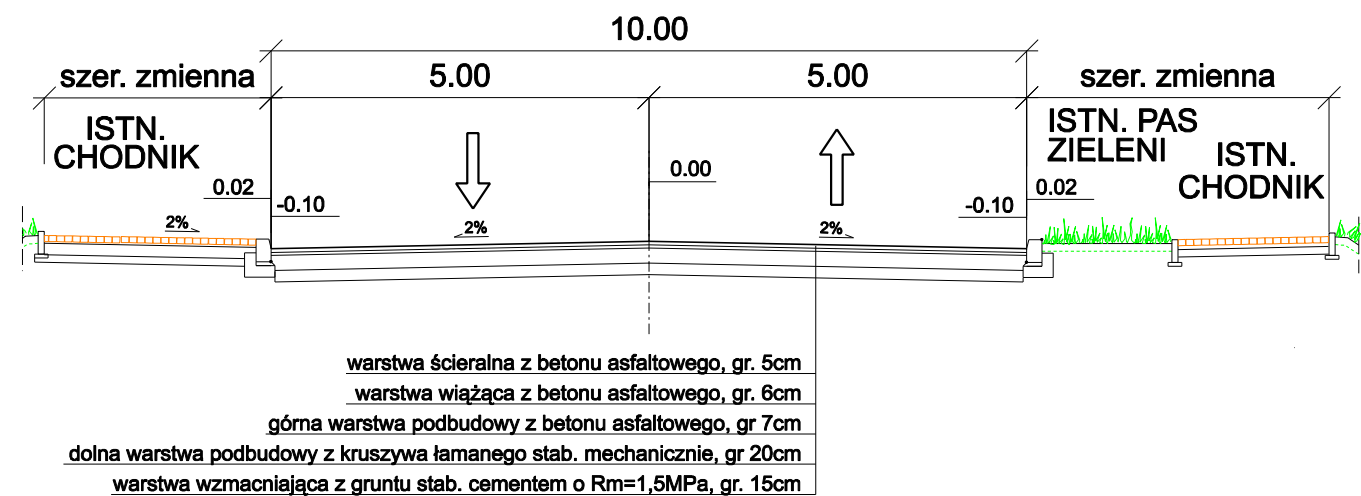
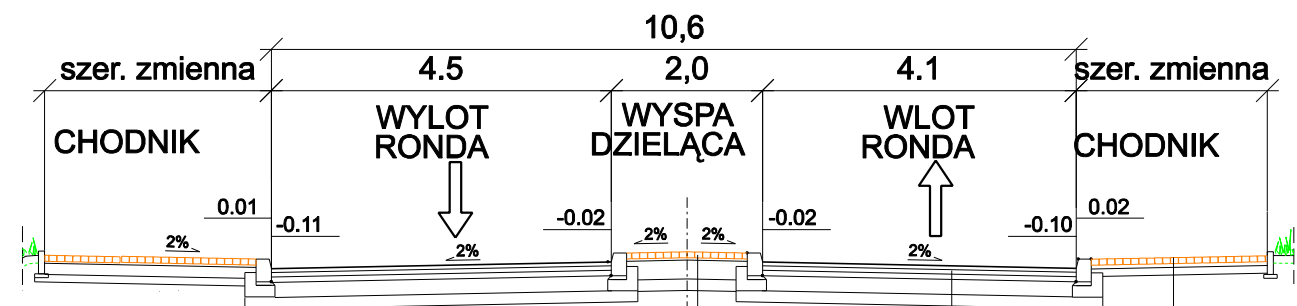


UL. ARMII KRAJOWEJ



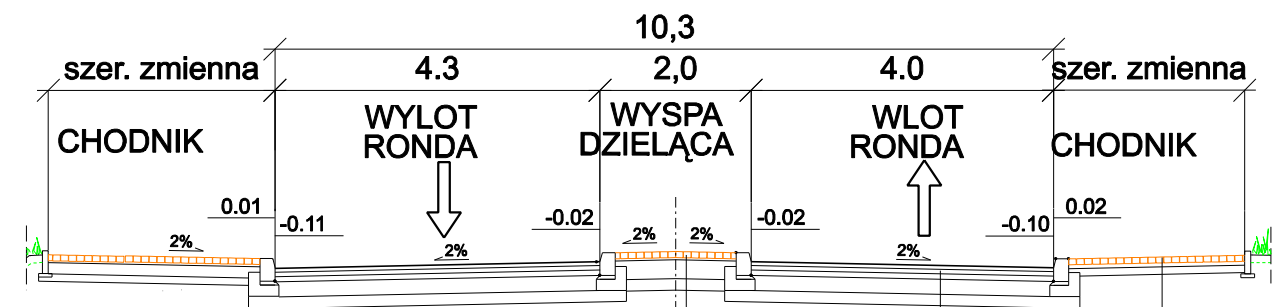
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6cm
górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego, gr 7cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr 20cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=1,5MPa, gr. 15cm

UL. ARMII KRAJOWEJ
wlot na rondo - strona południowa



kostka brukowa betonowa, gr. 8cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3cm
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5, gr 25cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=1,5MPa, gr. 15cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6cm
górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego, gr 7cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr 20cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=1,5MPa, gr. 15cm
kostka brukowa betonowa, gr. 8cm
podsypka piaskowa, gr. 3cm
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5, gr 15cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=1,5MPa, gr. 10cm

UL. ARMII KRAJOWEJ
wlot na rondo - strona północna



kostka brukowa betonowa, gr. 8cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3cm
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5, gr 25cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=1,5MPa, gr. 15cm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6cm
górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego, gr 7cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr 20cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=1,5MPa, gr. 15cm

kostka brukowa betonowa, gr. 8cm
podsypka piaskowa, gr. 3cm
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5, gr 15cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o Rm=1,5MPa, gr. 10cm

NAZWA OBIEKTU:		PROJEKT BUDOWLANY		Załącznik 3.1
		Przebudowa na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu		
NAZWA RYSUNKU:		PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:100
				Data 08.2010
	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	
PROJEKTOWAŁ:	inż. Robert Szczepanik	drogi MAZ/0279/POOD/04		
SPRAWDZIŁ:	inż. Jerzy Słabik	drogi MAZ/0395/POOD/06		