworowego	NGV	0,26 m/s	0,3	0,4 <sup>(1)</sup>	0,4 <sup>(2)</sup>	-	-	-
	3010	0,2	0,26	-	0,3	0,4	0,46	0,62

<sup>(1)</sup> Kabina z jednym wejściem<sup>(2)</sup> Kabina z dwoma wejściami**DŹWIGI SAMOCHODOWE (VL®) I TOWAROWO - OSOBOWE (GPL®)****Prędkość kabiny [m/s]**



		SILNIKI TRÓJFAZOWE									
		MOC [kW]									
		14,7	18,4	22,0	29,4	36,8	44,1	51,5	58,8	2 x 29,4	2 x 36,8
Udźwig [kg]	3000	-	0,2 m/s	0,25	0,29	0,41	0,49	-	-	-	-
	3500	-	0,17	0,2	0,29	0,35	0,41	0,49	-	-	-
Udźwig [kg]	1600	0,27	0,32	0,38	0,46	0,55	-	-	-	-	-
	2000	0,27	0,32	0,38	0,46	0,55	-	-	-	-	-
	2500	0,23	0,27	0,32	0,46	0,55	-	-	-	-	-
	3000	-	0,2	0,25	0,29	0,41	0,49	-	-	-	-
	3500	-	0,17	0,2	0,29	0,35	0,41	0,49	-	-	-
	4000	-	0,17	0,21	0,30	0,36	0,41	0,5	0,6	0,6	-
	6000	-	-	-	0,19	0,23	0,27	0,32	0,39	0,39	-
	8000	-	-	-	0,15	0,2	0,25	-	0,29	0,29	0,35
	9000	-	-	-	-	0,16	0,22	-	0,26	0,26	0,31

2 x 29,4 i 2 x 36,8 – podwójny agregat

Uwaga: Powyższe dane mają charakter ogólny. Na moc silnika wpływają również takie parametry jak wysokość podnoszenia i masa kabiny. W sprawie szczegółowych informacji technicznych prosimy o kontakt z GMV Polska.

#### CHRAKTERYSTYKA TECHNICZNA SILNIKÓW STOSOWANYCH W DŹWIGACH GMV (ZABEZPIECZENIA)

##### SILNIKI JEDNOFAZOWE (HOME LIFT®)

MOC	Prąd [A]		Bezpiecznik automatyczny
[kW]	I <sub>n</sub>	I <sub>r</sub>	Typ [A]
1,5	12,5	35,5	C16
2,2	15,0	65,0	C16

I<sub>n</sub> - prąd nominalny  
I<sub>r</sub> - prąd rozruchowy

##### SILNIKI TRÓJFAZOWE (POZOSTAŁE DŹWIGI)

Moc	C <sub>n</sub>	Prąd [A]				Bezpiecznik automatyczny
[kW]	[Nm]	I <sub>n</sub>	I <sub>max</sub>	I <sub>ad</sub>	I <sub>ast</sub>	Typ [A]
2,9	10,3	8,6	11	25,8	13,3	C16
4,7	17	12,4	15,7	37,2	18,4	C16
5,8	20,4	14,3	21	40	21,2	C16
7,7	26,9	19	26,5	55	27,7	D40
9,5	33,2	21,9	28,5	61,3	31,6	D40
11	37,6	26,6	32,5	74,5	37,8	D40
12,5	43,3	28,5	35	77	40,5	D40
14,7	50,4	31,8	45,5	89	45,5	D63
18,4	63,9	39,9	54	140	57,1	D63
22	76,3	48	60	148,8	69,1	D63
29,4	102,2	63,7	73	188,6	92,3	C80
36,8	127,7	79,8	100	223,4	118,1	C80
44,1	153,3	96	120	268,8	144	C100
51,5	178,8	112,1	130	325,1	171,6	C125
58,8	204,3	127,3	180	369,1	197,4	C160
2 x 29,4						C125 <sup>(3)</sup>
2 x 36,8						C160 <sup>(3)</sup>

C<sub>n</sub> - moment obrotowyI<sub>n</sub> - prąd nominalnyI<sub>max</sub> - prąd maksymalnyI<sub>ad</sub> - prąd (rozruch bezpośredni)I<sub>ast</sub> - prąd (rozruch gwiazda/trójkąt)<sup>(3)</sup> - rozruch sekwencyjny