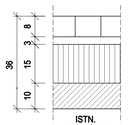
SZCZEGÓŁ "A"

Nawierzchnia na chodnikach
(z możliwością parkowania i postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500kG)

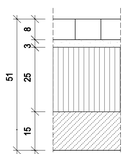


kostka brukowa betonowa, gr. 8cm
podsypka piaskowa, gr. 3cm
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa, gr. 10cm

Razem: 36cm

SZCZEGÓŁ "B"

Nawierzchnia na wjeździe do kościoła,
na zatokach postojowych, jezdniach manewrowych
i wyspach rozdzielających

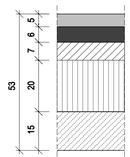


kostka brukowa betonowa, gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 25cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa, gr. 15cm

Razem: 51cm

SZCZEGÓŁ "C"

Nawierzchnia na ulicy Armii Krajowej, Worowskiej,
Kościelnej, Poświętne oraz rondzie - kategoria ruchu KR3

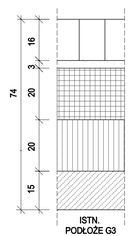


warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16, gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20, gr. 6cm
warstwa podbudowy zasadniczej
z betonu asfaltowego 0/20, gr. 7cm
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego
cementem o Rm = 1,5 MPa, gr. 15cm

Razem: 53cm

SZCZEGÓŁ "D"

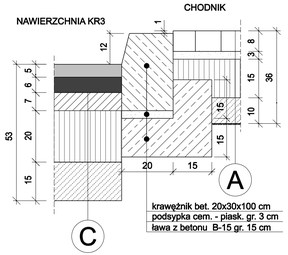
Nawierzchnia na pierścieniu ronda



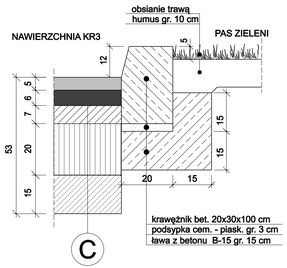
kostka granitowa rzędowa gr. 16cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
podbudowa zasadnicza z betonu
cementowego B 20 gr. 20cm
warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20cm
warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego
cementem o Rm = 1,5 MPa, gr. 15cm

Razem: 74cm

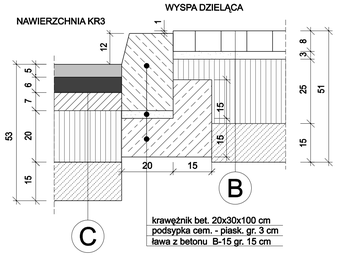
SZCZEGÓŁ "E1"



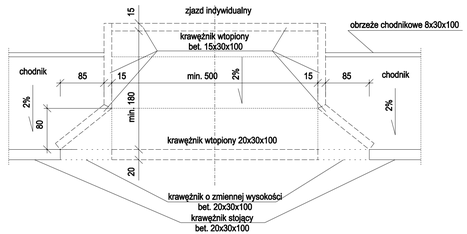
SZCZEGÓŁ "F1"



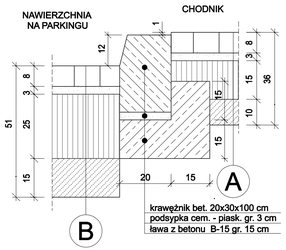
SZCZEGÓŁ "G1"



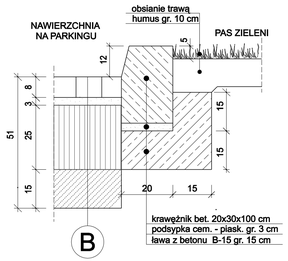
SCHEMAT UKSZTAŁTOWANIA ZJAZDU



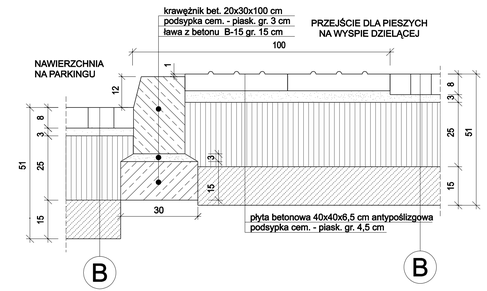
SZCZEGÓŁ "E2"



SZCZEGÓŁ "F2"



SZCZEGÓŁ "G2"



NAZWA OBIEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY Przebudowy na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu			Załącznik 4.1
NAZWA RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			Skala 1:10 Data 12.2010
	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ:	inż. Robert Szczepanik	drogi MAZ/0278/POOD/04	
SPRAWDZIŁ:	inż. Jerzy Słabik	drogi MAZ/0395/POOD/06	